

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
<b>Aston Martin</b>							
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM101	Catalyseurs Hi-Flow (Montage obligatoire avec SSXAM102)	60 mm		2458.43	2940.29
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM102	Ligne après catalyseur origine ( Reprend sorties origine)	60 mm	OEM	1707.26	2041.88
Vantage 4.3 V8 Coupe	2005 -	SSXAM103	Ligne Complète ( Reprend sorties origine)	60 mm	OEM	4165.69	4982.16
<b>Audi</b>							
A1 S line 1.4 TFSI 122CV	2010-	SSXAU281	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		840.88	1005.70
A1 S line 1.4 TFSI 122CV	2010-	SSXAU283	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin GT80 80mm	702.32	839.98
A1 S line 1.4 TFSI 122CV	2010-	SSXAU282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin GT80 80mm	793.21	948.68
A1 S line 1.4 TFSI 185PS S tronic	2010-	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		945.72	1131.08
A1 S line 1.4 TFSI 185PS S tronic	2010-	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin GT80 80mm	681.22	814.73
A1 S line 1.4 TFSI 185PS S tronic	2010-	SSXVX154	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow	70 mm	Twin GT80 80mm	1626.94	1945.82
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXAU036	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 -	SSXAU079	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		217.50	260.13
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	488.13	583.80
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXAU079	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 BHP	1996 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 -	SSXAU030	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	762.31	911.73
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		230.20	275.32
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXVW077	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	605.33	723.97
A3 2.0 TDI 140bhp	2004 -	SSXAU083	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	515.76	616.85
A3 1.8T FSI 2WD	2008 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
A3 1.8T FSI 2WD	2008 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
A3 1.8T FSI 2WD	2008 -	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80 mm Jet	619.95	741.46
A3 1.8T FSI 2WD	2008 -	SSXAU259	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80 mm Jet	724.98	867.08
A3 1.8T FSI 2WD	2008 -	SSXAU260	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 80 mm Jet	1745.08	2087.11
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	513.22	613.81
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 76.2mm Jet	621.91	743.81
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1533.31	1833.84
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 -	SSXAU044	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow et silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1642.01	1963.84
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU206	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	513.22	613.81
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU207	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	621.91	743.81
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 -	SSXAU208	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow et silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1642.01	1963.84
A3 2.0T FSI 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
A3 2.0T FSI 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
A3 2.0T FSI 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	573.09	685.41
A3 2.0T FSI 2WD Sportback et 3 Portes	2003 -	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	678.12	811.03
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		842.34	1007.44
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU043	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	780.85	933.90
A4 1.8T B5 quattro Saloon - Avant	1995 - 2001	SSXAU006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	869.84	1040.33
A4 2.4 / 2.8 V6 B5 quattro Saloon - Avant	-2001	SSXAU194	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Twin 76.2mm Jet	752.69	900.22
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		842.34	1007.44
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU028	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	940.83	1125.23
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		949.06	1135.08
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU086	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	940.83	1125.23
A4 1.8T B6 Multitronic 2WD Saloon et Avant	2001 - 2005	SSXAU088	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		842.34	1007.44
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU089	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	997.76	1193.31
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163BHP (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU033	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	989.82	1183.83
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		949.06	1135.08
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	997.76	1193.31
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190BHP (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 90mm Jet	989.82	1183.83
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	-2005	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		949.06	1135.08

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	-2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	997.76	1193.31
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU092	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete	63.5 mm	Turndown	940.83	1125.23
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU093	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 2.4 / 3.0 V6 B6 2WD Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU025	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	90mm Jet	905.26	1082.69
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1037.86	1241.29
A4 1.8T B7 2WD Saloon 163CV – Cabriolet (5 Vitesses)	2007 -	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 -	SSXAU085	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		949.06	1135.08
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 -	SSXAU094	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm (Amovible)	69.85 mm	Dual 100mm Jet	997.76	1193.31
A4 2.0 TDi B7 140CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU252	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Dual 100mm Jet	917.17	1096.93
A4 2.0 TDi B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU091	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	948.76	1134.72
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 -	SSXAU095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	759.14	907.93
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU096	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		949.06	1135.08
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU049	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	63.5 mm	Dual 100mm Jet	997.76	1193.31
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 -	SSXAU097	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm	63.5 mm	Dual 90mm Jet	997.76	1193.31
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU214	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		204.79	244.93
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU215	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 90mm	69.85 mm	Dual 90mm Jet	971.18	1161.53
A4 3.0 TDI B7 Quattro	2005 -	SSXAU216	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm	69.85 mm	Dual 100mm Jet	982.14	1174.63
A4 1.8 TFSI S line B8 (160PS Boite Manuel)	2008 -	SSXAU246	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - Nécessite valance A4 3.2 Sline	70 mm	GT-100mm	1504.94	1799.91
A4 1.8 TFSI S line B8 (160PS Boite Manuel)	2008 -	SSXAU247	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S4 3.0T	70 mm	Twin 80mm GT80	1504.94	1799.91
A4 2.0 TFSI S line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuel)	2008 -	SSXAU248	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - Nécessite valance A4 3.2 Sline	70 mm	GT-100mm	1504.94	1799.91
A4 2.0 TFSI S line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuel)	2008 -	SSXAU249	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S4 3.0T	70 mm	Twin 80mm GT80	1504.94	1799.91
A4 3.0 TDi B8 quattro Saloon and Avant	2008 -	SSXAU270	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	GT-100mm	1113.56	1331.81
A4 3.0 TDi B8 quattro Saloon and Avant	2008 -	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80- Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler	70 mm	Twin 80mm GT80	1113.56	1331.81
A5 Cabriolet 3.0 TDi (DPF) quattro	2009 -	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	GT-100mm	1113.56	1331.81
A5 Cabriolet 3.0 TDi (DPF) quattro	2009 -	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80	70 mm	Twin 80mm GT80	1113.56	1331.81
A5 Coupé 3.0 TDi (DPF) Quattro	2007 -	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	GT-100mm	1113.56	1331.81
A5 Coupé 3.0 TDi (DPF) Quattro	2007 -	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80- Nécessite Parechoc S-Line + S5 Spoiler	70 mm	Twin 80mm GT80	1113.56	1331.81
A5 Cabriolet 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2009 -	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - A5 Standart, SE et Sline	70 mm	GT-100mm	1504.94	1799.91
A5 Cabriolet 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2009 -	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet	70 mm	Twin 80mm GT80	1504.94	1799.91
A5 Coupé S line 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2008 -	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100 - A5 Standart, SE et Sline	70 mm	GT-100mm	1504.94	1799.91
A5 Coupé S line 2.0 TFSI (Boite Manuel)	2008 -	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet	70 mm	Twin 80mm GT80	1504.94	1799.91
A5 Sportback 3.0 TDi quattro S tronic	2010 -	SSXAU276	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100	70 mm	GT-100mm	1113.56	1331.81
A5 Sportback 3.0 TDi quattro S tronic	2010 -	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT80 - Nécessite Valance S5 Sportback	70 mm	Twin 80mm GT80	1113.56	1331.81
A6 Allroad 2.7T Quattro / 2.7T Quattro Saloon - Avant	2000 -	SSXAU099	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Pour modeles avec découpe Valance Ar	57.15 mm	100mm Jet	1224.47	1464.46
A6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU098	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
A6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU135	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1155.70	1382.22
A6 Allroad 4.2 V8 Quattro	2002 -	SSXAU098	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
A6 Allroad 4.2 V8 Quattro	2002 -	SSXAU099	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1224.47	1464.46
A6 C6 3.0 TDi Quattro	2004 -	SSXAU195	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire( Valance arrière A6)	60 mm	Dual 100mm Jet	1092.25	1306.33
