

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Alfa Romeo							
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR001	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1958,96	2350,76
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR002	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1958,96	2350,76
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR003	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	2229,50	2675,40
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR004	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	2508,82	3010,58
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR005	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	2183,65	2620,38
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR006	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	2468,66	2962,39
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR007	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2468,66	2962,39
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR008	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	2739,20	3287,03
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR009	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	3018,51	3622,21
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR010	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	2693,34	3232,01
Audi							
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU283	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	647,82	777,38
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU457	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	691,32	829,58
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	731,65	877,98
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	775,15	930,18
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,01
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,10	903,72
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,60	955,92
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,29	591,95
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		778,48	934,17
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,01
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,10	903,72
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,60	955,92
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571,84	686,21
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU259	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	668,72	802,46
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU260	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1386,95	1664,34
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,86
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,57	297,09
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		2006,22	2405,75
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63,5 mm	Twin 50,8 mm Discrete	439,10	526,92
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63,5 mm	Twin 50,8 mm Discrete	472,26	566,71
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU326	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU562	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,21	854,65
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU574	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU562	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,21	854,65
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU574	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU327	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	818,83	982,60
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU563	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	924,55	1109,46
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU567	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1024,49	1229,39
A3 2.0 TDI 140CV 2WD Sportback - FAP	2008 - 2012	SSXAU329	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU359	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	586,34	703,61
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU565	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	692,06	830,47
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU569	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	792,00	950,40
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU358	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	700,07	840,09
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU564	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	805,79	966,95
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU568	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	905,73	1086,88
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,21	854,65
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
A3 2.0 TDI 170CV 2WD Sportback - FAP	2008 - 2012	SSXAU330	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU638	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	563,27	675,92
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU639	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	660,15	792,18
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU636	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	563,27	675,92
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU637	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	660,15	792,18
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU206	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	473,39	568,07
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU207	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	573,65	688,38
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU208	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1335,10	1602,12
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	473,39	568,07
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	573,65	688,38
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1234,84	1481,81
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU044	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1335,10	1602,12
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU504	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	642,95	771,54
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU030	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	703,16	843,79
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU623	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 SLIne - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT-100	1192,49	1430,99
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU625	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 SLIne - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT-100 Black	1248,29	1497,95
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU624	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1192,49	1430,99
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 SLIne - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT-100	1388,15	1665,78
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 SLIne - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT-100 Black	1443,95	1732,74
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU247	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1388,16	1665,79
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boîte Auto	1995 - 2001	SSXAU371	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	545,33	654,40
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boîte Auto	1995 - 2001	SSXAU370	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	627,41	752,90
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boîte Manuelle	1995 - 2001	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		669,27	803,12
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boîte Manuelle	1995 - 2001	SSXAU043	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	720,24	864,29
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boîte Manuelle	1995 - 2001	SSXAU006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	802,33	962,80
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		669,27	803,12
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU028	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	867,80	1041,37
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU377	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	941,24	1129,49
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	911,77	1094,12
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	63.5 mm	Dual 100 mm GT100 Black	972,65	1167,18
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	867,80	1041,37
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU086	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU058	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	941,24	1129,49
A4 1.8T B6 Multironic 2WD Saloon et Avant	2001 - 2005	SSXAU088	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	856,32	1027,58
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	920,32	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		669,27	803,12
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU304	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	849,00	1018,80
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	856,32	1027,58
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU509	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	922,44	1106,93
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	913,00	1095,60
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU089	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	920,32	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU510	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	986,44	1183,73
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	849,00	1018,80
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	856,32	1027,58
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU511	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	922,44	1106,93
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	913,00	1095,60
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	920,32	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU512	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	986,44	1183,73
A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant - Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant - Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	911,77	1094,12
A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant - Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	63.5 mm	Dual 100 mm GT100 Black	972,65	1167,18
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU308	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	856,32	1027,58
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	920,32	1104,38
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU093	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 2.0 TDI B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU091	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	875,12	1050,15
A4 2.0 TDI B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU294	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	875,12	1050,15

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 - 2008	SSXAU095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	700,21	840,25
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 - 2008	SSXAU513	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	741,85	890,22
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU097	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	920,32	1104,38
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	920,32	1104,38
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU514	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	961,96	1154,36
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU517	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	787,05	944,46
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU310	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	856,32	1027,58
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU309	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	856,32	1027,58
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU515	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	897,96	1077,56
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU516	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	723,05	867,66
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU626	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1192,48	1430,97
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU628	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1248,28	1497,94
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU627	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1192,48	1430,97
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU666	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1359,00	1630,80
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU249	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,16	1665,79
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU661	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU629	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1192,48	1430,97
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU633	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1248,28	1497,94
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU630	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1192,48	1430,97
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU667	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1359,00	1630,80
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,16	1665,79
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU616	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1223,72	1468,46
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU615	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1223,72	1468,46
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU617	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1359,00	1630,80
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU618	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1498,66	1798,39
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU612	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1336,88	1604,25
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU611	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1336,88	1604,25
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU613	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1472,17	1766,60
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU614	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1611,83	1934,20
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU608	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1453,20	1743,83
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU607	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1453,20	1743,83
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU609	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1588,48	1906,17
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU610	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1728,13	2073,76
A4 3.0 TDI B7 Quattro Saloon et Avant - Non FAP	2005 - 2008	SSXAU214	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		188,90	226,68
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU270	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU438	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	57,5 mm	Dual 100 mm Jet	957,30	1148,77
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	57,5 mm	Dual 100 mm GT100	957,30	1148,77
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Parechoc S-Line - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,15	1232,58
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,95	1299,54
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S5 Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2011	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU318	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU317	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,15	1665,78
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,95	1732,74
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,15	1665,78
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,67	1865,60
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,16	1232,59
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,67	1432,40
A6 C6 3.0 TDI Quattro	2004 - 2011	SSXAU196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Valance arrière S6 - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1027,63	1233,16
A6 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2018	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,90
A7 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2018	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,90
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU104	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	819,32	983,18
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU103	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	891,10	1069,32
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU110	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1016,00	1219,20
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU101	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	931,32	1117,58
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU102	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1003,10	1203,72
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU109	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1128,00	1353,60
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU108	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	816,21	979,45
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU105	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	887,99	1065,59
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU112	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1012,89	1215,47
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU107	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	928,21	1113,85
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU106	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	999,99	1199,99
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU111	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1124,89	1349,87
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 - 2018	SSXAU192	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1658,57	1990,29
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 - 2018	SSXAU193	Ligne Complète - Avec silencieux intermédiaire et remplacement de catalyseurs - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	2039,45	2447,34
Q7 3.0TDI (218 et 272CV) 4M	2016 - 2018	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,78
R8 GT V10 (Sauf modèles V10 Plus)	2010 - 2013	SSXAU275	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76,20 mm	Origine	2544,51	3053,41
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU269	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76,20 mm	Origine	1931,45	2317,74
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76,20 mm	Origine	2544,51	3053,41
R8 V10 Plus 5.2 FSI Quattro Coupé (S-Tronic)	2012 - 2014	SSXAU480	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76,20 mm	Origine	2472,74	2967,29
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU183	Ligne après catalyseur origine - Incluant catalyseurs secondaires	70 mm	Origine	2807,06	3368,47
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU181	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	1839,45	2207,34
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU182	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	1996,96	2396,36
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU344	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		733,27	879,82
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU345	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		1259,45	1511,34
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU226	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	63,5 mm		223,22	267,86
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU322	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	1068,95	1282,74
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU321	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Cerakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1140,73	1368,88
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU572	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1265,63	1518,76
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU277	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	1200,74	1440,89
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU278	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1272,52	1527,03
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU571	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1397,43	1676,91
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU279	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	2460,20	2952,23
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU280	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Cerakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	2531,98	3038,37
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU573	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	2656,88	3188,25
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU593	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		694,29	833,15
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU587	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		1162,00	1394,40
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76,20 mm		200,82	240,98
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU592	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovals	76,20 mm	Ovals 150x95	1350,22	1620,26
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU591	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovals Cerakote Black	76,20 mm	Ovals 150x95 mm Black	1432,83	1719,40
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU589	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovals	76,20 mm	Ovals 150x95	1551,56	1861,87

