

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Aston Martin							
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM101	Catalyseurs Hi-Flow (Montage obligatoire avec SSXAM102)	60 mm		2438.10	2915.97
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM102	Ligne après catalyseur origine (Reprend sorties origine)	60 mm	OEM	1693.13	2024.98
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM103	Ligne Complète (Reprend sorties origine)	60 mm	OEM	4131.23	4940.95
Audi							
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXAU036	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXAU079	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		215.70	257.98
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	484.08	578.96
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 -	SSXAU030	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	756.00	904.18
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		228.30	273.05
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXVW077	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	600.32	717.98
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXAU083	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	511.49	611.74
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXVW087	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	614.82	735.32
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXAU224	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	719.00	859.92
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXAU210	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1730.15	2069.25
A3 1.8T FSi 2WD	2008 -	SSXAU230	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1844.00	2205.42
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	508.97	608.72
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	616.77	737.66
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1566.59	1873.64
A3 2.0T FSi Quattro SportBack	2004 -	SSXAU044	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow et silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1674.39	2002.57
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU206	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	508.97	608.72
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU207	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	616.77	737.66
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU208	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1674.39	2002.57
A3 2.0T FSi Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU231	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1788.24	2138.74
A3 2.0T FSi 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
A3 2.0T FSi 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
A3 2.0T FSi 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXAU209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	568.35	679.75
A3 2.0T FSi 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXVW041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.53	804.34
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		835.38	999.11
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU043	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	774.39	926.17
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	862.65	1031.73
A4 2.4 / 2.8 V6 B5 quattro Saloon - Avant	-2001	SSXAU194	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	746.48	892.78
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		835.38	999.11
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU028	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	933.05	1115.92
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		941.22	1125.70
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU086	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	933.05	1115.92
A4 1.8T B6 Multitronic 2WD Saloon et Avant	2001 - 2005	SSXAU088	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		835.38	999.11
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU089	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	989.52	1183.47
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU033	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	981.65	1174.05
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		941.22	1125.70
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	989.52	1183.47
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	981.65	1174.05
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	-2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		941.22	1125.70
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	-2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	989.52	1183.47

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU092	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete	63.5 mm	Turndown	933.05	1115.92
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU093	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 2.4 / 3.0 V6 B6 2WD Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU025	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	90mm Jet	897.77	1073.73
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1029.32	1231.06
A4 1.8T B7 2WD Saloon 163CV – Cabriolet (5 Vitesses)	2007 -	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 -	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		941.22	1125.70
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 -	SSXAU094	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	69.85 mm	Dual 100mm Jet	989.52	1183.47
A4 2.0 TDi B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU091	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	940.92	1125.34
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 -	SSXAU095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	752.87	900.43
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU096	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		941.22	1125.70
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU049	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	63.5 mm	Dual 100mm Jet	989.52	1183.47
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU097	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm	63.5 mm	Dual 90mm Jet	989.52	1183.47
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU214	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		203.10	242.91
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU215	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm	69.85 mm	Dual 90mm Jet	963.15	1151.93
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU216	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	69.85 mm	Dual 100mm Jet	974.03	1164.93
A4 1.8 TFSI S line B8 (160PS Boite Manuel)	2008 -	SSXAU246	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - Necessite valance A4 3.2 Sline	70 mm	GT-100mm	1492.50	1785.03
A4 1.8 TFSI S line B8 (160PS Boite Manuel)	2008 -	SSXAU247	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S4 3.0T	70 mm	Twin 80mm GT80	1492.50	1785.03
A4 2.0 TFSI S line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuel)	2008 -	SSXAU248	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - Necessite valance A4 3.2 Sline	70 mm	GT-100mm	1492.50	1785.03
A4 2.0 TFSI S line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuel)	2008 -	SSXAU249	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S4 3.0T	70 mm	Twin 80mm GT80	1492.50	1785.03
A5 3.0 TDI Quattro (DPF)	2007 -	SSXAU187	Ligne après descente Turbo sans silencieux intermediaire	70 mm	100mm Jet	930.56	1112.94
A5 3.0 TDI Quattro (DPF)	2007 -	SSXAU239	Ligne après descente Turbo sans silencieux intermediaire	70 mm	GT-100mm	930.56	1112.94
A5 Cabriolet 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2009 -	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - A5 Standart, SE et Sline	70 mm	GT-100mm	1492.50	1785.03
A5 Cabriolet 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2009 -	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet	70 mm	Twin 80mm GT80	1492.50	1785.03
A5 Coupé S line 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2008 -	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - A5 Standart, SE et Sline	70 mm	GT-100mm	1492.50	1785.03
A5 Coupé S line 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2008 -	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet	70 mm	Twin 80mm GT80	1492.50	1785.03
A6 Allroad 2.7T Quattro / 2.7T Quattro Saloon - Avant	2000 -	SSXAU099	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Pour modeles avec découpe Valance Ar	57.15 mm	100mm Jet	1214.34	1452.35