A6 C6 3.0 TDi Quattro	2004 -	SSXAU196	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire( Valance arrière S6)	60 mm	Twin 80mm Jet	1114.09	1332.46
A6 C6 4.2 FSI Quattro	2004 -	SSXAU101	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire	60 mm	Dual 100mm Jet	1092.26	1306.34
Q7 3.0 TDi Quattro	2006 -	SSXAU102	Ligne après filtre particules	69.85 mm	100mm Jet	1172.30	1402.07
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 -	SSXAU192	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	69.85 mm	100mm Jet	1762.85	2108.36
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 -	SSXAU193	Ligne complète avec silencieux intermediaire ( Avec remplacement de catalyseurs )	69.85 mm	100mm Jet	2175.76	2602.21
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU183	Ligne après catalyseur origine incluant catalyseur secondaire	70 mm	Origine	3335.88	3989.71
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU181	Ligne après catalyseur origine sans catalyseur secondaire - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Origine	1938.31	2318.22
R8 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU182	Ligne après catalyseur origine sans catalyseur secondaire - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Origine	2104.27	2516.71
R8 V10 5.2 FSI quattro	2009 -	SSXAU272	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Avec valves silencieux Ar	76.20 mm	Origine	2610.33	3121.95
R8 V10 5.2 FSI quattro	2009 -	SSXAU269	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Race version	76.20 mm	Origine	2035.25	2434.16
R8 V10 5.2 FSI quattro	2009 -	SSXAU232	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Road version	76.20 mm	Origine	2035.25	2434.16
RS2 Turbo 6 Speed Avant	1994 - 2000	SSXAU184	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	76.20 mm	Twin 76.2mm Jet	871.79	1042.66
RS3 Sportback S tronic	2011 -	SSXAU226	Remplacement catalyseurs secondaires	63.5 mm		242.00	289.43
RS3 Sportback S tronic	2011 -	SSXAU278	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire et valves silencieux Ar - Sorties Ceramic Black	76.20 mm	Twin 90mm GT90	1379.59	1649.99
RS3 Sportback S tronic	2011 -	SSXAU277	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire et valves silencieux Ar - Sorties Inox	76.20 mm	Twin 90mm GT90	1301.77	1556.91
RS3 Sportback S tronic	2011 -	SSXAU280	Ligne complète Race avec silencieux intermediaire et valves silencieux Ar - Sorties Ceramic Black - Modification ECU nécessaire	76.20 mm	Twin 90mm GT90	2838.51	3394.85
RS3 Sportback S tronic	2011 -	SSXAU279	Ligne complète Race avec silencieux intermediaire et valves silencieux Ar - Sorties Inox - Modification ECU nécessaire	76.20 mm	Twin 90mm GT90	2760.68	3301.77
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU103	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 100 CPSI. Tubes Liaison libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2262.58	2706.04
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU104	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 100 CPSI. Tubes Liaison non libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2290.02	2738.87
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU105	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 200 CPSI. Tubes Liaison libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2167.28	2592.06
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU007	Catalyseurs Sport Hi-Flow - 200 CPSI. Tubes Liaison non libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		2194.72	2624.89
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU286	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		706.20	844.62
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU287	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison non libre - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		733.65	877.44
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1148.50	1373.60

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur OEM	63.5 mm	Pulse	1147.82	1372.80
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU107	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1175.94	1406.43
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Montage Catalyseur OEM	63.5 mm	Pulse	1166.17	1394.73
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU108	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 100CPSI - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3340.13	3994.79
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU109	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 100CPSI - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3367.57	4027.61
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU112	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 200CPSI - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3244.82	3880.81
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU113	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - 200CPSI - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Pulse	3272.27	3913.63
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU114	Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		2128.37	2545.53
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU115	Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		2128.37	2545.53
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU285	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		657.61	786.50
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Quad	63.5 mm	Twin 80mm Special	1135.79	1358.41
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black	63.5 mm	Satin Sheen Black	2057.98	2461.34
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63.5 mm	Special 224 / 225	1975.48	2362.67
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen	63.5 mm	Satin Sheen Black	1314.10	1571.67
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63.5 mm	Special 224 / 225	1268.73	1517.40
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Quad	63.5 mm	Twin 80mm Special	1360.36	1626.99
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black - Homologué CE	63.5 mm	Satin Sheen Black	2282.54	2729.92
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale - Homologué CE	63.5 mm	Special 224 / 225	2200.04	2631.25
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Satin Sheen Black	63.5 mm	Satin Sheen Black	1538.67	1840.24
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 -	SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63.5 mm	Special 224 / 225	1493.29	1785.98
RS5 Coupe	2010 -	SSXAU267	Ligne après catalyseur origine - Reprend sorties Série	60 mm	Origine	2307.97	2760.33
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU042	Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	69.85 mm		3030.16	3624.07
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU039	Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	69.85 mm		3030.16	3624.07
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU288	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			794.06	949.70
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Special	1290.37	1543.28
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black	69.85 mm	Special Satin Black	1290.37	1543.28
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black - Homologué CE	69.85 mm	Special Satin Black	1384.86	1656.29
RS6 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 -	SSXAU026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	69.85 mm	Special	1384.86	1656.29
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU205	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Twin - Homologué CE	69.85 mm	Special	1863.70	2228.99
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ovale - Homologué CE	69.85 mm	Oval	1880.34	2248.89
RS6 5.0 V10 Biturbo Quattro	2008 -	SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Satin Sheen Black - Homologué CE	69.85 mm	Satin Sheen Black	1905.78	2279.31
S2 Turbo 6 Speed Avant	1994 - 2000	SSXAU184	Ligne après catalyseur origine	76.20 mm	Twin 76.2mm Jet	871.79	1042.66
S3 1.8T Quattro	1998 - 2003	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1124.39	1344.77
S3 1.8T Quattro	1998 - 2003	SSXAU001	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.71	804.56
S3 1.8T Quattro	1998 - 2003	SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Special	672.71	804.56
S3 1.8T Quattro	1998 - 2003	SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Special	724.57	866.59
S3 1.8T Quattro	1998 - 2003	SSXAU003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	724.57	866.59
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	556.97	666.14
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Jet	556.97	666.14
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU125	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80mm Special	665.67	796.14
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80mm Special	665.67	796.14
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU127	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1685.76	2016.17
S3 2.0 T Quattro 3 Portes	2006 -	SSXAU128	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Jet	1685.76	2016.17
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	556.97	666.14
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80mm Special	665.67	796.14
S3 2.0 T Quattro Sportback	2007 -	SSXAU199	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1685.76	2016.17
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU129	Catalyseur Sport Hi-Flow et tubes liason - 100CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		2263.27	2706.87
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU014	Catalyseur Sport Hi-Flow et tubes liason - 200CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		2167.96	2592.88
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU286	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			706.89	845.44
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU016	Ligne après catalyseur origine - Double tubes montage catalyseurs Milltek	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1005.68	1202.79
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU130	Ligne après catalyseur origine - Double tubes montage catalyseurs OEM	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1005.68	1202.79
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU013	Ligne après catalyseur origine - Simple Tube 76.2 mm	76.2 mm	Twin 76.2mm Jet	790.90	945.92
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU185	Ligne complète Double tubes montage catalyseurs 200CPSI	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	3102.00	3709.99
S4 2.7T Quattro B5	1997 - 2001	SSXAU186	Ligne complète Double tubes montage catalyseurs 100CPSI	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	3197.30	3823.98
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU131	Catalyseur Sport Hi-Flow - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU290	Remplacement catalyseurs - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			495.00	592.02
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU132	Catalyseur Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			495.00	592.02