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU590	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1634,17	1961,00
RS3 Saloon / Sedan (8V MQB)	2017 -	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76,20 mm		200,82	240,98
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU286	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison libres - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		651,39	781,67
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU287	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison non libres - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		676,71	812,05
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU106	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63,5 mm	Pulse	1059,35	1271,22
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU008	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs OEM	63,5 mm	Pulse	1058,73	1270,48
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU107	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63,5 mm	Pulse	1084,67	1301,60
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs OEM - Homologué CE	63,5 mm	Pulse	1075,56	1290,79
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU285	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63,5 mm		606,59	727,90
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU115	Catalyseurs Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63,5 mm		1691,05	2029,26
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1822,16	2186,59
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1898,26	2277,91
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1170,62	1404,75
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1212,11	1454,53
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1377,40	1652,88
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1419,26	1703,11
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2029,30	2435,17
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2105,40	2526,48
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	1997,22	2396,66
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	1786,95	2144,34
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2120,76	2544,91
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	1997,22	2396,66
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	1786,95	2144,34
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2128,87	2554,64
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU288	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	70 mm		732,44	878,93
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU355	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	812,06	974,47
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	894,67	1073,60
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU354	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	899,21	1079,05
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	981,82	1178,18
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU601	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1576,66	1891,99
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	1592,00	1910,40
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU603	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	1615,46	1938,56
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU205	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1719,07	2062,89
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	1734,41	2081,30
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	1757,88	2109,45
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,78
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		1434,65	1721,58
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		1453,23	1743,88
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		2984,18	3581,02
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		2811,48	3373,77
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	1960,67	2352,80
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2151,33	2581,60
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2143,35	2572,02
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3062,85	3675,42
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3245,54	3944,64
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3253,51	3944,21
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU379	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4303,57	5164,29
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4421,10	5305,32
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU378	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4486,26	5383,51
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4603,78	5524,54
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU580	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4494,23	5393,08
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4611,76	5534,11
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,78
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		1434,65	1721,58
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		1453,23	1743,88
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		2984,18	3581,02
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		2811,48	3373,77
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	1960,67	2352,80
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2151,33	2581,60
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2143,35	2572,02

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU503	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 70 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2514,30	3017,17
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU502	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 70 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2696,99	3236,39
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3062,85	3675,42
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3245,54	3894,64
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3253,51	3904,21
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU379	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4303,57	5164,29
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4421,10	5305,32
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU378	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4486,26	5383,51
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4603,78	5524,54
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU580	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 70 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4494,23	5399,08
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	4611,76	5534,11
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU600	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		419,51	503,41
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU495	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1057,07	1269,49
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU620	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1304,43	1565,31
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU491	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1416,55	1699,86
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU493	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1575,96	1891,16
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU492	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1412,55	1695,06
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU494	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1571,99	1886,39
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU487	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1551,41	1861,70
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU489	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1710,83	2053,00
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU488	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1547,41	1856,90
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU490	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1706,85	2046,22
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		285,37	342,44
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	620,50	744,60
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	668,34	802,01
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	513,74	616,49
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	513,74	616,49
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU351	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	607,80	729,37
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU125	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU352	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	708,06	849,67
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU128	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1375,45	1650,54
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU127	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1375,45	1650,54
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU353	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1469,51	1763,41
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	513,74	616,49
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU199	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1375,45	1650,54
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road - (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			296,16	357,79
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU393	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1508,39	1810,07
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU392	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1508,39	1810,07
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU394	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1778,94	2134,73
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU395	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1653,43	1984,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU396	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1796,90	2156,28
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU523	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	979,26	1175,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU522	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	979,26	1175,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU524	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1249,80	1499,77
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU521	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1124,29	1349,15
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU520	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1267,77	1521,32
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU528	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1114,13	1336,96
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU527	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1114,13	1336,96

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU529	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1384,68	1661,62
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU526	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1259,17	1511,00
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU525	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1402,65	1683,18
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU398	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1643,27	1971,92
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU397	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1643,27	1971,92
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1913,82	2296,58
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1788,30	2145,97
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1931,78	2318,14
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1558,21	1869,85
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1701,67	2042,00
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1961,12	2353,35
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1656,62	1987,95
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1800,10	2160,12
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU533	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1029,07	1234,89
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU532	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1172,54	1407,04
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU534	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1431,99	1718,39
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU531	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1127,49	1352,99
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU530	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1270,96	1525,16
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU537	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1163,95	1396,74
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU536	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1307,41	1568,90
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU538	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1566,87	1880,24
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU535	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1262,37	1514,84
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU549	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1405,84	1687,01
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1693,09	2031,70
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU420	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1836,55	2203,86
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2096,00	2515,20
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU418	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1791,50	2149,80
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1934,98	2321,97
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU471	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1697,98	2037,57
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU470	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1697,98	2037,57
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU472	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1968,52	2362,23
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU473	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1843,01	2211,61
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU474	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1986,49	2383,79
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU542	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1168,84	1402,61
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU541	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1168,84	1402,61
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU543	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1439,39	1727,27
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU540	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1313,88	1576,65
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU539	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1457,35	1748,82
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU547	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1303,72	1564,46
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU546	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1303,72	1564,46
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU548	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1574,27	1889,12
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU545	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1448,76	1738,51
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU544	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1592,23	1910,68
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU476	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1832,85	2199,42
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU475	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1832,85	2199,42
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU477	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2103,40	2524,08

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU478	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1977,89	2373,47
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU479	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	2121,37	2545,64
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU268	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1702,68	2043,22
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,46	2294,96
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU240	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Ovale Black	1682,37	2018,84
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,44	2287,73
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,46
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black	60 mm	Ovale Black	1886,12	2263,35
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,22	3747,86
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1976,20	2371,43
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2135,66	2562,79
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1772,44	2126,93
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	1931,90	2318,28
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2692,33	3230,80
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2693,33	3230,80
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 TITane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2962,88	3555,45
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,88	2732,25
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,41
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU655	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2138,59	2566,30
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU658	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2280,63	2736,76
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU657	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	2529,95	3035,94
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU654	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	2687,51	3225,01
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 TITane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,71	3218,05
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU648	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,50	2913,00
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU649	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,96	3085,16
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU644	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2289,21	2747,05
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU645	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2431,26	2917,51
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU646	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	2553,01	3063,61
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU647	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	2680,57	3216,69
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU640	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,48	2738,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU641	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,48	2738,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU642	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 TITane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,01	3063,61
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU643	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,33	3398,80
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU704	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,88	2732,25
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU705	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,41
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU700	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU701	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU702	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU703	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,71	3218,05
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU698	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,50	2913,00
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU699	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,96	3085,16
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU694	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,48	2738,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU695	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,48	2738,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU696	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 TITane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,01	3063,61
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Avec Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU697	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,33	3398,80
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		456,59	547,90
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	869,40	1043,28
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	869,40	1043,28
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	957,30	1148,77
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	957,30	1148,77
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		456,59	547,90
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU132	Catalyseurs Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		1711,02	2033,23
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	941,91	1130,30
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1029,82	1235,78
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU223	Descentes inférieures (après catalyseurs) - Boite Manu uniquement	60 mm		290,78	348,94
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU191	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	901,51	1081,81
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU190	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	901,51	1081,81

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
SS 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU133	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1045,83	1255,00
SS 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1045,83	1255,00
SS 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU403	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boîtes Manu et auto - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 80 mm GT80	2692,50	3231,00
SS 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU404	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boîtes Manu et auto - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2836,02	3403,23
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	1772,44	2126,93
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU411	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1931,90	2318,28
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU410	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	1976,20	2371,43
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2132,66	2562,79
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2692,33	3230,80
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2692,33	3230,80
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2962,88	3555,45
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1976,20	2371,43
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2132,66	2562,79
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1772,44	2126,93
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	1931,90	2318,28
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2692,33	3230,80
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2692,33	3230,80
SS Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2962,88	3555,45
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU357	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	1599,76	1919,71
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU264	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1682,37	2018,84
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU265	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1702,68	2043,22
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU559	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,46	2294,96
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	1803,51	2164,21
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1886,12	2263,35
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,44	2287,73
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU558	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,46
SS Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,22	3747,86
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU263	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1682,37	2018,84
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,46	2294,96
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,44	2287,73
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,46
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1886,12	2263,35
SS Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU402	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,22	3747,86
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU689	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,88	2732,25
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU690	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,41
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU685	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU686	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU687	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU688	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,71	3216,05
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU684	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2356,54	2827,84
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU691	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,50	2913,00
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU692	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,96	3085,16
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU679	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,48	2738,97
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU680	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,48	2738,97
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU681	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,01	3063,61
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU682	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,33	3398,80
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 -	SSXAU683	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2507,16	3008,59
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,90
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU714	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,88	2732,25
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU715	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,41
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU711	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU712	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU713	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,71	3216,05
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU710	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2356,54	2827,84
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU716	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,96	3085,16
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU706	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,48	2738,97
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU707	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,48	2738,97
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU708	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,01	3063,61
SS 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Avec Option diff Sport)	2017 -	SSXAU709	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,33	3398,80
SS 6.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU433	Descentes de Turbo 70 mm - Supprimant catalyseurs primaires / secondaires - Montage ligne Milltek	70 mm		904,68	1085,62