A6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU098	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
A6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU135	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1146.14	1370.78
A6 Allroad 4.2 V8 Quattro	2002 -	SSXAU098	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
A6 Allroad 4.2 V8 Quattro	2002 -	SSXAU099	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1214.34	1452.35
A6 C6 3.0 TDI Quattro	2004 -	SSXAU195	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire(Valance arrière A6)	60 mm	Dual 100mm Jet	1083.18	1295.48
A6 C6 3.0 TDI Quattro	2004 -	SSXAU196	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire(Valance arrière S6)	60 mm	Twin 80mm Jet	1104.87	1321.42
A6 C6 4.2 FSI Quattro	2004 -	SSXAU101	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire	60 mm	Dual 100mm Jet	1083.20	1295.50
Q7 3.0 TDi Quattro	2006 -	SSXAU102	Ligne après filtre particules	69.85 mm	100mm Jet	1162.62	1390.49
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 -	SSXAU192	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	69.85 mm	100mm Jet	1748.25	2090.91
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 -	SSXAU193	Ligne complète avec silencieux intermediaire (Avec remplacement de catalyseurs)	69.85 mm	100mm Jet	2157.75	2580.67
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU183	Ligne après catalyseur origine incluant catalyseur secondaire	70 mm	Origine	3308.30	3956.72
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU181	Ligne après catalyseur origine sans catalyseur secondaire - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Origine	1922.30	2299.06
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU182	Ligne après catalyseur origine sans catalyseur secondaire - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Origine	2086.88	2495.90
R8 V10 5.2 FSI quattro	2009 -	SSXAU232	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire	76.20 mm	Origine	2018.43	2414.04
RS2 Turbo 6 Speed Avant	1994 - 2000	SSXAU184	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	76.20 mm	Twin 76.2mm Jet	864.59	1034.04
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU103	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 100 CPSI. Tubes Liaison libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2243.87	2683.66
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU104	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 100 CPSI. Tubes Liaison non libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2271.08	2716.21
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU105	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 200 CPSI. Tubes Liaison libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2149.37	2570.64
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU007	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 200 CPSI. Tubes Liaison non libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2176.58	2603.18
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1139.01	1362.26
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur OEM	63.5 mm	Pulse	1138.34	1361.45
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU107	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1166.22	1394.80
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur OEM	63.5 mm	Pulse	1156.53	1383.21
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU108	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 100CPSI - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3312.51	3961.76
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU109	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 100CPSI - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3339.72	3994.31
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU112	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 200CPSI - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3218.01	3848.74
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU113	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 200CPSI - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3245.22	3881.28
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU114	Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		2211.30	2644.71
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU115	Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		2211.30	2644.71
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Quad	63.5 mm	Twin 80mm Special	1126.38	1347.15
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black	63.5 mm	Satin Sheen Black	2655.99	3176.56
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63.5 mm	Special 224 / 225	2617.35	3130.35
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen	63.5 mm	Satin Sheen Black	1161.63	1389.31

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ouales	63.5 mm	Special 224 / 225	1208.88	1445.82
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Quad	63.5 mm	Twin 80mm Special	1349.10	1613.52
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black	63.5 mm	Satin Sheen Black	2878.71	3442.94
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ouales	63.5 mm	Special 224 / 225	2840.07	3396.72
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black	63.5 mm	Satin Sheen Black	1384.35	1655.68
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ouales	63.5 mm	Special 224 / 225	1431.60	1712.19
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU039	Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	69.85 mm		3005.10	3594.10
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU042	Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	69.85 mm		3005.10	3594.10
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Special	1279.70	1530.52
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black	69.85 mm	Special Satin Black	1279.70	1530.52
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black	69.85 mm	Special Satin Black	1373.42	1642.60
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Special	1373.42	1642.60
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU205	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Twin	69.85 mm	Special	1848.29	2210.55
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ouales	69.85 mm	Oval	1864.79	2230.28
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black	69.85 mm	Satin Sheen Black	1890.02	2260.46
S2 Turbo 6 Speed Avant	1994 - 2000	SSXAU184	Ligne après catalyseur origine	76.20 mm	Twin 76.2mm Jet	864.59	1034.04
S3 1.8T Quattro	1998 -	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1115.10	1333.66
S3 1.8T Quattro	1998 -	SSXAU001	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	667.16	797.92
S3 1.8T Quattro	1998 -	SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Special	667.16	797.92
S3 1.8T Quattro	1998 -	SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Special	718.59	859.43
S3 1.8T Quattro	1998 -	SSXAU003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	718.59	859.43
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	552.36	660.62
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Jet	552.36	660.62
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU125	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Jet	660.17	789.56
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	660.17	789.56
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU127	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1717.79	2054.47
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2007 -	SSXAU128	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Jet	1717.79	2054.47
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	552.36	660.62
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	660.17	789.56
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU199	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1717.79	2054.47
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU129	Catalyseur Sport Hi-Flow et tubes liason - 100CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		2244.54	2684.47
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU014	Catalyseur Sport Hi-Flow et tubes liason - 200CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		2150.04	2571.45
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU016	Ligne après catalyseur origine - Double tubes montage catalyseurs Milltek	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	997.37	1192.85