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	942.58	1127.32

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon Avant et Cabriolet	2003 -	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1037.86	1241.29
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU131	Catalyseur Sport Hi-Flow - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 -	SSXAU290	Remplacement catalyseurs - Auto et Tiptronic Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			495.00	592.02
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU132	Catalyseur Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 -	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir			495.00	592.02
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1021.17	1221.32
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 -	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Twin 76.2mm Special	1116.46	1335.28
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 -	SSXAU233	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin GT-80	2066.87	2471.98
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 -	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Satin Black Oval	2015.81	2410.90
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 -	SSXAU268	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties GT80 mm	60 mm	Twin GT80 mm	1845.97	2207.77
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 -	SSXAU240	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ceramic Black	60 mm	Ceramic Black Oval	1794.90	2146.70
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU223	Descentes inférieures (après catalyseurs)	60 mm		315.23	377.02
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU190	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin GT 80mm	977.36	1168.93
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU191	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	977.36	1168.93
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU133	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	60 mm	Twin 80mm Jet	1133.83	1356.05
S5 4.2 Quattro	2007 -	SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	60 mm	Twin GT 80mm	1133.83	1356.05
S5 Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S Tronic	2009 -	SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin GT 80mm	2066.87	2471.98
S5 Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S Tronic	2009 -	SSXAU266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Satin Black Oval	2066.87	2471.98
S5 Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S Tronic	2009 -	SSXAU264	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route	60 mm	Satin Black Oval	1845.97	2207.77
S5 Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S Tronic	2009 -	SSXAU265	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route	60 mm	Twin GT 80mm	1845.97	2207.77
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 -	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin GT 80mm	2066.87	2471.98
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 -	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Satin Black Oval	2066.87	2471.98
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 -	SSXAU263	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route	60 mm	Satin Black Oval	1845.97	2207.77
S6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU098	Catalyseur Sport Hi-Flow et Downpipe - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2153.51	2575.60
S6 4.2 Quattro Saloon - Avant	2001 - 2003	SSXAU135	Ligne après catalyseur origine	57.15 mm	100mm Jet	1155.70	1382.22
S6 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	1420.90	1699.39
S6 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Twin 80mm Jet	1696.28	2028.75
S8 4.2 V8 Quattro	1998 - 2002	SSXAU137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	Twin 76.2mm Jet	1134.42	1356.76
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU188	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60.30 mm	Twin 90mm Jet	1563.02	1869.37
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 -	SSXAU189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.30 mm	Twin 90mm Jet	1876.68	2244.51
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU040	Ligne après catalyseur origine sans intermediaire - Sorties Double. Necessite TT 225 Valance.	63.5 mm	100mm Jet	673.37	805.34
TT 150 / 180 2WD Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU148	Ligne après catalyseur origine sans intermediaire - Sortie Simple	63.5 mm	100mm Jet	489.23	585.11
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Uniquement 225 Quattro - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1124.39	1344.77
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU138	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm Jet	668.43	799.44
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm GT-100	668.43	799.44
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm Jet	690.03	825.28
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Dual 100mm GT-100	690.03	825.28
TT 3.2 V6 Quattro Coupe et Roadster	2003 - 2006	SSXAU140	Catalyseurs Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1124.39	1344.77
TT 3.2 V6 Quattro Coupe et Roadster	2003 - 2006	SSXAU032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	702.52	840.21
TT 3.2 V6 Quattro Coupe et Roadster	2003 - 2006	SSXAU241	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Dual 100mm Jet	572.88	685.16
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU119	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1124.39	1344.77
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	100mm Jet	872.52	1043.53
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU142	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.85 mm		857.77	1025.89
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU225	Ligne après catalyseur origine - Sorties Ovale Black Satin - Necessite Valance Audi TT-S	69.85 mm	Ceramic Black Oval	810.60	969.48
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Dual - Necessite Valance 3.2 V6 - Homologué CE	69.85 mm	100mm Jet	627.34	750.30
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Dual - Necessite Valance 3.2 V6	69.85 mm	100mm GT-100	627.34	750.30
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU144	Ligne après catalyseur origine - Quad - Necessite modification Valance	69.85 mm	Quad 90mm Jet	778.21	930.74
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 -	SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Twin - Valance Origine	69.85 mm	Twin 90mm Jet	587.62	702.79
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU257	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Sorties Dual GT100	69.85 mm	100mm Jet	698.01	834.81
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU258	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Sorties Dual Jet 100 mm	69.85 mm	100mm GT-100	698.01	834.81
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU146	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sorties Dual GT100	69.85 mm	100mm Jet	818.85	979.35
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 -	SSXAU236	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sorties Dual Jet 100 mm	69.85 mm	100mm GT-100	818.85	979.35
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1114.09	1332.45
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	69.85 mm	Quad Special	790.10	944.96
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU203	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	69.85 mm	Quad Special	910.95	1089.50
TT Mk2 TTS Quattro	2008 -	SSXAU202	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire	69.85 mm	Quad Special	2025.04	2421.95
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		242.00	289.43
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm		1199.01	1434.02
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU253	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Race systeme	76.2 mm		1034.94	1237.78
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU254	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Race systeme	76.2 mm		1234.98	1477.04
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm		1399.06	1673.28

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU250	Ligne complete avec catalyseur Sport - Race Système	76.2 mm		2467.67	2951.33
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU255	Ligne complete avec remplacement catalyseur - Race Système	76.2 mm		1677.27	2006.01
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		242.00	289.43
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm		1199.01	1434.02
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU253	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Race systeme	76.2 mm		1034.94	1237.78
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU254	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Race systeme	76.2 mm		1234.98	1477.04
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm		1399.06	1673.28
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU250	Ligne complete avec catalyseur Sport - Race Système	76.2 mm		2467.67	2951.33
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5-litre TFSI Quattro	2009 -	SSXAU255	Ligne complete avec remplacement catalyseur - Race Système	76.2 mm		1677.27	2006.01
<b>Bentley</b>							
Continental GT et GTC	2003 - 2010	SSXBE101	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage sur silencieux Ar origine	70 mm		1388.75	1660.95
Continental GT et GTC	2003 - 2010	SSXBE103	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série )	70 mm	Origine	1643.13	1965.18
Continental GT et GTC	2003 - 2010	SSXBE102	Ligne complète avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Ar origine	70 mm	Origine	3031.88	3626.12
<b>BMW</b>							
1 Series (E81) 120D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM933	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad - Necessite supports Ar 123D et modification Valance Ar	70 mm	Sorties Quad	1020.94	1221.04
1 Series (E81) 120D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Doubles - Necessite supports Ar 123D	70 mm	Sorties Twin	642.81	768.80
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM933	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad - Necessite modification Valance Ar	70 mm	Sorties Quad	1020.94	1221.04
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes	2007 -	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Doubles	70 mm	Sorties Twin	642.81	768.80
1 Series (E87) 130i 5-Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM937	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 80 mm - GT80	TBA	TBA
1 Series M Coupé (E82)	2011 -	SSXBM940	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage sur ligne Milltek obligatoire	76.2 mm		304.48	364.16
1 Series M Coupé (E82)	2011 -	SSXBM938	Ligne après catalyseur origine sorties Quad 80 mm	76.2 mm	Quad 80 mm - GT80	1392.64	1665.60
1 Series M Coupé (E82)	2011 -	SSXBM939	Ligne complète avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Quad 80 mm	76.2 mm	Quad 80 mm - GT80	1697.12	2029.76