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
SQS 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU671	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60,30 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2389,12	2866,95
SQS 3.0 V6 Bi-TDI (Diesel)	2014 - 2016	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,90
SQ7 4.0 V8 TDI	2016 - 2018	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,78
SQ7 4.0 V8 TDI	2016 - 2018	SSXAU668	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,90
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU432	Grosse descente de Turbo avec remplacement de catalyseur pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		380,49	456,59
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU431	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		725,90	871,08
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		285,37	342,44
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	616,55	739,86
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	636,48	763,77
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU429	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	788,48	946,17
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU430	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	788,48	946,17
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU428	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	923,76	1108,51
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU426	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	835,40	1002,48
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU425	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	835,40	1002,48
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU427	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	970,68	1164,82
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		285,37	342,44
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		428,57	514,29
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		805,40	966,48
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Valance Origine - Twin Jet 90	70 mm	Twin 90 mm Jet	542,02	650,43
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	578,66	694,39
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU144	Ligne après catalyseur origine - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	717,83	861,40
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Homologué CE - Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	578,66	694,39
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		428,57	514,29
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		805,40	966,48
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU360	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	757,82	909,38
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU362	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	885,68	1062,82
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU361	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1563,22	1875,86
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU363	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	1691,09	2029,30
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU258	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	643,83	772,60
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU257	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	643,83	772,60
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU236	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100 mm	70 mm	Dual 100 mm GT100	755,29	906,35
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm Jet	755,29	906,35
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU301	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	783,00	939,60
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU300	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	894,46	1073,36
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		223,22	267,86
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1105,96	1327,16
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1290,49	1548,59
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	954,62	1145,55
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1139,15	1366,98
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2155,77	2586,92
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1547,11	1856,53
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		223,22	267,86
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1105,96	1327,16
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1290,49	1548,59
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	954,62	1145,55
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1139,15	1366,98
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2155,77	2586,92
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1547,11	1856,53
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		412,56	495,07
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		789,39	947,27
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		834,68	1001,62
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU292	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	728,79	874,55
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	840,26	1008,31
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU453	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1144,48	1373,37
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU454	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1303,93	1564,71
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU456	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1297,24	1556,69
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU455	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1456,70	1748,03
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU311	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1674,94	2009,93
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU452	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1899,49	2279,39
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU451	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2058,94	2470,73
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU449	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2052,26	2462,71
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU450	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2211,71	2654,05
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU584	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		398,17	477,80
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU581	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		398,17	477,80
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU585	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		1532,65	1839,18
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU582	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		1532,65	1839,18
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU586	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	76.2 mm		849,46	1019,36
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU583	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		849,46	1019,36
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU605	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		642,15	770,58
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU604	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		642,15	770,58
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU575	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1608,17	1929,80
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU576	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1751,65	2101,98
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1743,05	2091,66
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015-2018	SSXAU578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1886,52	2263,83
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2017 -	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76.20 mm		200,82	240,98
BMW							
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM999	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		326,63	391,96
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM998	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1288,21	1545,85
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM968	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	63.5 mm	GT100	641,18	769,42
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM969	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE	63.5 mm	GT100	768,01	921,61
1 Series (E81) 118i/120D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (E82) 118i/120D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (E87) 118i/120D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (E82) 123D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (E87) 123D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	592,93	711,51
1 Series (F20 et F21) 118i/120i/125D	2012 - 2018	SSXBM970	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90	76.2 mm	Twin 90 mm GT90	666,00	799,20
1 Series (F20 et F21) 118i/120i/125D	2012 - 2018	SSXBM971	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 90 mm GT90 Black	737,78	885,34
1 Series (F20 et F21) 118i/120i/125D	2012 - 2018	SSXBM1027	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90 Titane	76.2 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	862,68	1035,22
1 Series (E87) 130i 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM937	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1439,34	1727,21
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM944	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		846,78	1016,14
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	940,21	1128,25
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1011,98	1214,37
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1221,05	1465,26
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM949	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1292,82	1551,38
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM947	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	2875,74	3450,89
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM950	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2947,51	3537,01
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM952	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		321,13	385,36
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	940,21	1128,25
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1011,98	1214,37
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1221,05	1465,26
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM956	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1292,82	1551,38
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM954	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	2350,10	2820,12
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM953	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2421,87	2906,24
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM963	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		901,99	1082,39
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM957	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	716,22	859,46
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM958	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	788,00	945,60
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1025	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	915,05	1098,06
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM959	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	718,37	862,04
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM960	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	790,15	948,18
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1026	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	915,05	1098,06
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM964	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1067,90	1281,48
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM965	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1139,68	1367,62
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1023	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1264,59	1517,50
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM967	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1070,05	1284,06
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM966	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1141,83	1370,20
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1024	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1266,73	1520,08
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1413,11	1695,73
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1375,26	1650,31
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1447,29	1736,75
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1048	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1571,95	1886,34
1 Series (F20 et F21 LCI) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1650,73	1980,88

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1473,05	1767,66
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1040	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1270,88	1525,05
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1041	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1342,91	1611,50
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1042	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1467,57	1761,09
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1043	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1546,35	1855,62
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1044	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1368,67	1642,40
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM940	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage sur ligne Milltek obligatoire	76,2 mm		280,84	337,01
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM942	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1154,15	1384,98
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM938	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1284,57	1541,49
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM943	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1434,99	1721,99
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM939	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1565,41	1878,50
2 Series (F22) Coupé M235i	/	SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM991	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		849,85	1019,82
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1291,32	1549,58
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM989	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1198,12	1437,75
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM990	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1269,90	1523,88
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1029	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1394,80	1673,77
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM987	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1061,45	1273,74
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM988	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1133,23	1359,88
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1028	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1258,13	1509,76
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	/	SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1413,11	1695,73
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1299,65	1559,58
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1371,68	1646,02
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1058	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1496,34	1795,61
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1059	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1575,12	1890,15
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1055	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1397,44	1676,93
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1050	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1162,98	1395,57
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1051	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1235,01	1482,01
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1052	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1359,67	1631,60
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1053	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1438,45	1726,14
2 Series (F22 LCi) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1054	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1260,77	1512,92
2 Series (F87) M2 Coupé	/	SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM991	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		849,85	1019,82
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1291,32	1549,58
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1033	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2012,11	2414,53
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1034	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2154,16	2584,99
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1035	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TIT	2403,45	2884,14
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1036	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TIT Burnt	2561,02	3073,23
3 Series (E36) 325i et 328i	1991 - 1999	SSXBM972	Silencieux arrière uniquement - Montage intermédiaire série - Sorties Twin 76,2 mm	60 mm	Twin 76,2 mm Speciales	604,84	725,81
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM362	Tube Remplacement Catalyseurs	60 mm		432,15	518,58
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM363	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76,2 mm	60 mm	Twin 76,2 mm Speciales	610,26	732,31
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1427,52	1713,03
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	952,17	1142,60
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1427,52	1713,03
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	952,17	1142,60
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		262,54	315,04
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	976,20	1171,43
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Homologuée CE - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1110,01	1332,01
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Manu / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		262,54	315,04
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,32	2054,78
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,98	1381,17
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,93	1397,91
3 Series (E92) 335i Coupé	2006 - 2013	SSXBM014	Ligne Complète - Incluant la suppression des catalyseurs secondaires - Non compatible Xdrive - Sorties Jet 100	63,5 mm	100 mm Jet	1118,16	1341,79
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,32	2054,78
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,98	1381,17
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,93	1397,91
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,32	2054,78
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,98	1381,17
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,93	1397,91
3-Series (F80) M3 Saloon	/	SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76,2 mm		874,65	1049,58

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		2072,82	2487,38
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		286,34	343,61
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1775,68	2130,82
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1917,73	2301,28
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2167,02	2600,43
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1773,57	2128,29
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1915,62	2298,75
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2164,91	2597,90
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		262,54	315,04
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		834,98	1007,97
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1081,44	1297,73
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1010	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1153,18	1383,82
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1215,26	1458,31
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1287,00	1544,40
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	972,65	1167,18
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1014	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1044,43	1253,31
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1169,33	1403,20
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1106,46	1327,76
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1178,24	1413,89
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1303,15	1563,78
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		262,54	315,04
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		834,98	1007,97
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1165,80	1398,97
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1003	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1237,55	1485,06
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1000	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1299,62	1559,55
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1371,37	1645,64
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1057,01	1268,41
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1006	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1128,79	1354,55
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1253,70	1504,43
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1190,83	1429,00
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1262,61	1515,13
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1387,51	1665,01
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		874,65	1049,58
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		2072,82	2487,38
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		286,34	343,61
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1775,68	2130,82
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1917,73	2301,28
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2167,02	2600,43
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1773,57	2128,29
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1915,62	2298,75
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2164,91	2597,90
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	76 mm	Quad 90 mm GT90	2467,73	2961,28
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	76 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2609,78	3131,74
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1018	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	76 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2859,07	3438,89
Citroen							
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		205,46	246,56
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		673,35	808,02
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologuée CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		852,13	1022,56
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	752,28	902,74
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	858,00	1029,60
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	957,94	1149,53
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN101	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	872,18	1046,62
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN103	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	977,90	1173,48
DS3 1.6 THP 16V DSPORT	2010 - 2018	SSXCN105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1077,84	1293,41
Ford							
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD102	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		570,80	684,97
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD103	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		229,00	274,80
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	511,11	613,33
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,83	740,20
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,77	860,12
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD213	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	913,40	1096,08
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	629,62	755,55
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD136	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	735,34	882,41
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	835,28	1002,34
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	913,40	1096,08
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD106	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	740,11	888,13
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD140	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	845,83	1015,00
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD150	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	945,77	1134,92
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD216	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1023,89	1226,67
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD107	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	858,62	1030,35