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU130	Ligne après catalyseur origine - Double tubes montage catalyseurs OEM	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	997.37	1192.85
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU013	Ligne après catalyseur origine - Simple Tube 76.2 mm	76.2 mm	Twin 76.2mm Jet	784.35	938.08
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU185	Ligne complète Double tubes montage catalyseurs 100CPSI	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	3170.87	3792.35
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU186	Ligne complète Double tubes montage catalyseurs 200CPSI	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	3076.37	3679.33
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU131	Catalyseur Sport Hi-Flow - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU132	Catalyseur Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	934.82	1118.04
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1029.32	1231.06
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU131	Catalyseur Sport Hi-Flow - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU132	Catalyseur Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1012.76	1211.25
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1107.26	1324.28
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 -	SSXAU233	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin GT-80	1987.50	2377.05
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU223	Descente de Turbo inférieure (après catalyseurs)	60 mm		312.63	373.91
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU190	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Special	969.29	1159.26
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU191	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	969.29	1159.26
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU133	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	1124.46	1344.85
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Special	1124.46	1344.85
S6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU098	Catalyseur Sport Hi-Flow et Downpipe - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2135.70	2554.30
S6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU135	Ligne après catalyseur origine	57.15 mm	100mm Jet	1146.14	1370.78
S6 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	1409.15	1685.34
S6 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	1682.27	2011.99
S8 4.2 V8 Quattro	1998 - 2002	SSXAU137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	Twin 76.2mm Jet	1125.03	1345.54
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU188	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60.30 mm	Twin 90mm Jet	1550.07	1853.88

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.30 mm	Twin 90mm Jet	1861.14	2225.92
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU040	Ligne après catalyseur origine sans intermediaire - Sorties Double. Necessite TT 225 Valance.	63.5 mm	100mm Jet	667.80	798.69
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU148	Ligne après catalyseur origine sans intermediaire - Sortie Simple	63.5 mm	100mm Jet	485.18	580.27
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Uniquement 225 Quattro - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1115.10	1333.66
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU138	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm Jet	662.91	792.84
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm GT-100	662.91	792.84
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm Jet	684.33	818.46
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 -	SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm GT-100	684.33	818.46
TT 3.2 V6 Quattro Coupe et Roadster	2003 -	SSXAU140	Catalyseurs Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1115.10	1333.66
TT 3.2 V6 Quattro Coupe et Roadster	2003 -	SSXAU032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	696.71	833.26
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1115.10	1333.66
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	100mm Jet	865.31	1034.90
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU142	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		850.67	1017.41
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU400	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		1171.47	1401.08
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU225	Ligne après catalyseur origine - Sorties Ovale Black Satin - Necessite Valance Audi TT-S	69.85 mm	Ceramic Black Oval	803.88	961.44
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Dual - Necessite Valance 3.2 V6	69.85 mm	100mm Jet	622.14	744.08
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Dual - Necessite Valance 3.2 V6	69.85 mm	100mm GT-100	622.14	744.08
TT Mk2 2.0 TFSi 2WD	2006 -	SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Twin - Valance Origine	69.85 mm	Twin 90mm Jet	582.75	696.97
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU146	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual	69.85 mm	100mm Jet	812.09	971.25
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU236	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual	69.85 mm	100mm GT-100	812.09	971.25
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1104.87	1321.42
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Quad Special	783.57	937.15
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU203	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Quad Special	903.42	1080.49
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU202	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	69.85 mm	Quad Special	2008.29	2401.91
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		240.00	287.04
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm		1189.11	1422.18
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm		1387.50	1659.45
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		240.00	287.04
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm		1189.11	1422.18
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSi Quattro	2009 -	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm		1387.50	1659.45
BMW							
1 Series (E87) 120D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM933	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad - Necessite supports Ar 123D et modification Valance Ar	70 mm	Sorties Quad	1012.50	1210.95
1 Series (E87) 120D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Doubles - Necessite supports Ar 123D	70 mm	Sorties Twin	637.50	762.45
1 Series (E87) 123D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM933	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad - Necessite modification Valance Ar	70 mm	Sorties Quad	1012.50	1210.95
1 Series (E87) 123D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Doubles	70 mm	Sorties Twin	637.50	762.45
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM361	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		1351.35	1616.21
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM362	Tube Remplacement Catalyseurs	60 mm		464.63	555.69
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM363	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 76.2mm Special	653.24	781.27
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM461	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		1559.25	1864.86
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Quad 80mm Special	1534.85	1835.67
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série)	60 mm	Quad 80mm Special	1023.75	1224.41
3 Series (E46) M3 CSL	2001 - 2007	SSXBM461	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		1559.25	1864.86
3 Series (E46) M3 CSL	2001 - 2007	SSXBM463	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Quad 80mm Special	1534.85	1835.67
3 Series (E46) M3 CSL	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série)	60 mm	Quad 80mm Special	1023.75	1224.41
3 Series Cabriolet (E93) M3 4.0 V8	2007 -	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 80mm Special	1237.50	1480.05
3 Series Coupe (E92) 335i	2006 -	SSXBM014	Ligne complete incluant la suppression des catalyseurs secondaires	63.5 mm	100mm Jet	1202.21	1437.84
3 Series Coupe (E92) M3 4.0 V8	2007 -	SSXBM921	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 90mm Jet	1237.50	1480.05