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM361	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		1362.62	1629.69
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM362	Tube Remplacement Catalyseurs	60 mm		468.50	560.33
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM363	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 76.2mm Special	658.68	787.78
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Quad 80mm Special	1547.63	1850.97
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série )	60 mm	Quad 80mm Special	1032.28	1234.61
3 Series (E46) M3 CSL	2001 - 2007	SSXBM463	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Quad 80mm Special	1547.63	1850.97
3 Series (E46) M3 CSL	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série )	60 mm	Quad 80mm Special	1032.28	1234.61
3 Series Convertible (E93) M3 4.0 V8	2007 -	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 80mm Special	1247.81	1492.38
3 Series Coupe (E92) 335i	2006 -	SSXBM014	Ligne complete incluant la suppression des catalyseurs secondaires	63.5 mm	100mm Jet	1212.23	1449.82
3 Series Coupe (E92) M3 4.0 V8	2007 -	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 90mm Jet	1247.81	1492.38
5 Series (E39) M5 5.0 V8	1998 -	SSXBM391	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1667.56	1994.40
5 Series (E39) M5 5.0 V8	1998 -	SSXBM005	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 90mm Jet	1429.31	1709.46
Z4 sDrive 35i (E89)	2009 -	SSXBM936	Ligne après catalyseur origine - Suppression catalyseurs secondaires	60 mm	Dual 100mm GT100	1260.44	1507.48
<b>Fiat</b>							
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm		837.08	1001.15
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT102	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Jet	995.20	1190.26
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT104	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm GT-100	995.20	1190.26
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT103	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm	100mm Jet	1832.28	2191.40
500 Abarth 1.4 Turbo	2008 -	SSXFT105	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Reprogramation Obligatoire	63.5 mm	100mm GT-100	1832.28	2191.40
<b>Ford</b>							
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance ST150	60 mm	Single 90mm Jet	485.97	581.22
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	522.50	624.91
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		412.91	493.84
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		174.69	208.93
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		506.93	606.29
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		97.83	117.01
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60 mm	Single 90mm Jet	454.20	543.23
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	490.74	586.92
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	579.67	693.29
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60 mm	Single 90mm Jet	543.14	649.59
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD054	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow sans intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	1326.09	1586.01
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD055	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec intermediaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	Satin Black	1415.03	1692.37
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 -	SSXFD084	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 80mm GT80	496.75	594.11
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD029	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		828.05	990.35
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD030	Tube Remplacement Catalyseur pour GT25 Turbo	70 mm		301.74	360.89
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD031	Tube Remplacement Catalyseur pour GT28 Turbo	70 mm		317.63	379.88
Focus Mk1 RS	2002 -	SSXFD032	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Single 100mm Jet	662.32	792.14
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	100mm Jet	635.25	759.76
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	100mm GT-100	635.25	759.76

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD056	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	674.96	807.25
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD073	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	674.96	807.25
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin - Homologué CE	70 mm	100mm Jet Satin Black	770.25	921.22
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	770.25	921.22
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	100mm Jet	730.54	873.72
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	100mm GT-100	730.54	873.72
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD058	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire	70 mm	100mm Jet	1815.23	2171.02
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD077	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire	70 mm	100mm GT-100	1775.52	2123.53
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD059	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1815.23	2171.02
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD078	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	1815.23	2171.02
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD060	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire	70 mm	100mm Jet	1870.81	2237.49
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD076	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire	70 mm	100mm GT-100	1870.81	2237.49
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD061	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1910.52	2284.98
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD079	Ligne Complète avec catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Black GT-100	1910.52	2284.98
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD062	Ligne Complète sans catalyseur sans intermediaire	70 mm	100mm Jet	1095.81	1310.58
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD063	Ligne Complète sans catalyseur sans intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1135.52	1358.08
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD064	Ligne Complète sans catalyseur avec intermediaire - Sorties Ceramic Black Satin	70 mm	100mm Jet Satin Black	1230.80	1472.04
Focus Mk2 ST 225	2005 -	SSXFD065	Ligne Complète sans catalyseur avec intermediaire	70 mm	100mm Jet	1191.09	1424.55
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD086	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		460.56	550.83
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD082	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1493.56	1786.29
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD067	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1140.27	1363.77
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD085	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm	Dual DTM	993.78	1188.56
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	868.97	1039.29
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	993.78	1188.56
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD083	Ligne Complète Homologué CE avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	2487.34	2974.85
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD069	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	2009.25	2403.06
Focus RS MK2 2.5T 305CV	2009 -	SSXFD071	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Dual DTM	2134.06	2552.33
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 - 2007	SSXFD044	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	100mm Jet	632.03	755.91
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 - 2007	SSXFD080	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	100mm GT100	632.03	755.91
<b>Honda</b>							
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 -	SSXHO201	Ligne après catalyseur origine sans silencieux intermediaire - Montage sorties serie	63.5 mm	Origine	788.99	943.63
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 -	SSXHO202	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Montage sorties serie	63.5 mm	Origine	917.33	1097.13
<b>Jaguar</b>							
S-Type R 4.2 V8 Supercharged	1999 -	SSXJR809	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	1479.67	1769.68
S-Type R 4.2 V8 Supercharged	1999 -	SSXJR810	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	1585.27	1895.98
S-Type R 4.2 V8 Supercharged	1999 -	SSXJR811	Ligne complète après collecteur avec catalyseurs Hi-Flow avec silencieux intermediaire	60.00 mm	100mm Jet	3464.62	4143.68
S-Type R 4.2 V8 Supercharged	1999 -	SSXJR808	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série)	60.00 mm	100mm Jet	994.29	1189.17
XF 2.7 V6 TDi	2008 -	SSXJR812	Ligne après catalyseur origine	63.50 mm	Twin 90mm Jet	1025.09	1226.01
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR801	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1284.64	1536.42
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR802	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1413.16	1690.13
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR816	Catalyseurs Hi-Flow	57.15 mm		1715.18	2051.35
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR803	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1355.87	1621.63
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXJR804	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1484.40	1775.34
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXJR816	Catalyseurs Hi-Flow	57.15 mm		1715.18	2051.35
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXJR805	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1316.05	1574.00
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXJR806	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	57.15 mm	100mm Jet	1444.58	1727.71
XKR 4.2 V8	2006 -	SSXJR815	Catalyseurs Hi-Flow	57.15 mm		1715.18	2051.35
XKR 4.2 V8	2006 -	SSXJR807	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 90mm Jet	1706.10	2040.50
XKR 5.0 V8	2009 -	SSXJR813	Ligne après catalyseur origine	60 mm	Twin 90mm Jet	1706.10	2040.50
<b>Lotus</b>							
Europa S 2.0T	2006 -	SSXLO002	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 100mm Jet	581.34	695.28
Europa S 2.0T	2006 -	SSXLO003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 100mm Jet	1792.25	2143.53
Exige 1.8	2004 -	SSXLO001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1237.16	1479.65
<b>Mazda</b>							
MX-5 Roadster 2.0i Soft Top	2005 -	SSXMA101	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	60.00mm	90mm Jet	905.25	1082.67
<b>Mercedes</b>							
SL-Class SL55 AMG	2002 - 2006	SSXMZ101	Ligne Complete avec Catalyseurs Sport Hi-Flow - Sorties Twin	70 mm	Twin Oval	3492.02	4176.46
<b>Mitsubishi</b>							
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI010	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Special	574.05	686.56
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	127mm Special	574.05	686.56

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm	100mm Special	634.62	759.00