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD141	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	964,34	1157,21
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD151	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1064,28	1277,14
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD217	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1142,40	1370,88
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD105	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1081,91	1298,30
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD139	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1187,63	1425,16
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD149	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1287,57	1545,09
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD215	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1365,70	1638,83
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD104	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1200,43	1440,51
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD138	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1306,15	1567,38
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD148	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1406,09	1687,30
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD214	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1484,21	1781,05
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		366,22	439,46
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		154,94	185,93
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		86,77	104,12
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		374,67	449,60
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	402,84	483,41
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	481,72	578,06
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	435,24	522,29
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	514,12	616,95
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD054	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1176,13	1411,36
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD055	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1255,01	1506,01
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	431,01	517,21
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	463,41	556,10
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD129	Collecteur avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		428,59	514,30
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD128	Collecteur avec catalyseur HiFlow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		1024,76	1229,71
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD084	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur / catalyseur de série - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	440,57	528,69
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD130	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur avec ou sans cata Milltek - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	400,33	480,40
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD097	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		239,48	287,37
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD126	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	70 mm		990,60	1188,72
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD096	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		467,89	561,47
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD200	Suppression silencieux arrière - A utiliser avec intermédiaire Milltek	70 mm		146,34	175,61
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD098	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	510,48	612,57
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD131	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,20	739,43
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD144	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,13	859,36
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	794,26	953,11
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD100	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	510,48	612,57
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD133	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,20	739,43
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD144	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,13	859,36
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD198	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	794,26	953,11
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD101	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,13	753,76
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD134	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	733,85	880,62
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD145	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	833,79	1000,55
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD199	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	911,91	1094,30
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD099	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,13	753,76
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD132	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	733,85	880,62
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD143	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	833,79	1000,55
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	911,91	1094,30
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD086	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		449,15	538,98
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD067	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		944,57	1133,49
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD082	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1225,26	1470,31
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD089	Silencieux inférieur moteur			25,29	30,35
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserrage des fixations			50,72	60,86
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	801,52	961,83
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	953,49	1144,19
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	916,65	1099,98
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	1068,61	1282,33
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD085	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	916,65	1099,98
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD087	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1226,34	1471,61
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD088	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1341,46	1609,76
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD069	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1746,10	2095,32
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD071	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1861,22	2233,46
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD083	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2141,90	2570,28
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD167	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,15	538,98
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD168	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		944,57	1133,49
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD164	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.20 mm		764,96	917,96
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD089	Silencieux inférieur moteur			25,29	30,35
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserrage des fixations			50,72	60,86
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	585,95	703,14

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD056	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100 Black Cerakote	70 mm	100 mm Jet Black	622,59	747,10
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	585,95	703,14
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD073	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	622,59	747,10
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	673,84	808,61
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100 Cerakote Black	70 mm	100 mm Jet Black	710,48	852,57
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	673,84	808,61
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	710,48	852,57
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD135	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100	76.20 mm	100 mm GT100	641,60	769,92
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD162	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Black Cerakote	76.20 mm	100 mm GT100 Black	641,60	769,92
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD163	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Titane	76.20 mm	100 mm GT100 TIT	776,88	932,25
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD194	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		240,32	288,38
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD195	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		220,35	264,42
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD193	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		762,10	914,52
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD192	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		742,13	890,56
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD211	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1192,99	1431,59
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1223,60	1468,32
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD184	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1351,46	1621,76
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD185	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1457,22	1748,66
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1513,02	1815,63
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1335,34	1602,41
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1463,21	1755,85
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1568,96	1882,76
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD187	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1624,77	1949,72
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		329,13	394,96
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		557,35	668,82
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD127	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Homologué CE	76.2 mm		1087,29	1304,75
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		989,79	1187,75
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD092	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	793,54	952,24
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	793,54	952,24
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	928,82	1114,58
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	914,12	1096,95
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	914,12	1096,95
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD121	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1049,40	1259,28
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1088,05	1305,66
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1088,05	1305,66
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1223,33	1468,00
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		329,13	394,96
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		557,35	668,82
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD127	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Homologué CE	76.2 mm		1087,29	1304,75
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		989,79	1187,75
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD093	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	806,22	967,46
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	806,22	967,46
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	941,50	1129,80
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	926,80	1112,17
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	926,80	1112,17
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1062,09	1274,50
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1100,73	1320,88
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1100,73	1320,88
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1236,01	1483,21
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD209	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		392,17	470,60
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD201	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	529,26	635,11
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD202	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	529,26	635,11
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD203	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	564,54	687,44
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD204	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	804,20	965,03
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD209	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		392,17	470,60
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD208	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	529,26	635,11
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD207	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	529,26	635,11
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD206	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	564,54	687,44
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD205	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	804,20	965,03
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 - 2007	SSXFD080	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	582,98	699,57
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD171	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		397,05	476,46
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD172	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		390,06	468,07
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD170	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	70 mm		1017,66	1221,19
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD169	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1010,67	1212,80
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1209,06	1450,87
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1280,80	1536,97
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD222	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1373,96	1648,76
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD223	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1435,35	1722,42
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD173	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1288,87	1546,64

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD174	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1360,61	1632,73
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD224	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1453,77	1744,52
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD225	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1515,16	1818,19
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1414,72	1697,66
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD177	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1556,77	1868,12
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD179	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1806,06	2167,27
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD182	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1494,52	1793,43
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1636,57	1963,89
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD180	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1885,87	2263,04
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD154	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1267,96	1521,56
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1339,71	1607,65
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1432,84	1719,41
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1494,23	1793,08
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD152	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1315,45	1578,54
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD153	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1387,20	1664,63
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1480,33	1776,40
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1541,72	1850,06
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD158	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1473,62	1768,35
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1615,67	1938,80
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD159	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1864,96	2237,96
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD155	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1521,11	1825,33
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1663,16	1995,79
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1912,45	2294,94
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD227	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	2602,84	3122,44
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD226	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	2744,09	3292,90
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD228	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	2993,40	3592,08
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD229	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	3150,96	3781,16
Honda							
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 - 2012	SSXHO201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties origine	63,5 mm	Origine	727,77	873,32
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 - 2012	SSXHO202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties origine	63,5 mm	Origine	846,16	1015,39
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO231	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		335,37	402,44
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO230	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		823,17	987,80
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO228	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1597,95	1917,54
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO227	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1699,41	2039,30
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO229	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2030,49	2436,59
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO236	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2167,95	2601,54
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO225	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1608,52	1930,23
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO224	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1709,99	2051,99
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO226	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2041,06	2449,27
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO237	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2178,52	2614,23
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1699,66	2039,59
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1801,12	2161,35
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO223	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2132,20	2556,63
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO235	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2269,66	2723,59
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO239	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		319,83	383,80
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO238	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		925,29	1110,35
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO252	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1130,34	1356,41
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO251	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1130,34	1356,41
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO254	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1333,24	1599,89
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO253	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1542,73	1851,28
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO250	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1298,85	1558,62
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1280,16	1536,19
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO248	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1280,16	1536,19
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO245	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1483,06	1779,67
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO246	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1692,55	2031,06
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO249	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1448,67	1738,40
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO240	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1396,17	1675,40
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1396,17	1675,40
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1599,07	1918,89
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1808,56	2170,27
Civic Type R FK2 2.0 i-VTEC	2017 -	SSXHO244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1564,88	1877,82
Jaguar							
XKR 4.2 V8	2006 - 2009	SSXJR807	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 90	60 mm	Twin 90mm Jet	1619,10	1942,92
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXJR817	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115	63,50 mm	Dual GT115	2130,34	2556,41
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXJR819	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	63,50 mm	Dual GT115 Black	2258,21	2709,85
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXJR818	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115 Titane	63,50 mm	Dual GT115 TIT	2363,96	2836,76
Mercedes							
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,20 mm		317,07	380,49
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76,20 mm		827,77	993,32
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76,2 mm	Origine	951,74	1142,09
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76,2 mm	Origine	1236,67	1484,00
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76,2 mm	Origine	1347,44	1616,93
C-Class C63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		437,13	524,56