5 Series (E39) M5 5.0 V8	1998 -	SSXBM391	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1653.77	1977.91
5 Series (E39) M5 5.0 V8	1998 -	SSXBM005	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 90mm Jet	1417.50	1695.33
Z4 sDrive 35i (E89)	2009 -	SSXBM935	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		247.64	296.17
Z4 sDrive 35i (E89)	2009 -	SSXBM936	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Dual 100mm GT100	1002.38	1198.84
Fiat							
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm		830.16	992.87
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT102	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Jet	986.97	1180.42
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT104	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm GT-100	986.97	1180.42
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT103	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm	100mm Jet	1817.13	2173.29
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT105	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm	100mm GT-100	1817.13	2173.29

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Ford							
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance ST150	60 mm	Single 90mm Jet	481.95	576.41
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	518.18	619.74
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		409.50	489.76
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		173.25	207.21
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		502.74	601.28
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		97.02	116.04
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Single 90mm Jet	450.45	538.74
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	486.68	582.06
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	574.88	687.55
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Single 90mm Jet	538.65	644.23
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD054	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow sans intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	1398.92	1673.10
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD055	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	1487.12	1778.59
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD029	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		821.21	982.17
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD030	Tube Remplacement Catalyseur pour GT25 Turbo	70 mm		299.25	357.90
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD031	Tube Remplacement Catalyseur pour GT28 Turbo	70 mm		315.00	376.74
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD032	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Single 100mm Jet	656.85	785.59
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	100mm Jet	630.00	753.48
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	100mm GT-100	630.00	753.48
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD056	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	669.39	800.59
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD073	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	669.39	800.59
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	763.89	913.61
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	763.89	913.61
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	100mm Jet	724.50	866.50
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	100mm GT-100	724.50	866.50
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD058	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire	70 mm	100mm Jet	1760.85	2105.98
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD077	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire	70 mm	100mm GT-100	1760.85	2105.98
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD059	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1800.24	2153.09
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD078	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	1800.24	2153.09
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD060	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire	70 mm	100mm Jet	1855.35	2219.00
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD076	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire	70 mm	100mm GT-100	1855.35	2219.00
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD061	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1894.74	2266.11
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD079	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	1894.74	2266.11
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD062	Ligne Complète sans catalyseur sans intermediaire	70 mm	100mm Jet	1086.75	1299.75
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD063	Ligne Complète sans catalyseur sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1126.14	1346.86
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD064	Ligne Complète sans catalyseur avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1220.64	1459.89
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD065	Ligne Complète sans catalyseur avec intermediaire	70 mm	100mm Jet	1181.25	1412.78
Focus RS MK2 2.5T 305PS	2009 -	SSXFD067	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1130.85	1352.50
Focus RS MK2 2.5T 305PS	2009 -	SSXFD068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	861.80	1030.71
Focus RS MK2 2.5T 305PS	2009 -	SSXFD070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	985.58	1178.75
Focus RS MK2 2.5T 305PS	2009 -	SSXFD069	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	1992.65	2383.20
Focus RS MK2 2.5T 305PS	2009 -	SSXFD071	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	2116.43	2531.24
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 -	SSXFD044	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	100mm Jet	626.79	749.64
Honda							
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 -	SSXHO201	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Montage sorties série	63.5 mm	Origine	782.46	935.82
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 -	SSXHO202	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Montage sorties série	63.5 mm	Origine	909.74	1088.04
Jaguar							
S-Type R 4.0V8 Supercharged	1999 -	SSXJR809	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	1467.44	1755.05
S-Type R 4.0V8 Supercharged	1999 -	SSXJR810	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	1572.15	1880.29
S-Type R 4.0V8 Supercharged	1999 -	SSXJR811	Ligne complète après collecteur avec catalyseurs Hi-Flow avec silencieux intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	3435.96	4109.41
S-Type R 4.0V8 Supercharged	1999 -	SSXJR808	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série)	60.00 mm	100mm Jet	986.07	1179.34
XF 2.7 V6 TDi	2008 -	SSXJR812	Ligne après catalyseur origine	63.50 mm	Twin 90mm Jet	1016.61	1215.87
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR801	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1274.01	1523.72
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR802	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1401.48	1676.17
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR803	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1344.65	1608.20
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR804	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1472.12	1760.65
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXJR805	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1305.17	1560.98
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXJR806	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1432.64	1713.43

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
XKR 4.2 V8	2006 -	SSXJR807	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 90mm Jet	1692.00	2023.63
XKR 5.0 V8	2009 -	SSXJR813	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 90mm Jet	1692.00	2023.63
XKR 5.0 V8	2009 -	SSXJR814	Ligne complète après collecteur avec catalyseurs Hi-Flow	60 mm	Twin 90mm Jet	3274.83	3916.70
Land Rover							
Range Rover TD6	2002 -	SSXLR002	Ligne après catalyseur origine	57.15 mm	70.00 Turndown	790.68	945.65
Range Rover 4.4 V8 Vogue (Moteur BMW)	2002 - 2005	SSXLR001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	Stealth	1582.92	1893.17
Lotus							
Europa S 2.0T	2006 -	SSXLO002	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 100mm Jet	576.53	689.52