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm	90mm Special	634.62	759.00
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI002	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	100mm Special	1711.21	2046.61
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	127mm Special	1711.21	2046.61
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	100mm Special	1711.21	2046.61
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI004	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	127mm Special	1711.21	2046.61
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI005	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	127mm Special	1015.71	1214.79
EVO 7/8 2.0 Turbo	-	SSXMI006	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	100mm Special	1015.71	1214.79
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm	90mm Special	634.62	759.00
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	76.2 mm	100mm Special	634.62	759.00
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI002	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	100mm Special	1711.21	2046.61
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI001	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI	76.2 mm	127mm Special	1711.21	2046.61
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI003	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	100mm Special	1711.21	2046.61
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI004	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow 200CPSI	76.2 mm	127mm Special	1711.21	2046.61
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI005	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	127mm Special	1015.71	1214.79
EVO 9 2.0 Turbo	2005 -	SSXMI006	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.2 mm	100mm Special	1015.71	1214.79
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI013	Descente de Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		309.69	370.39
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		1240.12	1483.18
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.20mm	100mm Special	946.58	1132.11
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.20mm	127mm Special	946.58	1132.11
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI012	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	76.20mm	127mm Special	2186.70	2615.29
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI017	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	76.20mm	100mm Special	2186.70	2615.29
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI018	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.20mm	100mm Special	1256.27	1502.50
EVO 10 2.0 Turbo	2008 -	SSXMI014	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	76.20mm	127mm Special	1256.27	1502.50
<b>New Mini BMW</b>							
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		943.35	1128.25
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Jet - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Special	455.00	544.18
Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Meteor - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Meteor	455.00	544.18
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		943.35	1128.25
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Meteor - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Meteor	455.00	544.18
Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Sortie Jet - Avec Supports pour modèles 2004	54 mm	90mm Special	455.00	544.18
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		943.35	1128.25
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM006	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire - Avec Supports pour modèles 2004	63.5 mm	76.2mm Special	666.64	797.30
Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM013	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire - Avec Supports pour modèles 2004	63.5 mm	76.2mm Special	1610.00	1925.55
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		943.35	1128.25
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM008	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	666.64	797.30
Mk1 Cooper S Convertible	2004 -	SSXM014	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1610.00	1925.55
Mk2 Cooper 1.6i	2006 -	SSXM019	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	57.15 mm	90mm Jet	631.29	755.02
Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 -	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63.5 mm	Twin Oval	640.53	766.07
Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 -	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Oval - Homologué CE	63.5 mm	Twin Oval	674.97	807.27
Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 -	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual 100mm Jet	63.5 mm	Dual 100mm Jet	1086.15	1299.04
<b>Nissan</b>							
350Z 3.5 V6	2003 -	SSXNI001	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermediaire	76.2 mm	Dual 100mm Meteor	1143.93	1368.14
GT-R R35	2008 -	SSXNI002	Suppression catalyseurs secondaires sans intermediaire - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		529.54	633.33
GT-R R35	2008 -	SSXNI005	Suppression catalyseurs secondaires avec intermediaire - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		676.32	808.88
GT-R R35	2008 -	SSXNI007	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1813.94	2169.47
GT-R R35	2008 -	SSXNI003	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1571.94	1880.04
GT-R R35	2008 -	SSXNI004	Ligne Complete avec suppression catalyseurs secondaires - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2248.26	2688.92
GT-R R35	2008 -	SSXNI008	Ligne Complete avec suppression catalyseurs secondaires - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2490.26	2978.35
GT-R R35	2008 -	SSXNI006	Ligne Complete avec suppression catalyseurs secondaires - Sans silencieux Intermediaire	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2101.48	2513.37
GT-R R35	2008 -	SSXNI009	Ligne Complete avec suppression catalyseurs secondaires - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2343.48	2802.80
GT-R R35	2008 -	SSXNI010	Ligne complète Race 90 mm - Sorties Quad GT127	90 mm	Quad 127 mm GT127	TBA	TBA
GT-R R35	2008 -	SSXNI011	Ligne complète Race 90 mm - Sorties Quad GT127 Titane	90 mm	Quad 127 mm GT127	TBA	TBA
GT-R R35	2008 -	SSXNI012	Adaptateurs pour reduction niveau sonore ( 4 silencieux)	90 mm		TBA	TBA
<b>Peugeot</b>							
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		847.49	1013.60
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	833.80	997.22
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE103	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	920.82	1101.31
207 GTI THP 175	2006 -	SSXPE104	Ligne Complete avec catalyseur Sport Hi-Flow- Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin Oval	1768.31	2114.90
<b>Porsche</b>							
911 996 Carrera and Carrera S	1998 - 2005	SSXPO023	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	OEM	851.24	1018.08

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
911 996 Turbo	2000 - 2005	SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42,41 mm		917.95	1097.87
911 996 Turbo	2000 - 2005	SSXPO002	Ligne Complete apres collecteurs avec Catalyseurs 100CPSI - Reprend Sorties Serie	63.5 mm	Origine	3220.73	3852.00
911 996 Turbo	2000 - 2005	SSXPO003	Ligne Complete apres collecteurs avec Catalyseurs 200CPSI - Reprend Sorties Serie	63.5 mm	Origine	3220.73	3852.00
911 996 Turbo	2000 - 2005	SSXPO025	Sorties		Techquipment style	349.39	417.87
911 GT3 / GT3 RS	1999 - 2005	SSXPO005	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Special	5841.15	6986.02
911 997 Carrera 2S et 4S	2004 - 2008	SSXPO027	Ligne Complete avec collecteurs et Catalyseur Sport Hi-Flow - Reprend sorties serie	63.5 mm	Origine	4414.36	5279.58
911 997 Turbo	2006 - 2009	SSXPO020	Ligne Complete avec catalyseurs 100CPSI	76.2 mm		3220.73	3852.00
911 997 Turbo	2006 - 2009	SSXPO021	Ligne Complete avec catalyseurs 200CPSI	76.2 mm		3220.73	3852.00
Boxster 987 S 3.2	2004 - 2009	SSXPO015	Ensemble silencieux Ar - Sans Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	1413.47	1690.51
Boxster 987 S 3.2	2004 - 2009	SSXPO022	Ensemble silencieux Ar - Avec Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	2593.44	3101.75
Cayenne S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO18	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	63.5 mm		1143.46	1367.58
Cayenne S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO17	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	63.5 mm		1397.56	1671.49
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO016	Tube Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.50 mm		412.91	493.84
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	69.50 mm	Origine	1143.46	1367.58
Cayenne Turbo / Turbo S	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Reprend Sorties Serie	69.50 mm	Origine	1397.56	1671.49
Cayman S 3.4	2006 - 2009	SSXPO015	Ensemble silencieux Ar - Sans Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	1413.47	1690.51
Cayman S 3.4	2006 - 2009	SSXPO022	Ensemble silencieux Ar - Avec Catalyseurs AR	54.10 mm	90mm Special	2593.44	3101.75
<b>Renault</b>							
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN101	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	668.07	799.01
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN102	Ligne Complete avec Catalyseur Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1287.64	1540.02
Clio 172 2.0 16v	2001 - 2003	SSXRN103	Ligne Complete avec Tube Remplacement Catalyseur	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	846.27	1012.14
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN201	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Dual 90mm Jet	663.00	792.95
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN203	Ligne Complete avec Catalyseur Hi-Flow	63.5 mm	Dual 90mm Jet	1163.37	1391.39
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN202	Ligne complète avec Tube Remplacement Catalyseur	63.5 mm	Dual 90mm Jet	733.72	877.53
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN301	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		466.92	558.43
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN302	Tube Remplacement Catalyseur - Non Homologué	63.5 mm		85.77	102.58
Clio 197 2.0 16v	2006 -	SSXRN303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	76.2mm Special 292	733.76	877.57
Clio 200 (et Cup)	2009 -	SSXRN304	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		466.92	558.43
Clio 200 (et Cup)	2009 -	SSXRN305	Tube Remplacement Catalyseur - Non Homologué	63.5 mm		85.77	102.58
Clio 200 (et Cup)	2009 -	SSXRN306	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm		733.76	877.57
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 -	SSXRN405	Remplacement catalyseur	70 mm		298.82	357.38
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 -	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Dual GT80-LITE	695.61	831.95
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 -	SSXRN403	Ligne Complete avec catalyseur Sport	70 mm	Dual GT80-LITE	1719.86	2056.95