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
C-Class Coupé 63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		437,13	524,56
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2018	SSXMZ121	Active Valve Control System	/	/	486,59	583,90
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2018	SSXMZ118	Catalyseurs HiFlow - Remplacement catalyseurs primaires et catalyseurs secondaires Origine	76.2 mm		3331,10	3973,32
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2018	SSXMZ120	Silencieux arrière avec valves Active Valve Sonic - Ajoute le système de valves aux véhicules non équipés de l'échappement Sport de série.	76.2 mm		1841,46	2209,76
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		317,07	380,49
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76.20 mm		827,77	993,32
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76.2 mm	Origine	977,87	1173,44
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1227,93	1473,51
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1338,70	1606,43
Mitsubishi							
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI013	Descente de Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		293,90	352,68
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		1018,07	1221,69
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	803,39	964,07
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI019	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	803,39	964,07
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	898,30	1077,97
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	898,30	1077,97
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI017	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	1916,38	2299,65
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI012	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	1916,38	2299,65
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI018	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	1192,21	1430,65
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI014	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	1192,21	1430,65
New Mini BMW							
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		749,52	899,43
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90 mm Speciale	419,70	503,63
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Meteor 90	54 mm	90 mm Meteor	419,70	503,63
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		749,52	899,43
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90mm Speciale	419,70	503,63
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Meteor 90	54 mm	90 mm Meteor	419,70	503,63
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		749,52	899,43
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	560,44	672,53
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	614,90	737,88
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	1364,43	1637,31
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		749,52	899,43
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM007	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	560,44	672,53
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	614,90	737,88
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM009	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	1309,96	1571,96
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM013	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	1364,43	1637,31
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2016	SSXM026	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	935,34	1122,41
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2016	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1001,85	1202,22
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63.5 mm		205,46	246,56
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63.5 mm		508,93	610,71
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	63.5 mm	Twin Ovale	578,49	694,19
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	610,89	733,07
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovale	63.5 mm	Twin Ovale	645,00	774,00
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	677,40	812,88
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63.5 mm		205,46	246,56
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63.5 mm		508,93	610,71
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	63.5 mm	Twin Ovale	578,49	694,19
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	610,89	733,07
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovale	63.5 mm	Twin Ovale	645,00	774,00
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	677,40	812,88
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM420	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		366,87	440,24
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM419	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		366,87	440,24
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM421	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		891,15	1069,38
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM418	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		891,15	1069,38
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	GT100	668,60	802,32
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	704,48	845,37
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM433	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	751,06	901,27
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM434	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	781,76	938,11
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100	70 mm	GT100	814,38	977,25
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM415	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	851,26	1020,31
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	898,84	1076,21
(F56) MK3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	927,54	1113,04
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM426	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		298,17	357,80
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM408	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		297,37	356,84

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM427	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		891,95	1070,34
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM409	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		891,15	1069,38
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM430	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1016,01	1219,21
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	759,94	911,93
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	831,72	998,06
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM422	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	956,62	1147,95
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM407	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	996,27	1195,52
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1068,05	1281,66
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM423	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1192,95	1431,54
Nissan							
350Z 3.5 V6	2003 - 2010	SSXN001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Dual 100 mm Meteor	76.2 mm	Dual 100 mm Meteor	1055,16	1266,19
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN013	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		652,44	782,93
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN002	Y Pipe - Supression catalyseurs secondaires sans silencieux - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		502,54	603,04
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN003	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Homologué CE - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1491,78	1790,14
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN007	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	1721,44	2065,73
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN004	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires avec silencieux - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2133,62	2560,35
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN008	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires avec silencieux - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2363,28	2835,94
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN006	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1994,32	2393,18
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN009	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2223,98	2668,77
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN010	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127	90 mm	Quad 127 mm GT127	2808,10	3369,72
GT-R R35	2009 - 2015	SSXN011	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127 Titane	90 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	3037,76	3645,31
Peugeot							
205 GTI 1.9	1986 - 1993	MCXPE101	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	634,91	761,90
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		205,46	246,56
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		673,35	808,02
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		852,13	1022,58
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE107	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	739,43	887,31
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	845,15	1014,18
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	945,09	1134,10
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE106	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	859,33	1031,20
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	965,05	1158,06
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1064,99	1277,99
Porsche							
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO129	Ligne après catalyseurs origine - Sorties origine		Origine	671,71	806,05
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO126	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100		100 mm GT100	900,49	1080,59
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO127	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Cerakote Black		100 mm GT100 Black	951,22	1141,46
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO128	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Titane		100 mm GT100 TIT	1116,76	1340,11
911 996 Carrera et Carrera S (C2 et C4)	1998 - 2005	SSXPO019	Silencieux Arrière - Version Cup	63.5 mm	Origine	946,66	1135,99
911 996 Turbo (inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42.41 mm		871,15	1045,38
911 996 Turbo (inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO002	Ligne Complète - Avec Catalyseurs 100CPSI - Sorties Série	63.5 mm	Origine	2547,07	3056,49
911 997.1 Carrera et Carrera S	2004 - 2008	SSXPO031	Silencieux Arrière - Version Cup (Son proche GT3) - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1291,22	1549,46
997.2 3.6 et 3.8 (C2 / C4 / S / GT5)	2009 - 2012	SSXPO130	Silencieux Arrière - Montage Echappement Porsche Sport (Valves) et Origine	57,5		507,11	608,53
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO042	Ligne après catalyseurs origine - Silencieux Race - Version Cup	70 mm	Origine	939,96	1127,96
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO040	Ligne après catalyseurs origine - Silencieux Road - Homologué CE	70 mm	Origine	943,17	1131,80
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO043	Ligne Complète - Avec catalyseurs Hi-Flow - Silencieux Cup	70 mm	Origine	2401,57	2881,89
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO041	Ligne Complète - Avec catalyseurs Hi-Flow - Silencieux Road	70 mm	Origine	2404,77	2885,72
Boxster S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Spéciales	1325,18	1590,22
Boxster S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Spéciales Black	1394,91	1673,90
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Spéciales	1191,35	1429,62
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales Black	1261,09	1513,30
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales	1367,09	1640,50
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	1436,82	1724,18
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1085,16	1302,19
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1326,30	1591,57
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO016	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.50 mm		391,85	470,22
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	69.50 mm	Origine	1085,16	1302,19
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	69.50 mm	Origine	1326,30	1591,57
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO107	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		253,29	303,95
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO110	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	1699,61	2039,53
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	1245,51	1494,61
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO111	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	1938,96	2326,76
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	1484,87	1781,84
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO112	Sorties GT100 - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	454,10	544,92

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXP0120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54,10 mm	90mm Speciales	1325,18	1590,22
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXP0120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54,10 mm	90mm Speciales Black	1394,91	1673,90
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXP0118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57,15 mm	Twin 90mm Speciales	1191,35	1429,62
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXP0116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57,15 mm	Twin 90 mm Speciales Black	1261,09	1513,30
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXP0114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57,15 mm	Twin 90 mm Speciales	1367,09	1640,50
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXP0117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57,15 mm	Twin 90 mm Special Black	1436,82	1724,18
Range Rover							
Range Rover Sport 3.0 TDV6 et 4.4 TDV8 Diesel (L494)	2013 - 2018	SSXRR108	Suppression silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90mm GT90	471,46	565,76
Range Rover Sport 5.0 Supercharged (L494)	2013 - 2018	SSXRR109	Silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90mm GT90	727,95	873,54
Renault							
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90mm Jet	480,12	576,15
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90mm Jet	509,62	611,55
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN416	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90mm Jet	534,48	641,37
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN202	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90mm Jet	563,98	676,77
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN302	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		65,93	79,11
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN301	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		370,98	445,17
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76	63,5 mm	76.2mm Speciales 292	524,26	629,11
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin 76	63,5 mm	76.2mm Speciales 292	564,01	676,81
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN305	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		65,93	79,11
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN304	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		370,98	445,17
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63,5 mm	Origine	524,26	629,11
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN306	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	63,5 mm	Origine	564,01	676,81
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN411	Suppression catalyseur secondaire	70 mm		176,76	212,11
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	578,16	693,79
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	697,78	837,34
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		229,68	275,62
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	534,68	641,62
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	764,37	917,24
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1344,52	1613,43
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		229,68	275,62
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	534,68	641,62
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	764,37	917,24
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1344,52	1613,43
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN402	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	671,77	806,12
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	76,20 mm	Origine	815,56	978,67
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN420	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	896,62	1075,95
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN418	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1040,41	1248,50
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN419	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1206,84	1448,21
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN417	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1350,63	1620,76
Seat							
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		208,01	249,61
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		392,94	471,53
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	450,45	540,54
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	422,33	506,80
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	496,51	595,81
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	468,39	562,07
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXAU297	Descente Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,29	591,95
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE135	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		778,48	934,17
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE152	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	647,82	777,38
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE138	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	731,65	877,98
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,01
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE144	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1121,63	1345,96
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE134	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1406,82	1688,18
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180CV	2004 - 2007	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,23
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180CV	2004 - 2007	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		529,96	635,96
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180CV	2004 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	450,45	540,54
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180CV	2004 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	496,51	595,81
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180CV	2004 - 2007	SSXSE124	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	1026,48	1231,77
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		353,60	424,32
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		884,01	1060,81
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,01
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,23