Europa S 2.0T	2006 -	SSXLO003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 100mm Jet	1777.43	2125.81
Exige 1.8	2004 -	SSXLO001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1226.93	1467.40
Mazda							
MX-5 Roadster 2.0i Soft Top	2005 -	SSXMA101	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.00mm	90mm Jet	897.77	1073.73
Mitsubishi							
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI010	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Special	569.30	680.88
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	127mm Special	569.30	680.88
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Special	629.37	752.73
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	90mm Special	629.37	752.73
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI002	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	100mm Special	1697.06	2029.68
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	127mm Special	1697.06	2029.68
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	100mm Special	1697.06	2029.68
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI004	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	127mm Special	1697.06	2029.68
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI005	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	127mm Special	1007.31	1204.74
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI006	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	100mm Special	1007.31	1204.74
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	90mm Special	629.37	752.73
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Special	629.37	752.73
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI002	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	100mm Special	1697.06	2029.68
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	127mm Special	1697.06	2029.68
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	100mm Special	1697.06	2029.68
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI004	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	127mm Special	1697.06	2029.68
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI005	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	127mm Special	1007.31	1204.74
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI006	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	100mm Special	1007.31	1204.74
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI013	Descente de Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		307.13	367.32
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		1229.87	1470.93
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.20mm	100mm Special	938.75	1122.74
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.20mm	127mm Special	938.75	1122.74
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI012	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	76.20mm	127mm Special	2168.62	2593.67
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI017	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	76.20mm	100mm Special	2168.62	2593.67
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI018	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.20mm	100mm Special	1245.87	1490.06
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI014	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.20mm	127mm Special	1245.87	1490.06
New Mini BMW							
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		935.55	1118.92
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Jet - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Special	451.25	539.69
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Meteor - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Meteor	451.25	539.69
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		935.55	1118.92
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Meteor - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Meteor	451.25	539.69
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Jet - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Special	451.25	539.69
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		935.55	1118.92
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM006	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Avec Supports pour modèles 2004	63.5 mm	76.2mm Special	661.13	790.71
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM013	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire - Avec Supports pour modèles 2004	63.5 mm	76.2mm Special	1596.68	1909.62
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		935.55	1118.92
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM008	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	661.13	790.71
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM014	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1596.68	1909.62
Mk2 Cooper 1.6i	2006 -	SSXM015	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	90mm Jet	626.07	748.78
Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 -	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Oval	63.5 mm	Twin Oval	669.38	800.57
Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 -	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual 100mm Jet	63.5 mm	Dual 100mm Jet	1077.17	1288.29
Nissan							
350Z 3.5 V6	2003 -	SSXNI001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	76.2 mm	Dual 100mm Meteor	1134.48	1356.84

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
GT-R R35	2008 -	SSXNI002	Supression catalyseurs secondaires sans intermédiaire - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		525.15	628.08
GT-R R35	2008 -	SSXNI005	Supression catalyseurs secondaires avec intermédiaire - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		670.73	802.19
GT-R R35	2008 -	SSXNI003	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1558.95	1864.50
GT-R R35	2008 -	SSXNI004	Ligne Complete avec suppression catalyseurs secondaires - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2229.68	2666.69
Peugeot							
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		840.49	1005.23
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	826.89	988.96
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE103	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	913.20	1092.19
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE104	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow- Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	1753.69	2097.42
Porsche							
911 996 Atmo	1997 - 2004	SSXPO030	Collecteurs (Non compatible avec les Modeles S)	63.5 mm		910.35	1088.78
911 996 Turbo	2001 -	SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42.41 mm		910.35	1088.78
911 996 Turbo	2001 -	SSXPO002	Ligne Complete apres collecteurs avec Catalyseurs 100CPSI - Reprend Sorties Serie	63.5 mm	Origine	3194.10	3820.14
911 996 Turbo	2001 -	SSXPO003	Ligne Complete apres collecteurs avec Catalyseurs 200CPSI - Reprend Sorties Serie	63.5 mm	Origine	3194.10	3820.14
911 996 Turbo	2001 -	SSXPO025	Sorties		Techquipment style	346.50	414.41
911 GT3 / GT3 RS	2004 -	SSXPO005	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Special	5792.88	6928.28
911 997 Carrera S	2004 -	SSXPO019	Ligne après catalyseur origine			1234.50	1476.46
911 997 Carrera S	2004 -	SSXPO027	Ligne Complete avec collecteurs et Catalyseur Sport Hi-Flow - Reprend sorties serie	63.5 mm	Origine	4377.89	5235.95
911 997 Turbo	2006 -	SSXPO020	Ligne Complete avec catalyseurs 100CPSI	76.2 mm		3194.10	3820.14
911 997 Turbo	2006 -	SSXPO021	Ligne Complete avec catalyseurs 200CPSI	76.2 mm		3194.10	3820.14
Boxster 987 S 3.2	2004 -	SSXPO015	Ensemble silencieux Ar - Sans Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	1401.78	1676.53
Boxster 987 S 3.2	2004 -	SSXPO022	Ensemble silencieux Ar - Avec Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	2572.01	3076.12
Cayenne S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO18	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	63.5 mm		1134.00	1356.26
Cayenne S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO17	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	63.5 mm		1386.00	1657.66
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO016	Tube Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.50 mm		409.50	489.76
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	69.50 mm	Origine	1134.00	1356.26
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	69.50 mm	Origine	1386.00	1657.66