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 -	SSXRN404	Ligne Complete avec remplacement de catalyseur	70 mm	Dual GT80-LITE	994.42	1189.33
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26	2006 -	SSXRN405	Remplacement catalyseur	70 mm		298.82	357.38
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26	2006 -	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Dual GT80-LITE	695.61	831.95
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26	2006 -	SSXRN403	Ligne Complete avec catalyseur Sport	70 mm	Dual GT80-LITE	1719.86	2056.95
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26	2006 -	SSXRN404	Ligne Complete avec remplacement de catalyseur	70 mm	Dual GT80-LITE	994.42	1189.33
Mégane Renaultsport 250 et Cup	2010 -	SSXRN402	Ligne après catalyseur origine	76.20 mm		873.94	1045.23
<b>Seat</b>							
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE006	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		667.01	797.75
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE005	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	510.11	610.09
Ibiza Cupra Sport 1.8T	2001	SSXSE001	Ligne complète avec silencieux Intermediaire avec catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1177.12	1407.84
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		667.01	797.75
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249.56	298.48
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	457.86	547.60
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	457.86	547.60
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	507.80	607.33
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 -	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	507.80	607.33
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		225.51	269.71
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		494.55	591.49
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale 118mm Facelift Modeles - Pare choc Cupra	63.5 mm	Simple 118 Ovale	488.35	584.06
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	457.86	547.60
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	457.86	547.60
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale 118mm Facelift Modeles - Pare choc Cupra	63.5 mm	Simple 118 Ovale	538.29	643.79
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Special 118	507.80	607.33
Ibiza 1.9TDi 130bhp et Cupra TDi 160bhp	2003 - 2007	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sorties Twin Jet	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	507.80	607.33
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		667.01	797.75
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249.56	298.48
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Simple 118 Ovale	488.35	584.06
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec Sortie Ovale	63.5 mm	Simple 118 Ovale	538.29	643.79
Ibiza Cupra 1.8T 20VT	2004-2007	SSXSE124	Ligne Complète avec catalyseur avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Simple 118 Ovale	1205.30	1441.54

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 -	SSXSE135	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1040.29	1244.19
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 -	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 80mm GT80	681.22	814.73
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 -	SSXSE138	Ligne après catalyseur origine Homologuée CE	70 mm	Twin 80mm GT80	793.21	948.68
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 -	SSXSE134	Ligne Complète avec catalyseur Hi-Flow	70 mm	Twin 80mm GT80	1626.94	1945.82
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Leon 1.8T Sport / Cupra 180	2000 - 2005	SSXVW054	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade	70 mm	Twin 80mm Jet	1398.19	1672.24
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE133	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		483.93	578.78
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE132	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		1403.28	1678.33
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE114	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		943.35	1128.25
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special 118	500.67	598.80
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Special 118	572.37	684.56
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		217.50	260.13
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	488.13	583.80
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Leon Cupra 1.9 TDi 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Leon 2.0 TDi 140	2004 -	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	70 mm		277.06	331.37
Leon 2.0 TDi 140	2004 -	SSXSE137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80 mm Jet	624.51	746.92
Leon 2.0 TDi 140	2004 -	SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special Oval	662.08	791.84
Leon 2.0 TDi 170PS DPF	2005 -	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80 mm Jet	619.95	741.46
Leon 2.0 TDi 170PS DPF	2005 -	SSXSE128	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Cupra K1	70 mm	Single 152x102mm Oval	584.06	698.53
Leon 2.0 TDi 170PS DPF	2005 -	SSXSE129	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Cupra	70 mm	Special Oval	657.51	786.38
Leon 2.0 TDi 170PS DPF	2005 -	SSXSE130	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look FR - Necessite Kit Seat Sport Aero	70 mm	100mm Jet	718.97	859.89
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	573.09	685.41
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Double Sorties Gauche et Droite	70 mm	100mm Jet	672.11	803.85
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	678.12	811.03
Leon FR 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Double Sorties Gauche et Droite	70 mm	100mm Jet	777.15	929.47
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	573.09	685.41
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Special Oval	610.65	730.34
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXSE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Special Oval	715.69	855.96
Leon Cupra 2.0 T FSI	2006 -	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80 mm Jet	678.12	811.03
Leon Cupra K1	2007 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Leon Cupra K1	2007 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Leon Cupra K1	2007 -	SSXSE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Simple Ovales 152x102	537.20	642.49
Leon Cupra K1	2007 -	SSXSE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Simple Ovales 152x102	642.24	768.11
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 -	SSXSE139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Necessite Valance Seat Sport	76.2 mm	Dual 100 mm - GT100	770.80	921.87
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 -	SSXSE140	Ligne complete avec silencieux Intermediaire et catalyseur Sport Hi-Flow - Necessite Valance Seat Sport	76.2 mm	Dual 100 mm - GT100	1761.23	2106.44
<b>Skoda</b>							
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		225.51	269.71
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		494.55	591.49
Fabia vRS TDI	2003 -	SSXSK001	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	421.82	504.50
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	488.13	583.80
Octavia RS 1.8T 180 et 1.8T 150	2000 -	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	524.08	626.80
Octavia 1.9TDi	1998 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		217.50	260.13
Octavia 1.9TDi	1998 -	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	488.13	583.80
Octavia 1.9TDi	1998 -	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Stealth	524.08	626.80
Octavia vRS 2.0T FSi	2006 - 2010	SSXSK005	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		790.89	945.90
Octavia vRS 2.0T FSi	2006 - 2010	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm		525.69	628.73
Octavia vRS 2.0T FSi	2006 - 2010	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	732.93	876.58
Octavia vRS 2.0T FSi	2006 - 2010	SSXSK007	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1681.99	2011.66
Octavia vRS 2.0T FSi	2010 -	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	525.69	628.73
Octavia vRS 2.0T FSi	2010 -	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	732.93	876.58

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
<b>Subaru</b>							
Forester STI Single Scroll Turbo	2003 -	SSXSB003	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	70 mm	Single 100mm Special	1660.88	1986.41
Impreza 2.0 Turbo WRX et Sti	2001 -	SSXSB004	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1079.61	1291.22
Impreza 2.0 Turbo WRX et Sti	2001 -	SSXSB012	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec sortie 100mm	70 mm	100mm Special	423.16	506.09
Impreza 2.0 Turbo WRX et Sti	2001 -	SSXSB005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire avec sortie 90mm	70 mm	Single 90mm Meteor	423.16	506.09
Impreza 2.0 Turbo WRX et Sti	2001 -	SSXSB006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec sortie 100mm	70 mm	100mm Special	502.66	601.18
Impreza 2.0 Turbo WRX et Sti	2001 -	SSXSB007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire avec sortie 90mm	70 mm	Single 90mm Meteor	502.66	601.18
Impreza 2.5 WRX et Sti	2005 -	SSXSB008	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	1658.17	1983.17
Impreza 2.5 WRX et Sti	2005 -	SSXSB009	Ligne Complete avec Tube Remplacement Cata - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	901.75	1078.50
Impreza STI Spec C (Twin-Scroll Turbo)	2003 -	SSXSB010	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	1512.38	1808.81
Impreza STI Spec C (Twin-Scroll Turbo)	2003 -	SSXSB011	Ligne Complete avec Tube Remplacement Cata - Diametre du tube 76.2 mm	76.2 mm	Single 100mm Special	955.75	1143.08
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB013	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1457.90	1743.65
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB014	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Jet	1013.22	1211.82
Impreza S-GT 2.0T	2007 -	SSXSB015	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	100mm Jet	2471.12	2955.46
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB021	Descente Turbo avec decatalysation - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		516.15	617.31
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB016	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1457.90	1743.65
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1099.62	1315.14
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB018	Ligne complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2557.51	3058.79
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 -	SSXSB022	Ligne complète sans catalyseur avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1615.76	1932.45
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB023	Descente Turbo avec decatalysation - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		516.15	617.31
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1457.90	1743.65