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		529,96	635,96
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	422,33	506,80
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	468,39	562,07
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,86
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,57	297,09
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	450,26	540,31
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,10
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	70 mm		255,56	306,67
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	576,06	691,27
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	610,71	732,85
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE147	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	818,83	982,60
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE163	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	784,18	941,02
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63,5 mm		200,62	240,75
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	450,26	540,31
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63,5 mm	Twin 50,8mm Discrete	450,26	540,31
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,10
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63,5 mm	Twin 50,8mm Discrete	483,41	580,10
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	563,27	675,92
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXSE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	660,15	792,18
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76,2 mm		389,26	467,11
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2mm		396,94	476,33
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76,2mm		1523,73	1828,48
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2mm		1531,41	1837,70
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2mm		840,55	1008,66
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2mm		848,23	1017,88
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		633,23	759,88
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		640,91	769,10
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1007,02	1208,43
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1086,76	1304,11
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE165	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1145,44	1374,53
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1304,90	1565,88
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE157	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1081,38	1297,65
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1161,11	1393,33
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1219,79	1463,75
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE167	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1379,26	1655,11
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		396,94	476,33
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76,2 mm		1531,41	1837,70
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		848,23	1017,88
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK024	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		640,91	769,10
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE172	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1129,57	1355,49
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE173	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1209,30	1451,17
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE174	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1237,50	1485,00
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1357,09	1628,50
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE168	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovales 152x76 mm	1420,44	1704,53
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovales 152x76 mm Black	1500,17	1800,20
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE170	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1528,37	1834,04
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE171	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1647,95	1977,54
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXSE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	495,51	594,61
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXSE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	592,39	710,87
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		413,07	495,69
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,39	744,47

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE153	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	754,90	905,88
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	710,98	853,17
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE150	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	935,30	1122,37
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE149	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	935,30	1122,37
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1070,59	1284,70
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE142	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1068,24	1281,89
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE140	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1445,07	1734,09
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE133	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		418,01	501,61
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	461,80	554,17
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	527,95	633,54
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE194	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1016,01	1219,21
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	786,37	943,64
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE187	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	892,09	1070,50
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	900,10	1080,12
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1005,82	1206,98
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE192	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	721,22	865,46
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE193	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	826,94	992,33
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE191	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	834,95	1001,94
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE190	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	940,67	1128,80
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1057,09	1268,50
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1162,30	1395,37
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	775,35	930,42
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	872,23	1046,68
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	522,71	627,25
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	628,43	754,11
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE180	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	728,37	874,04
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	636,44	763,73
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	742,16	890,59
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	842,10	1010,52
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571,84	686,21
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE129	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	606,49	727,79
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE128	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra K1 - Sortie Ovale centrale	70 mm	152x102mm Ovale	538,73	646,48
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE130	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look FR - Necessite Kit Seat Sport Aero - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	818,57	982,29
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	586,34	703,61
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	692,06	830,47
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE182	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	792,00	950,40
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE162	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	700,07	840,09
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE179	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	805,79	966,95
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE183	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	905,73	1086,88
Skoda							
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,29	591,95
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		778,48	934,17
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSK011	Ligne après catalyseur de série - Sans silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	628,34	754,01
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSK023	Ligne après catalyseur de série - Avec silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	753,10	903,72
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		208,01	249,61
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		392,94	471,53
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSK001	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	389,09	466,90
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		230,34	276,41
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		200,62	240,75
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth	450,26	540,31
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth	483,41	580,10
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		277,29	332,75
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		599,05	718,86
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		247,57	297,09
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		569,33	683,20
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth	450,26	540,31
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth	483,41	580,10
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite support et sortie droite 2.0T vRS - Sorties Dual	70 mm	Dual Origine	677,43	812,91
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK016	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	70 mm	Origine	419,01	502,81
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	70 mm	Origine	532,74	639,29
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	484,89	581,87
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	676,05	811,26
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXSK014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1334,96	1601,96
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	484,89	581,87
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	676,05	811,26
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		396,94	476,33
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1531,41	1837,70
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		848,23	1017,88
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXSK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640,91	769,10
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXSK021	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	906,76	1088,11
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2016	SSXK020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1197,62	1437,15
Subaru							
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB033	Over Pipe	63.5 mm		195,17	234,20
BRZ 2.0 litre	2013 - 2016	SSXSB029	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	681,55	817,86
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB042	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	809,41	971,30
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB034	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	915,17	1098,20
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB035	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	970,98	1165,17
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB030	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	807,72	969,26
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB043	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	935,59	1122,70
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB037	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1041,34	1249,61
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB036	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1097,15	1316,58
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB031	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1098,41	1318,10
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB038	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1332,04	1598,44
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB039	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1387,84	1665,41
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB032	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1224,59	1469,50
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB041	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1458,21	1749,85
BRZ 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB040	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1514,01	1816,61
Impreza 2.0 Turbo WRX et STI	2001 - 2005	SSXSB012	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100mm	70 mm	Spéciale 100 mm	390,32	468,38
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1014,27	1217,12
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		452,65	543,18
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1186,01	1423,21
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1014,27	1217,12
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB024	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1466,91	1760,30
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB020	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2200,28	2640,34
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		452,65	543,18
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1186,01	1423,21
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB025	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1511,73	1814,08
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB48	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1631,72	1956,06
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1673,77	2006,52
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		452,65	543,18
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1186,01	1423,21
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB044	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1473,90	1768,68
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB50	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1593,89	1912,67
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1633,94	1963,13
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB53	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT Burnt	1943,79	2332,55
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB51	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT90	76.2 mm	Quad 90 mm - GT90	1533,82	1840,58
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB52	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT90 Black	76.2 mm	Quad 90 mm - GT90 Black	1694,79	2033,75
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1502,91	1803,50
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB49	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1622,90	1947,48
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1664,95	1997,94
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXSB54	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT Burnt	1972,80	2367,37
Toyota							
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB033	Over Pipe	63.5 mm		195,17	234,20
GT86 2.0 litre	2013 - 2016	SSXSB029	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	681,55	817,86
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB042	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	809,41	971,30
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB034	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	915,17	1098,20
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB035	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	970,98	1165,17
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB030	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	807,72	969,26
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB043	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	935,59	1122,70
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB037	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1041,34	1249,61
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB036	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1097,15	1316,58
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB031	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1098,41	1318,10
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB038	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1332,04	1598,44
GT86 2.0 litre	2012 - 2016	SSXSB039	Ligne apres catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1387,84	1665,41

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1224,59	1469,50
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1458,21	1749,85
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1514,01	1816,81
Vauxhall / Opel							
Astra J Mk6 VXR	2012 - 2018	SSXV2231	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		848,07	1017,69
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXV2238	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	469,49	563,39
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXV2239	Ligne après catalyseur origine - VXR Style - Nécessite valance VXR - Sortie VXR	63,5 mm	Spéciale VXR	520,70	624,83
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXV005	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	1113,63	1336,36
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXV2212	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - VXR Style - Nécessite valance VXR - Sortie VXR	63,5 mm	Spéciale VXR	1164,84	1397,81
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXV008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	488,40	586,08
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXV009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	531,61	637,93
Astravan 1.7 CDTI - FAP	2005 - 2009	SSXV2230	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale 120x70 mm	390,73	468,88
Astravan 1.9 CDTI Sportive	2005 - 2009	SSXV2227	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale 120x70 mm	550,46	660,56
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXV2241	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1133,67	1360,40
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2226	Suppression catalyseur secondaire avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		353,05	423,66
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	863,10	1035,72
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	934,88	1121,85
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1059,78	1271,74
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	860,73	1032,88
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	860,73	1032,88
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	996,01	1195,21
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2223	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	981,72	1178,06
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2244	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1053,50	1264,20
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2242	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1178,40	1414,08
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2224	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	979,35	1175,22
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2245	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	979,35	1175,22
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXV2236	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1114,63	1337,56
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	863,10	1035,72
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	934,88	1121,85
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1059,78	1271,74
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	860,73	1032,88
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	860,73	1032,88
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	996,01	1195,21
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2223	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	981,72	1178,06
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2244	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1053,50	1264,20
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2242	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1178,40	1414,08
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2224	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	979,35	1175,22
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2245	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	979,35	1175,22
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXV2236	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1114,63	1337,56
Volkswagen							
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW237	Ligne après catalyseur origine - Sorties Discrète (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrète	563,24	675,89
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW238	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	870,74	1044,89
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW288	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	937,56	1125,07
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW239	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Discrète (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrète	933,87	1120,64
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW240	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Oval 100x80mm	1241,37	1489,64
Amarok 2.0 BiTDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW289	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Oval Black 100x80mm	1308,18	1569,82
Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV)	2017 -	SSXVW448	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	416,24	499,49
Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV)	2017 -	SSXVW449	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	483,06	579,67
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,07	495,69
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,90	947,88
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW343	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	909,34	1091,21
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW342	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	909,34	1091,21
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW344	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1044,62	1253,55
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW346	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1031,65	1237,98
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW345	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1031,65	1237,98
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW347	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1166,93	1400,31
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,86
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,57	297,09
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	682,20
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	450,26	540,31
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	483,41	580,10
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		200,62	240,75
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	450,26	540,31
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2mm Jet	483,41	580,10
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW298	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec le reste de la ligne Milltek	70 mm		508,22	609,86