Cayman S 3.4	2006 -	SSXPO015	Ensemble silencieux Ar - Sans Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	1401.78	1676.53
Cayman S 3.4	2006 -	SSXPO022	Ensemble silencieux Ar - Avec Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	2572.01	3076.12
Renault							
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN101	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	662.54	792.40
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN102	Ligne Complete avec Catalyseur Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1276.99	1527.28
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN103	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	839.27	1003.76
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN201	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Dual 90mm Jet	657.52	786.40
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN202	Ligne complète avec Tube Remplacement Catalyseur	63.5 mm	Dual 90mm Jet	727.65	870.27
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN301	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		463.05	553.81
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN302	Tube Remplacement Catalyseur - Non Homologué	63.5 mm		85.05	101.72
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	76.2mm Special 292	727.67	870.29
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 -	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Dual Oval	689.85	825.06
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26	2006 -	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Dual Oval	689.85	825.06
Seat							
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE006	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		661.50	791.15
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE005	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	505.89	605.04
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE001	Ligne complète avec silencieux Intermediaire avec catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1167.39	1396.20
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		661.50	791.15
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	454.08	543.08
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	454.08	543.08
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	503.61	602.32
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	503.61	602.32
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		223.65	267.49
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		490.46	586.59
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale 118mm Facelift Modeles - Pare choc Cupra	63.5 mm	Simple 118 Ovale	484.31	579.23
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	454.08	543.08
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	454.08	543.08
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale 118mm Facelift Modeles - Pare choc Cupra	63.5 mm	Simple 118 Ovale	533.84	638.47
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	503.61	602.32
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 -	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	503.61	602.32

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		661.50	791.15
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Simple 118 Ovale	484.31	579.23
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Simple 118 Ovale	533.84	638.47
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE124	Ligne Complète avec catalyseur avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Simple 118 Ovale	1195.34	1429.62
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 -	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 -	SSXVW054	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade	70 mm	Twin 80mm Jet	1386.63	1658.41
Leon Cupra R 210 / 225	2003 -	SSXSE114	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		935.55	1118.92
Leon Cupra R 210 / 225	2003 -	SSXSE115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special 118	496.53	593.85
Leon Cupra R 210 / 225	2003 -	SSXSE003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Special 118	567.65	678.90
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		215.70	257.98
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 -	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 -	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	484.08	578.96
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 -	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Leon 2.0 TDI 140	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	70 mm		228.30	273.05
Leon 2.0 TDI 140	2004 -	SSXSE126	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	619.35	740.74
Leon 2.0 TDI 140	2004 -	SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special Oval	656.60	785.29
Leon 2.0 TDI 170PS DPF	2005 -	SSXVW087	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	614.82	735.32
Leon 2.0 TDI 170PS DPF	2005 -	SSXSE128	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Cupra K1	70 mm	Single 152x102mm Oval	614.82	735.32
Leon 2.0 TDI 170PS DPF	2005 -	SSXSE129	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Cupra	70 mm	Special Oval	652.07	779.87
Leon 2.0 TDI 170PS DPF	2005 -	SSXSE130	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look FR - Necessite Kit Seat Sport Aero	70 mm	100mm Jet	713.04	852.80
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	568.35	679.75
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Double Sorties Gauche et Droite	70 mm	100mm Jet	666.57	797.22
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.53	804.34
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire. Double Sorties Gauche et Droite	70 mm	100mm Jet	770.75	921.81
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	568.35	679.75
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special Oval	605.60	724.29
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Special Oval	709.77	848.88
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.53	804.34
Leon Cupra K1	2007 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Leon Cupra K1	2007 -	SSXSE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Simple Ovale 152x102	532.76	637.17
Leon Cupra K1	2007 -	SSXSE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Simple Ovale 152x102	636.93	761.77
Skoda							
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		223.65	267.49
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		490.46	586.59
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSK001	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	418.34	500.33
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	484.08	578.96
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	519.75	621.62
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXSK004	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade	70 mm	Twin 80mm Jet	1386.63	1658.41
Octavia 1.9TDI	1998 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		215.70	257.98
Octavia 1.9TDI	1998 -	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	484.08	578.96
Octavia 1.9TDI	1998 -	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	519.75	621.62
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 -	SSXSK005	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		784.35	938.08
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 -	SSXSK009	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		937.50	1121.25
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 -	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm		521.34	623.52
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 -	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	726.87	869.34
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 -	SSXSK007	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1668.09	1995.04
Octavia vRS 2.0T FSI	2010 -	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	521.34	623.52
Octavia vRS 2.0T FSI	2010 -	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	726.87	869.34
Subaru							
Forester STI Single Scroll Turbo	2003 -	SSXSB003	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	70 mm	Single 100mm Special	1647.14	1969.98
Impreza 2.0 Turbo WRX et STI	2001 -	SSXSB004	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1070.69	1280.55

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Impreza 2.0 Turbo WRX et STi	2001 -	SSXSB012	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec sortie 100mm	70 mm	100mm Special	419.66	501.91