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1099.62	1315.14
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB020	Ligne complète avec catalyseur Sport Hi-Flow avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2557.51	3058.79
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 -	SSXSB024	Ligne complète sans catalyseur avec silencieux Intermediaire - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1615.76	1932.45
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 -	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		516.15	617.31
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 -	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1457.90	1743.65
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 -	SSXSB025	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1443.75	1726.73
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 -	SSXSB026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Quad GT100 Titanium	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1705.50	2039.77
<b>Suzuki</b>							
Swift Sport 1.6 VVT	2006 -	SSXSZ001	Ligne après catalyseur origine	51 mm	100mm Jet	540.61	646.57
<b>Vauxhall / Opel</b>							
Astra Mk4 888 (Triple 8) / Coupe Turbo	2002	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1008.15	1205.74
Astra Mk4 888 (Triple 8) / Coupe Turbo	2002	SSXVX2220	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		573.39	685.77
Astra Mk4 888 (Triple 8) / Coupe Turbo	2002	SSXVX003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	506.07	605.26
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1008.15	1205.74
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX2220	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		573.39	685.77
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX2203	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	459.22	549.23
Astra Mk4 GSI Turbo	2002 -	SSXVX004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	506.07	605.26
Astra Mk5 1.9 CDTi	2005 -	SSXVX005	Ligne Complète avec catalyseur Hi-Flow	63.5 mm	Special Oval	1282.92	1534.37
Astra Mk5 1.9 CDTi	2005 -	SSXVX2212	Ligne Complète avec catalyseur Hi-Flow - VXR Style - Necessite valance VXR	63.5 mm	Special VXR	1338.44	1600.77
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1008.15	1205.74
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX2220	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		573.39	685.77
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX2221	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	509.88	609.81
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX2222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	556.72	665.84
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX006	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1518.02	1815.56
Astra Mk5 SRi 2.0T	2005 -	SSXVX007	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1564.87	1871.59
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX001	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1008.15	1205.74
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX2220	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		573.39	685.77
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	529.49	633.26
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	576.33	689.29
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX010	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1537.63	1839.01
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX011	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1584.48	1895.04
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 -	SSXVX2218	Ligne complète Race avec catalyseur Hi-Flow - Sortie Satin Black Special Oval	76.2 mm	Satin Black Oval	1556.33	1861.37
Astra J Mk6 1.6i 16v Turbo	2009 -	SSXVX2211	Ligne après catalyseur origine avec suppression catalyseur secondaire	63.5 mm	Single Oval	716.53	856.97
Astravan 1.9 CDTi Sportive	2005 -	SSXVX2213	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sortie Ovale 120x70 mm	63.5 mm	Ovale 120x70 mm	1370.70	1639.35
Astravan 1.9 CDTi Sportive	2005 -	SSXVX2214	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sortie Ovale 152x75 mm	63.5 mm	Ovale 152x75 mm	1372.35	1641.33
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1601	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1024.93	1225.82
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Oval Special	521.61	623.84
Corsa SRI 1.6 16v Turbo	2007 -	SSXVX1603	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Oval Special	585.39	700.13
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX1601	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1024.93	1225.82
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX013	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	641.00	766.63

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX2215	Ligne Complète Race 70 mm avec Catalyseur Sport Hi-Flow	70 mm	Triangle	1927.91	2305.78
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX014	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special	1665.93	1992.45
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2010 -	SSXVX2208	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Triangle	555.61	664.51
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2010 -	SSXVX2210	Ligne après catalyseur origine avec suppression catalyseur secondaire sans resonateur	70 mm	Triangle	833.95	997.41
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2010 -	SSXVX2209	Ligne après catalyseur origine avec suppression catalyseur secondaire avec resonateur	70 mm	Triangle	938.37	1122.29
Insignia SRI 2.0i 16v Turbo (2WD et 4WD - Coupé )	2009 -	SSXVX2204	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		327.61	391.82
Insignia SRI 2.0i 16v Turbo (2WD et 4WD - Coupé )	2009 -	SSXVX2205	Ligne après catalyseur origine	60.35 mm		1010.82	1208.94
Insignia VXR (4WD Coupé)	2009 -	SSXVX2206	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		278.77	333.41
Insignia VXR (4WD Coupé)	2009 -	SSXVX2207	Ligne après catalyseur origine	60.35 mm		901.45	1078.13
Vectra VXR Break	2005 -	SSXVX015	Ligne Complete - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm		1016.88	1216.19
Vectra VXR Break	2005 -	SSXVX016	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm		1131.72	1353.54
Vectra VXR	2005 -	SSXVX017	Ligne Complete - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm		1016.88	1216.19
Vectra VXR	2005 -	SSXVX018	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm		1131.72	1353.54
VX220 2.2 16v (Opel Speedster)	2001 -	SSXVX019	Ligne après catalyseur origine	50.80 mm	Twin 76.2mm Special	727.29	869.84
VX220 2.2 16v (Opel Speedster)	2001 -	SSXVX2201	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	50.80 mm	Twin 76.2mm Special	1612.32	1928.33
VX220 Turbo / VXR (Opel Speedster)	2002 -	SSXVX2219	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	646.44	773.15
VX220 Turbo / VXR (Opel Speedster)	2002 -	SSXVX2202	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1857.36	2221.40
VX220 Turbo / VXR (Opel Speedster)	2002 -	SSXVX2216	Ligne Complete avec remplacement catalyseur	63.5 mm	Twin 76.2mm Special	1201.02	1436.42
Zafira GSI Turbo	2002 -	SSXVX020	Ligne Complete - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	506.07	605.26
Zafira GSI Turbo	2002 -	SSXVX021	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Pulse	1514.22	1811.00
Zafira VXR	2005 -	SSXVX022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special Oval	891.18	1065.85
Zafira VXR	2005 -	SSXVX023	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Special Oval	1899.33	2271.59
<b>Volkswagen</b>							
Beetle 2.0	1999 -	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		217.50	260.13
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW061	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	488.13	583.80
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 -	SSXVW062	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
Bora 1.8T 2WD	2000 -	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Bora V5 / 2.8 VR6 Frontrac	2000 -	SSXVW033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Caddy 1.9 Tdi	2005 -	SSXVW106	Ligne après catalyseur origine	63.5 mm	Twin 80mm Jet	576.50	689.49
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW065	Tube Remplacement Catalyseur	54.10 mm		101.32	121.18
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Stealth	57.15 mm	Oval Stealth	547.28	654.54
Golf Mk3 VR6	1992 - 1998	SSXVW010	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Twin Jet	57.15 mm	Twin 76mm Jet	576.10	689.01
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW066	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW129	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 1.4 et 1.6 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW067	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW068	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW130	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 1.8 et 2.0 non-turbo	1998 - 2004	SSXVW069	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW054	Ligne complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade	70 mm	Twin 80mm Jet	1398.19	1672.24
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		217.50	260.13
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	488.13	583.80
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW071	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	672.27	804.03
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW132	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	672.27	804.03
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	488.13	583.80
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 1.9 TDI PD et non-PD	2000 -	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Necessite Valance 4-motion	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW072	Collecteur	40.13 mm		696.88	833.47
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW073	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	47.50 mm		1124.39	1344.77
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Jet	63.5 mm	100mm Jet	667.11	797.86

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties 100mm GT-100	63.5 mm	100mm GT-100	667.11	797.86
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW0024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Jet	63.5 mm	100mm Jet	725.88	868.15
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties 100mm GT-100	63.5 mm	100mm GT-100	725.88	868.15
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW031	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	524.08	626.80
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW135	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW101	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sortie Jet	63.5 mm	Single 100mm Jet	488.13	583.80
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW150	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sortie GT100	63.5 mm	Single GT 100mm	488.13	583.80
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sortie GT100	63.5 mm	Single GT 100mm	524.08	626.80