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW304	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	349,04	418,84
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW303	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	513,18	615,82
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW302	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	580,00	696,00
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW299	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	458,87	550,64
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW300	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	623,01	747,61
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2018	SSXVW301	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	689,83	827,80
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXVW312	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	719,45	863,34
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXVW313	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	644,17	773,00
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXVW193	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	719,45	863,34
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXVW204	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	644,17	773,00
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57,15 mm		395,84	475,01
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW222	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	667,71	801,25
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW223	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	707,56	849,07
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW220	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	769,68	923,62
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW221	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	809,54	971,44
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57,15 mm		395,84	475,01
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW214	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	668,49	802,19
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW215	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	706,34	850,01
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW212	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	770,46	924,56
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW213	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	810,32	972,38
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW211	Catalyseur Hi-Flow	57,15 mm		395,84	475,01
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW219	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	540,04	648,04
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW218	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	579,89	695,87
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW216	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57,15 mm	Ovale	642,01	770,41
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW217	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57,15 mm	Ovale Black	681,87	818,24
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW208	Ligne après descente de collecteur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	614,94	737,93
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW207	Ligne après descente de collecteur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	719,56	863,47
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW210	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	622,04	746,44
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW209	Ligne après collecteur autre que l'origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	726,66	871,99
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW206	Ligne après collecteur origine fonte - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	809,50	971,40
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW205	Ligne après collecteur origine fonte - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	914,12	1096,95
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW201	Collecteur Free-Flow	41,28 mm		458,98	550,77
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW202	Ligne après collecteur de série - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50,80 mm	Look Série	777,52	933,03
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW203	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50,80 mm	Look Série	1197,67	1437,44
Golf Mk2 GTI 16V	1984 - 1992	MCXVW204	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50,80 mm	Look Série	1184,79	1421,75
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		200,62	240,75
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63,5 mm	Twin 50,8mm Discrete	450,26	540,31
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	450,26	540,31
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63,5 mm	Twin 50,8mm Discrete	483,41	580,10
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,10
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,86
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,57	297,09
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW150	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63,5 mm	100 mm GT100	450,26	540,31
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63,5 mm	100 mm GT100	483,41	580,10
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	620,51	744,61
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	668,35	802,02
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,86
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,57	297,09
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63,5 mm	Twin GT80	450,26	540,31
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63,5 mm	Twin 50,8mm Discrete	483,41	580,10
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT-80	483,41	580,10
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW072	Collecteurs Free-Flow	40,13 mm		808,84	970,61
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW271	Remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47,62 mm		248,59	298,30
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW073	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47,50 mm		893,37	1072,04
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63,5 mm	100 mm Jet	615,33	738,40
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63,5 mm	100 mm GT100	615,33	738,40

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW0024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63,5 mm	100 mm Jet	669,54	803,44
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63,5 mm	100 mm GT100	669,54	803,44
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63,5 mm		255,56	306,67
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW296	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GT1 - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	610,71	732,85
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GT1 - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	716,43	859,71
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW341	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GT1 - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	816,37	979,64
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW167	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	713,54	856,24
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW086	Remplacement FAP - Montage ligne origine - Modification ECU obligatoire	70 mm		443,90	532,68
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW192	Remplacement FAP - Montage ligne Milltek - Modification ECU obligatoire	70 mm		487,12	584,55
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571,84	686,21
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW391	Descente de Turbo moulée 76 mm avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	/		422,76	507,31
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW390	Descente de Turbo moulée 76 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	/		630,07	756,09
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,07	495,69
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,90	947,88
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,39	744,47
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,62	634,35
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,50	750,60
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW168	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	666,10	799,32
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	762,98	915,57
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	765,35	918,42
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	837,11	1004,53
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	945,76	1134,91
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1017,51	1221,01
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	1499,45	1799,34
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1571,21	1885,45
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	1679,85	2015,82
Golf Mk5 GT1 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1751,61	2101,93
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,07	495,69
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,90	947,88
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,39	744,47
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	563,27	675,92
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	668,99	802,79
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	768,93	922,71
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	660,15	792,18
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW329	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	765,87	919,04
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	865,80	1038,97
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	765,35	918,42
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	837,11	1004,53
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	945,76	1134,91
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1017,51	1221,01
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	1499,45	1799,34
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1571,21	1885,45
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	1679,85	2015,82
Golf Mk5 GT1 Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1751,61	2101,93
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW175	Collecteurs et remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1037,20	1244,63
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW121	Collecteurs et catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1919,52	2303,43
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW174	Remplacement catalyseur - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		622,46	746,96
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW180	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		1504,79	1805,75
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	572,04	686,44
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW418	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	696,33	835,60
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	683,50	820,20
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	807,79	969,35
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW195	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	593,45	712,14
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW330	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	699,17	839,00
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	799,11	958,33
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	690,33	828,40

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW331	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,05	955,26
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	895,99	1075,19
Golf Mk6 GT 2.0 TDI 140CV	2009 - 2013	SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	576,06	691,27
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,21	854,65
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW182	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	787,46	944,96
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW189	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	848,34	1018,01
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW224	Ligne complète - Avec remplacement FAP - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1262,00	1514,40
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW223	Ligne complète - Avec remplacement FAP - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1322,88	1587,45
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		413,07	495,69
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW112	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		789,90	947,88
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		620,39	744,47
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	682,73	819,28
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	690,05	828,06
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	726,70	872,03
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	787,57	945,09
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	779,61	935,53
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	786,93	944,31
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	823,57	988,29
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	884,45	1061,34
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW145	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	980,45	1176,54
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1041,33	1249,60
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	858,15	1029,78
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	747,93	897,51
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	747,93	897,51
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW245	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	883,21	1059,85
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW173	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1337,72	1605,26
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW188	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1398,60	1678,32
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1714,43	2057,31
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW187	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1605,91	1927,10
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1422,73	1707,28
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1483,61	1780,33
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		413,07	495,69
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		789,90	947,88
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		620,39	744,47
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW176	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.2 mm	GT100 Speciales ED35	980,45	1176,54
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.2 mm	GT100 Speciales ED35	858,15	1029,78
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW179	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.2 mm	GT100 Speciales ED35	1215,41	1458,50
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW178	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.2 mm	GT100 Speciales ED35	1545,04	1854,04
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		412,56	495,07
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		789,39	947,27
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW162	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	918,67	1102,40
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	918,67	1102,40
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1053,95	1264,74
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1030,13	1236,16
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1030,13	1236,16
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1165,41	1398,50
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	663,63	796,36
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	663,63	796,36
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TIT	798,91	958,70
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	816,40	979,68
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	816,40	979,68
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TIT	951,68	1142,02
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW242	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	588,23	705,88
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW333	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	693,95	832,74
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW340	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	793,89	952,67
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	701,96	842,36
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	807,68	969,22
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	907,62	1089,15
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	686,73	824,08
Golf Mk7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	800,46	960,56