Impreza 2.0 Turbo WRX et STi	2001 -	SSXSB005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec sortie 90mm	70 mm	Single 90mm Meteor	419.66	501.91
Impreza 2.0 Turbo WRX et STi	2001 -	SSXSB006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec sortie 100mm	70 mm	100mm Special	498.50	596.20
Impreza 2.0 Turbo WRX et STi	2001 -	SSXSB007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec sortie 90mm	70 mm	Single 90mm Meteor	498.50	596.20
Impreza 2.5 WRX et STi	2005 -	SSXSB008	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	1644.47	1966.79
Impreza 2.5 WRX et STi	2005 -	SSXSB009	Ligne Complete avec Tube Remplacement Cata - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	894.30	1069.58
Impreza STi Spec C (Twin-Scroll Turbo)	2003 -	SSXSB010	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	1499.88	1793.86
Impreza STi Spec C (Twin-Scroll Turbo)	2003 -	SSXSB011	Ligne Complete avec Tube Remplacement Cata - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	947.85	1133.63
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB013	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1445.85	1729.24
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB014	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Jet	1004.85	1201.80
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB015	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Jet	2450.70	2931.04
Impreza WRX STi Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB021	Descente Turbo avec decatalysation - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		511.88	612.20
Impreza WRX STi Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB016	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1445.85	1729.24
Impreza WRX STi Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1024.26	1225.01
Impreza WRX STi Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB018	Ligne complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2470.11	2954.25
Impreza WRX STi Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB022	Ligne complète sans catalyseur avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1536.14	1837.22
Impreza WRX STi Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB023	Descente Turbo avec decatalysation - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		511.88	612.20
Impreza WRX STi Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1445.85	1729.24
Impreza WRX STi Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1024.26	1225.01
Impreza WRX STi Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB020	Ligne complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2470.11	2954.25
Impreza WRX STi Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB024	Ligne complète sans catalyseur avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1536.14	1837.22
Suzuki							
Swift Sport 1.6 VVT	2006 -	SSXSZ001	Ligne après catalyseur origine	51 mm	100mm Jet	536.13	641.21
Vauxhall / Opel							
Astra Mk4 888 (Triple 8) / Coupe Turbo	2002	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		999.81	1195.77
Astra Mk4 888 (Triple 8) / Coupe Turbo	2002	SSXVX003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	501.89	600.25
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		999.81	1195.77
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	501.89	600.25
Astra Mk5 1.9 CDTi	2005 -	SSXVX005	Ligne Complete avec catalyseur Hi-Flow	63.5 mm	Special Oval	1272.32	1521.69
Astra Mk5 SRI 2.0T	2005 -	SSXVX006	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1505.46	1800.53
Astra Mk5 SRI 2.0T	2005 -	SSXVX007	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1551.93	1856.11
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	525.11	628.03
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	571.58	683.60
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX010	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1524.92	1823.80
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX011	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1571.39	1879.38
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1601	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		922.68	1103.53
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Oval Special	517.31	618.70
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1603	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Oval Special	580.56	694.35
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1601	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		922.68	1103.53
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX013	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	635.70	760.30
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX014	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1558.38	1863.82
Vectra VXR Break	2005 -	SSXVX015	Ligne Complete - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm		1008.48	1206.14
Vectra VXR Break	2005 -	SSXVX016	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm		1122.36	1342.34
Vectra VXR	2005 -	SSXVX017	Ligne Complete - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm		1008.48	1206.14
Vectra VXR	2005 -	SSXVX018	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm		1122.36	1342.34
VX220 2.2 16v (Opel Speedster)	2001 -	SSXVX019	Ligne après catalyseur origine	50.80 mm	Twin 76.2mm Special	721.28	862.64
VX220 2.2 16v (Opel Speedster)	2001 -	SSXVX2201	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	50.80 mm	Twin 76.2mm Special	1598.99	1912.39
VX220 Turbo / VXR (Opel Speedster)	2002 -	SSXVX2202	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1842.01	2203.04
Zafira GSI Turbo	2002 -	SSXVX020	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	501.74	600.08
Zafira GSI Turbo	2002 -	SSXVX021	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1501.70	1796.03
Zafira VXR	2005 -	SSXVX022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special Oval	883.82	1057.04
Zafira VXR	2005 -	SSXVX023	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special Oval	1883.63	2252.82
Volkswagen							
Beetle 2.0	1999 -	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Beetle 1.8T	1998 -	SSXAU079	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Beetle 1.8T	1998 -	SSXAU036	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		215.70	257.98
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW061	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	484.08	578.96

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW062	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Bora V5 / 2.8 VR6 Frontrac	2000 -	SSXVW033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Caddy 1.9 Tdi	2005 -	SSXVW106	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 80mm Jet	571.73	683.78
Corrado VR6	1992 -	SSXVW063	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	54.10 mm		557.55	666.83
Corrado VR6	1992 -	SSXVW065	Tube Remplacement Catalyseur	54.10 mm		100.49	120.18
Corrado VR6	1992 -	SSXVW035	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	Stealth	546.69	653.84
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW063	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	54.10 mm		557.55	666.83
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW065	Tube Remplacement Catalyseur	54.10 mm		100.49	120.18
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Stealth	57.15 mm	Oval Stealth	542.75	649.12
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW010	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Twin Jet	57.15 mm	Twin 76mm Jet	571.34	683.32
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW066	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW129	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW067	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW068	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW130	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW069	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW054	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade	70 mm	Twin 80mm Jet	1386.63	1658.41
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		215.70	257.98
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	484.08	578.96
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW071	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	666.71	797.38
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW132	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	666.71	797.38