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sortie Jet	63.5 mm	Single 100mm Jet	524.08	626.80
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm Jet	708.22	847.03
Golf Mk4 337 Anniversary 180bhp	2002 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - R32-style système - Necessite Pare-choc R32	63.5 mm	100mm GT-100	708.22	847.03
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Jet	70 mm	Twin 76.2mm Jet	672.72	804.57
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Jet	70 mm	Twin 76.2mm Jet	724.58	866.60
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXSE125	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		230.20	275.32
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXAU083	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire front silencer - Necessite GTi Valance	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	515.76	616.85
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXVW077	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire front silencer - Necessite GTi Valance	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	605.33	723.97
Golf MK5 1.9 TDi	2004 -	SSXVW078	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Valance Ar origine	63.5 mm	Discrete	515.76	616.85
Golf Mk5 2.0 TDI 140PS	2004 -	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		277.06	331.37
Golf Mk5 2.0 TDI 140PS	2004 -	SSXVW117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Look Golf MK6 - Valance à modifier	70 mm	100mm Jet	723.54	865.35
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 -	SSXVW156	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Look Edition 30 - Necessite Valance GTI	70 mm	Twin 80 mm - GT80	662.08	791.84
Golf Mk5 2.0 TDI 140PS	2004 -	SSXVW120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire. Look R32	70 mm	Dual 100mm Jet	773.56	925.18
Golf Mk5 GT TSI 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW080	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		776.82	929.08
Golf Mk5 GT TSI 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW081	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	921.77	1102.44
Golf Mk5 GT TSI 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW082	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1011.34	1209.56
Golf Mk5 GT TSI 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW083	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1698.59	2031.52
Golf Mk5 GT TSI 1.4 Litre 170CV	2006 -	SSXVW084	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1788.16	2138.64
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV DPF	2004 -	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	619.95	741.46
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW089	Ligne après catalyseur origine - Double sorties (Mk4 Golf R32-style). Sans silencieux Intermediaire. Modification Valance	70 mm	100mm Jet	672.11	803.85
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW090	Ligne après catalyseur origine - Double sorties (Mk4 Golf R32-style). Avec silencieux Intermediaire. Modification Valance	70 mm	100mm Jet	777.15	929.47
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW093	Ligne après catalyseur origine - (Mk5 Golf R32-style) - Sans silencieux Intermediaire - Montage Valance R32	70 mm	Dual 100mm Jet	722.14	863.67
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW094	Ligne après catalyseur origine - (Mk5 Golf R32-style) - Avec silencieux Intermediaire - Montage Valance R32	70 mm	Dual 100mm Jet	827.17	989.30
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Double sorties. Sans silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 76.2mm Jet	573.09	685.41
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Double sorties. Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 76.2mm Jet	678.12	811.03
Golf Mk5 GTi 2.0T FSI	2004 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSi 230CV	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSi 230CV	2006 -	SSXVW157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	610.65	730.34
Golf Mk5 GTi Edition 30 2.0T FSi 230CV	2006 -	SSXVW158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	715.69	855.96
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW121	Collecteurs et catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		2267.45	2711.88
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	620.17	741.72
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 -	SSXVW134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	741.02	886.25
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW145	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100 - Race Syteme	76.2 mm	Dual 100mm GT-100	1062.94	1271.28
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 90mm Jet	70 mm	Dual 90mm Jet	740.18	885.25
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet	70 mm	Dual 100mm Jet	748.11	894.74
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	787.83	942.25
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm GT-100	70 mm	Dual 100mm GT-100	892.87	1067.87
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 90mm Jet - Homologué CE	70 mm	Dual 90mm Jet	845.21	1010.87
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Dual 100mm Jet - Homologué CE	70 mm	Dual 100mm Jet	853.15	1020.36
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW152	Ligne complete avec catalyseur sport 100CPSI - Race Systeme 76.2 mm - Stage 3	76.20 mm	Dual 100mm GT-100	1920.79	2297.26
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW138	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire - Race system - Stage 2	76.20 mm	Dual 100mm GT-100	2053.38	2455.84
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Golf Mk6 GTi 2.0 TSI 210CV	2009 -	SSXVW140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Dual 100mm Black Ceramic	70 mm	Dual 100 Black Ceramic	997.34	1192.82
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXVW140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Gloss Black Dual GT100	70 mm	Dual GT100 Gloss Black		

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270PS	2009 -	SSXVW162	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100mm	70 mm	Dual GT100	995.97	1191.18
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXVW165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire - Sorties Dual GT100mm Titanium	70 mm	Dual GT100 Titanium	1142.63	1366.58
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXVW139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologuée CE - Sorties Gloss Black Dual GT100	70 mm	Gloss Black Dual GT100	1116.82	1335.71
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXVW163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1116.82	1335.71
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 -	SSXVW163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titanium	70 mm	Dual GT100 Titanium	1263.47	1511.11
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		716.56	857.01
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		268.40	321.01
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW097	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Single Jet	488.13	583.80
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire Single GT-100	63.5 mm	100mm Single GT-100	488.13	583.80
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW038	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	100mm Single Jet	524.08	626.80
Jetta GLI 1.8T	2002 - 2005	SSXVW128	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire Single GT-100	63.5 mm	100mm Single GT-100	524.08	626.80
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	428.01	511.90
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	635.25	759.76
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 -	SSXVW099	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1655.35	1979.79
Passat 1.8T Saloon - Break	2000 -	SSXVW037	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Sorties Discrete (Style origine)	63.5 mm	Twin 50.80mm Discrete	624.64	747.06
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		667.01	797.75
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249.56	298.48
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	457.86	547.60
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	507.80	607.33
Polo GTI 1.8T	2006 -	SSXVW110	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	1174.81	1405.08
Polo GTI 1.4 TSI 180PS 7spd DSG	2010 -	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		945.72	1131.08
Polo GTI 1.4 TSI 180PS 7spd DSG	2010 -	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine	70 mm	Twin 80mm GT80	681.22	814.73
Polo GTI 1.4 TSI 180PS 7spd DSG	2010 -	SSXVW154	Ligne Complète avec catalyseur Hi-Flow	70 mm	Twin 80mm GT80	1626.94	1945.82
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1011.34	1209.56
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	921.77	1102.44
Scirocco 1.4 TSI	2008 -	SSXVW125	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Special	1788.16	2138.64
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 -	SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	610.65	730.34
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 -	SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologué CE	70 mm	Twin 80mm Exclusive	715.69	855.96
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 -	SSXVW146	Ligne complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermediaire	70 mm	Twin 80mm Exclusive	1735.78	2076.00
Scirocco R	2009 -	SSXAU200	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1020.10	1220.03
Scirocco R	2009 -	SSXAU284	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		523.30	625.86
Scirocco R	2009 -	SSXVW159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	948.37	1134.24
Scirocco R	2009 -	SSXVW160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermediaire - Homologuée CE - Sorties Gloss Black Oval	76.2 mm	Gloss Black Oval	1152.64	1378.55
Scirocco R	2009 -	SSXVW141	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	948.37	1134.24
Scirocco R	2009 -	SSXVW142	Ligne après catalyseur origine - Sorties Gloss Black Oval	76.2 mm	Gloss Black Oval	988.96	1182.79
Scirocco R	2009 -	SSXVW152	Ligne Complete avec descente de turbo gros diametre et Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Sorties GT100 - Race System	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1920.79	2297.26
Scirocco R	2009 -	SSXVW144	Ligne Complete avec descente de turbo gros diametre et Catalyseur Sport Hi-Flow 100CPSI - Sorties Gloss Black Oval - Race System	76.2 mm	Gloss Black Oval	1961.38	2345.81
Scirocco R	2009 -	SSXVW138	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sorties GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	2053.38	2455.84
Scirocco R	2009 -	SSXVW153	Ligne Complete avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sorties Gloss Black Oval	76.2 mm	Gloss Black Oval	2093.97	2504.39
Touareg V10 TDI	2003 -	SSXVW100	Ligne après catalyseur origine - Reprend sorties Série	70 mm	Origine	1397.56	1671.49

JACQUEMIN TUNING  
233 AVENUE DE LA REPUBLIQUE  
59110 LA MADELEINE  
TEL / 0320746480  
info@jacquemintuning.com