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		389,26	467,11
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		396,94	476,33
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1523,73	1828,48
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1531,41	1837,70
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		840,55	1008,66
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		848,23	1017,88
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		633,23	759,88
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640,91	769,10
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW230	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	971,73	1166,08
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW229	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1032,61	1239,13
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW228	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100mm Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1164,65	1397,58
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW225	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1046,09	1255,30
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW226	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1106,96	1328,38
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW227	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1239,00	1486,80
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovales	1115,28	1338,34
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW325	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1274,70	1529,63
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW327	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	979,35	1175,22
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1138,77	1366,52
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1531,84	1838,21
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1531,84	1838,21
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1802,39	2162,87
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW406	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2049,51	2459,41
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW259	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1668,30	2001,97
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW260	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1811,83	2174,20
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1666,72	2000,06
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1666,72	2000,06
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1937,27	2324,72
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW402	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2184,39	2621,27
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW257	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1803,18	2163,82
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW258	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1946,71	2336,05
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	994,09	1192,90
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	994,09	1192,90
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1264,63	1517,56
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW410	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2069,80	2483,77
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1130,55	1356,66
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1274,07	1528,89
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1128,96	1354,76
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW411	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1128,96	1354,76
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW413	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1399,51	1679,41
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	1646,63	1975,96
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW308	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1265,43	1518,51
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW309	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1408,95	1690,74
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW352	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	877,62	1053,15
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW351	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1012,50	1215,00
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW438	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	973,11	1167,73
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW439	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	973,11	1167,73
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW440	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1108,38	1330,05
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW441	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1248,04	1497,64
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW442	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1085,45	1302,54
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW443	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1107,99	1329,59
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1107,99	1329,59
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW445	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1243,26	1491,91
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1382,91	1659,50
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1220,33	1464,40
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,59	1029,10
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1540,77	1848,92
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1545,95	1855,14
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW423	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1678,18	2013,82
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW424	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1821,74	2186,09
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1813,06	2175,67
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1956,62	2347,95
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW426	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1136,72	1364,06
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW425	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1280,28	1536,34
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	394,79	473,75
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	585,95	703,14
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW099	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1347,40	1618,88
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	660,43	792,51
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW316	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	765,32	918,38
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW292	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1017,70	1221,23
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW319	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1122,59	1347,10
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW291	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1225,01	1470,01
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW318	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1329,90	1595,88
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW290	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1394,52	1673,43
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW317	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1499,41	1799,30
Passat B6 2.0 TDI 140 et 170 (Saloon / Estate / CC)	2005 - 2010	SSXVW197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	544,45	653,34
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW314	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	709,60	851,52
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,32	761,18
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1446,71	1736,05
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,43	1645,71
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	708,87	850,64
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW268	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,32	761,18
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1446,71	1736,05
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,43	1645,71
Passat B7 2.0 TDI 140 et 170 (Saloon / Estate / CC)	2010 - 2018	SSXVW197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	544,45	653,34
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW314	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	709,60	851,52
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,32	761,18
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1446,71	1736,05
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,43	1645,71
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	708,87	850,64
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW268	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,32	761,18
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1446,71	1736,05
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,43	1645,71

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW312	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	719,45	863,34
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small Volume" - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	644,17	773,00
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW194	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1456,56	1747,87
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1381,28	1657,54
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW193	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	719,45	863,34
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW204	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small Volume" - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	644,17	773,00
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW194	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1456,56	1747,87
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1381,28	1657,54
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,29	591,95
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		778,48	934,17
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,01
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,10	903,72
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,60	955,92
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		353,60	424,32
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		884,01	1060,81
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	659,26	791,11
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	702,76	843,31
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW322	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	774,84	929,81
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	818,34	982,01
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,23
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		529,96	635,96
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2 mm Jet	422,33	506,80
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2 mm Jet	468,39	562,07
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW110	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2 mm Jet	999,35	1198,02
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW385	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		819,74	983,69
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW263	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	641,02	769,23
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	684,52	821,43
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,49	727,79
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,21	854,65
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,45	913,74
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	563,27	675,92
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	860,15	792,18
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW252	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	955,78	1146,94
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW250	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	968,00	1161,60
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW249	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	930,56	1116,67
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW251	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	991,44	1189,73
Scirocco R	2009 - 2018	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,07	495,69
Scirocco R	2009 - 2018	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,90	947,88
Scirocco R	2009 - 2018	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,39	744,47
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	899,98	1079,97
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW142	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	912,20	1094,63
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	874,76	1049,71
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW203	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	1050,96	1261,16
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1063,18	1275,82
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1025,74	1230,89
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1086,62	1303,95
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW191	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1276,29	1531,55
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1714,55	2057,46
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW153	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1751,99	2102,38
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1422,73	1707,28
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1483,61	1780,33
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW144	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1460,17	1752,20
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	366,17	439,40
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80	541,12	649,35
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80	607,94	729,53
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	491,00	589,20
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80	665,95	799,14
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW285	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80	732,77	879,32

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	590,80	708,97
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	657,62	789,15
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	540,68	648,82
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	715,63	858,76
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	782,45	938,94
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	480,91	577,10
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	516,43	619,71
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TIT	578,76	694,51
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	618,15	741,78
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	529,30	635,17
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50.80 mm	90mm GT90	485,48	582,57
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	520,99	625,19
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TIT	583,32	699,98
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	622,71	747,25
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	533,87	640,64
Nettoyage							
Metal Polish	/	SSXMK114	Bouteille 100 ml	/		21,89	26,27
Metal Polish	/	SSXMK115	Présentoir pour Metal Polish (Sans bouteilles)	/		36,48	43,77
Colliers							
Colliers Milltek	/	SSXMF001	Colliers 54 mm	/		6,98	8,37
Colliers Milltek	/	SSXMF002	Colliers 58 mm	/		7,10	8,52
Colliers Milltek	/	SSXMF003	Colliers 60 mm	/		7,35	8,82
Colliers Milltek	/	SSXMF004	Colliers 63 mm	/		7,61	9,13
Colliers Milltek	/	SSXMF005	Colliers 66,5 mm	/		8,24	9,99
Colliers Milltek	/	SSXMF006	Colliers 70 mm	/		8,24	9,99
Colliers Milltek	/	SSXMF007	Colliers 73 mm	/		8,37	10,04
Colliers Milltek	/	SSXMF008	Colliers 79 mm	/		8,62	10,35
Colliers Milltek	/	SSXMF009	Colliers 83 mm	/		8,88	10,65
Joins							
Joins	/	SSXMF010	Joint 76 mm - 2 Trous (F3031)	/		6,98	8,37
Sorties Carbone							
Sorties Carbone Jet-80	/	SSXMK118	Paire sorties carbone Jet-80 - Pour tube dia 50.80 mm - Remplacent famille MSVW370	/	Jet-80 Carbone	231,71	278,05
Sorties Carbone Jet-90	/	SSXMK119	Paire sorties carbone Jet-90 - Pour tube dia 63.50 mm - Remplacent famille MSAU529	/	Jet-90 Carbone	243,90	292,68
Sorties Carbone Jet-100	/	SSXMK120	Paire sorties carbone Jet-100 - Pour tube dia 63.50 mm - Remplacent famille MSVW373	/	Jet-100 Carbone	256,10	307,32
ValveSonic + BMW F Series							
ValveSonic	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
Catalyseurs Hi Flow							
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMT001	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 58 mm ID Cones	58 mm		154,35	185,22
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMT002	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 63,5 mm ID Cones	63,50 mm		154,35	185,22
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMT003	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		154,35	185,22
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMT004	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 76,2 mm ID Cones	76,2 mm		154,35	185,22
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMT005	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 63,5 mm ID Cones	63,50 mm		335,27	402,32
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMT006	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		335,27	402,32
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMT007	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 76,2 mm ID Cones	76,2 mm		335,27	402,32
Matériel Publicitaire							
Milltek Sport	/	SSXMK101	Présentoir Milltek avec sélection des sorties les plus populaires	/		293,60	352,32
Milltek Sport	/	SSXMK128	Badge Milltek	/		12,20	14,63
Milltek Sport	/	SSXMK106	Tour de cou Milltek Sport (Pack de 3)	/		6,46	7,76
Milltek Sport	/	SSXMK105	Bloc Notes Milltek Sport (Pack de 3)	/		11,68	14,02
Milltek Sport	/	SSXMK104	Stylos Milltek Sport (Pack de 5)	/		3,85	4,62
Milltek Sport	/	SSXMK103	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Noir)	/		45,67	54,80
Milltek Sport	/	SSXMK102	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Blanc)	/		45,67	54,80
Milltek Sport	/	SSXMK108	Pack Autocollants Couleur Noir (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/		7,84	9,41
Milltek Sport	/	SSXMK107	Pack Autocollants Couleur Blanc (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/		7,84	9,41
Milltek Sport	/	SSXMK113	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (XX-Large)	/		28,71	34,45
Milltek Sport	/	SSXMK112	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (X-Large)	/		28,71	34,45
Milltek Sport	/	SSXMK111	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Large)	/		28,71	34,45
Milltek Sport	/	SSXMK110	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Medium)	/		28,71	34,45
Milltek Sport	/	SSXMK109	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Small)	/		28,71	34,45
Milltek Sport	/	SSXMK127	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (XXX-Large)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK126	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (XX-Large)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK125	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (X-Large)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK124	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Large)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK123	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Medium)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK122	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Small)	/		28,66	34,39
Milltek Sport	/	SSXMK121	Casquette Baseball Milltek Sport	/		12,20	14,63
Milltek Classic	/	MCXMK103	Tour de cou Milltek Classic (Pack de 3)	/		6,46	7,76
Milltek Classic	/	MCXMK101	Bloc Notes Milltek Classic (Pack de 3)	/		11,68	14,02
Milltek Classic	/	MCXMK102	Stylos Milltek Classic (Pack de 5)	/		3,85	4,62

JACQUEMIN TUNING
72 Rue des Sureaux - Bat A02
Parc du Mélantois
59262 Sainghin en Melantois
TEL / 0320746480
info@jacquemintuning.com