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	484.08	578.96
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW072	Collecteur	40.13 mm		691.11	826.57
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW073	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	47.50 mm		1115.10	1333.66
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Jet	63.5 mm	100mm Jet	661.59	791.26
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW0024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Jet	63.5 mm	100mm Jet	719.87	860.96
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW031	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	519.75	621.62
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW135	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW101	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sortie Jet	63.5 mm	Single 100mm Jet	484.08	578.96
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sortie Jet	63.5 mm	Single 100mm Jet	519.75	621.62
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	702.38	840.04
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	702.38	840.04
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Jet	70 mm	Twin 76.2mm Jet	667.17	797.94
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Jet	70 mm	Twin 76.2mm Jet	718.61	859.45
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		228.30	273.05
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXAU083	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire front silencier - Necessite GTI Valance	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	511.49	611.74
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXVW077	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire front silencier - Necessite GTI Valance	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	600.32	717.98
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXVW078	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Valance Ar origine	63.5 mm	Discrete	511.49	611.74
Golf Mk5 2.0 TDI	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		228.30	273.05
Golf Mk5 2.0 TDI	2004 -	SSXVW117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Golf MK6 - Valance à modifier	63.5 mm	100mm Jet	717.57	858.21
Golf Mk5 2.0 TDI	2004 -	SSXVW118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Edition 30	63.5 mm	Twin 80mm Exclusive	656.60	785.29
Golf Mk5 2.0 TDI	2004 -	SSXVW120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Look R32	63.5 mm	Dual 100mm Jet	767.16	917.52
Golf Mk5 GTI TS 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW080	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		770.40	921.40

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk5 GT TSi 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW081	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	914.13	1093.30
Golf Mk5 GT TSi 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW082	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1002.96	1199.54
Golf Mk5 GT TSi 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW083	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1684.53	2014.70
Golf Mk5 GT TSi 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW084	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1773.36	2120.94
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV DPF	2004 -	SSXVW087	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	614.82	735.32
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW089	Ligne après catalyseur origine - Double sorties (Mk4 Golf R32-style). Sans silencieux Intermediaire. Modification Valance	70 mm	100mm Jet	666.57	797.22
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW090	Ligne après catalyseur origine - Double sorties (Mk4 Golf R32-style). Avec silencieux Intermediaire. Modification Valance	70 mm	100mm Jet	770.75	921.81
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW093	Ligne après catalyseur origine - (MK5 Golf R32-style) - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance R32	70 mm	Dual 100mm Jet	716.16	856.53
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW094	Ligne après catalyseur origine - (MK5 Golf R32-style) - Avec silencieux Intermediaire - Montage Valance R32	70 mm	Dual 100mm Jet	820.34	981.12
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU209	Ligne après catalyseur origine - Double sorties. Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	568.35	679.75
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW041	Ligne après catalyseur origine - Double sorties. Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.53	804.34
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 -	SSXVW095	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	605.60	724.29
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 -	SSXVW096	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	709.77	848.88
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW107	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet	70 mm	Dual 100mm Jet	615.05	735.59
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	615.05	735.59
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW098	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet	70 mm	Dual 100mm Jet	734.90	878.93
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	734.90	878.93
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 90mm Jet	70 mm	Dual 90mm Jet	734.06	877.93
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet	70 mm	Dual 100mm Jet	741.93	887.35
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	781.32	934.46
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire- Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	885.50	1059.05
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 90mm Jet	70 mm	Dual 90mm Jet	838.23	1002.52
Golf Mk6 GTi 2.0 TSi 210CV	2009 -	SSXVW116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet	70 mm	Dual 100mm Jet	846.11	1011.94
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		710.64	849.93
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW097	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Single Jet	484.08	578.96
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire Single GT-100	63.5 mm	100mm Single GT-100	484.08	578.96
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW038	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Single Jet	519.75	621.62
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW128	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire Single GT-100	63.5 mm	100mm Single GT-100	519.75	621.62
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057.62	1264.91
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXAU229	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1171.47	1401.08
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	424.47	507.67
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	630.00	753.48
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW099	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1687.62	2018.39
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW126	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow Homologué CE	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1801.47	2154.56
Passat 1.8T Saloon - Break	2000 -	SSXVW037	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.80mm Discrete	619.46	740.87
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		661.50	791.15
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	454.08	543.08
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	503.61	602.32
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW110	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1165.11	1393.47
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1002.96	1199.54
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	914.13	1093.30
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW125	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1773.36	2120.94
Scirocco GT 2.0 TSi 200 CH	2008 -	SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	605.60	724.29
Scirocco GT 2.0 TSi 200 CH	2008 -	SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	709.77	848.88
Touareg V10 TDI	2003 -	SSXVW100	Ligne après catalyseur origine - Reprend sorties Série	70 mm	Origine	1386.00	1657.66

JACQUEMIN TUNING
233 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
59110 LA MADELEINE
TEL / 0320746480
info@jacquemintuning.com

