

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
<b>Alfa Romeo</b>							
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR001	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1958,96	2350,75
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR002	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1958,96	2350,75
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR003	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	2229,50	2675,40
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR004	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	2508,81	3010,58
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR005	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	2183,65	2620,37
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR006	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	2468,66	2982,39
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR007	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2468,66	2982,39
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR008	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	2739,20	3287,04
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR009	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	3018,51	3622,21
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2019	SSXAR010	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	2693,34	3232,01
<b>Audi</b>							
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU283	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	647,81	777,38
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU457	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	691,32	829,58
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	731,64	877,96
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	775,14	930,17
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2019	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,00
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2019	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2019	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,09	903,71
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2019	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,59	955,91
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,28	591,94
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,00
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,09	903,71
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,59	955,91
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571,85	686,22
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU259	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	668,73	802,47
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU260	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1386,97	1664,36
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,85
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,58	297,09
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		200,62	240,75
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63,5 mm	Twin 50,8 mm Discrete	439,10	526,91
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63,5 mm	Twin 50,8 mm Discrete	472,25	566,70
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU359	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	586,34	703,61
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU565	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	632,08	830,50
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU569	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	792,01	950,41
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU358	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	700,07	840,08
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU564	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	805,81	966,37
A3 2.0 TDI 150 MOB	2013 - 2019	SSXAU568	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	905,74	1086,89
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,48	727,78
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,22	854,66
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
A3 2.0 TDI 170CV 2WD Sportback - FAP	2008 - 2012	SSXAU330	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,50	727,80
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,63	634,36
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,51	750,61
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,63	634,36
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,51	750,61
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU638	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	563,29	675,94
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU639	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	660,16	792,20
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU636	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	563,29	675,94
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU637	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	660,16	792,20
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU206	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76,2 mm Jet	473,39	568,07
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU207	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76,2 mm Jet	573,64	688,37
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU208	Ligne Complète avec Cata Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76,2 mm Jet	1335,10	1602,12
A3 2.0T FSI Quattro Sportback	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	473,39	568,07
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	573,64	688,37
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1234,85	1481,82
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU044	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1335,10	1602,12
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2 mm Jet	642,96	771,55
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU500	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76.2 mm Jet	703,17	843,80
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	856,31	1027,57
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	920,31	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU304	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	848,99	1018,79
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	856,31	1027,57
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU509	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90 mm GT90	922,43	1106,92
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	913,03	1095,64
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU089	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	920,31	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU510	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90 mm GT90	986,44	1183,73
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	848,99	1018,79
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	856,31	1027,57
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU511	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90 mm GT90	922,43	1106,92
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	913,03	1095,60
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	920,31	1104,38
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU512	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT90	63,5 mm	Dual 90 mm GT90	986,44	1183,73
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	57,15 mm	Dual 100 mm Jet	957,31	1148,77
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	57,15 mm	Dual 100 mm GT100	957,31	1148,77
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU308	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	856,31	1027,57
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	920,31	1104,38
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU097	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	920,31	1104,38
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	920,31	1104,38
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU514	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	961,98	1154,37
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU517	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	787,06	944,48
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU310	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63,5 mm	Dual 90 mm Jet	856,31	1027,57
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU309	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	856,31	1027,57
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU515	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manuelle uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	897,97	1077,57
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU516	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63,5 mm	Dual 100 mm GT100	723,06	867,67
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU626	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1192,49	1430,99
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU628	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1248,30	1497,96
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU627	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1192,51	1431,01
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU666	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1359,02	1630,82
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU249	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU861	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU629	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1192,49	1430,99
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU633	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1248,30	1497,96
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU630	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1192,51	1431,01
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU667	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1359,02	1630,82
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU270	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU438	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU616	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1223,75	1468,50
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU615	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1223,75	1468,50
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU617	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1359,02	1630,82
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU618	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1498,68	1798,42
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU612	Ligne après catalyseur origine Road ++ - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1336,83	1604,31
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU611	Ligne après catalyseur origine Road ++ - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1336,83	1604,31
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU613	Ligne après catalyseur origine Road ++ - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1472,19	1766,63
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU614	Ligne après catalyseur origine Road ++ - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1611,85	1934,22
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU608	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1453,23	1743,88
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU607	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1453,23	1743,88
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU609	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1588,50	1906,20

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2019	SSXAU610	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1728,16	2073,79
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2019	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2019	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standard, SE et S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2019	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standard, SE et S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2019	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2019	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2019	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2019	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2019	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2019	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermédiaire - Nécessite Parechoc S-Line - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2019	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2019	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2019	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S5 Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2019	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A5 Coupé 3.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Coupé 3.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1082,96	1299,55
A5 Coupé 3.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermédiaire - Nécessite Parechoc S-Line - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A5 Coupé 3.0 TDI	2007 - 2019	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2019	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2019	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2019	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2008 - 2019	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2019	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		783,96	940,76
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2019	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2019	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2019	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2019	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2019	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2019	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2019	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2019	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU1318	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU317	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1388,16	1665,79
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1443,96	1732,75
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1388,17	1665,80
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1554,68	1865,62
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2019	SSXAU324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1027,16	1232,59
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2019	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1027,17	1232,61
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2019	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1193,68	1432,42
A6 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2019	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,91
A7 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2019	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,91
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU104	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	819,30	983,16
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU103	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	891,34	1069,61
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU110	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1016,00	1219,20
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU101	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	931,31	1117,57
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU102	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1062,35	1294,02
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU109	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1128,01	1353,61
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU108	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	816,20	979,44
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU105	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	867,03	1040,44
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU112	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1012,90	1215,48
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU107	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63,50 mm	Twin 90 mm GT90	928,21	1113,85
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU106	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1000,25	1200,30
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU111	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63,50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1124,91	1349,89
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU181	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	1839,45	2207,34
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU182	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	1996,96	2396,35
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU269	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76,20 mm	Origine	1931,44	2317,72
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76,20 mm	Origine	2544,50	3053,40
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU344	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		733,26	879,92
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU345	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek obligatoire	76,20 mm		1259,44	1511,33
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU226	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	63,5 mm		223,21	267,85
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU322	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	1068,94	1282,73
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU321	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Carakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1140,98	1369,18
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU572	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1265,64	1516,77
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU277	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	1200,74	1440,89
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU278	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1272,78	1527,34
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU571	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1397,44	1676,93
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU279	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90	76,20 mm	Twin 90 mm GT90	2460,19	2952,22
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU280	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Cerakote Black	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	2532,23	3038,67
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU573	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Titane	76,20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	2656,89	3188,26
RS3 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU593	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		694,30	833,16
RS3 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU587	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		1162,00	1394,40
RS3 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76,20 mm		200,81	240,98

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU592	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 150x95	1350,22	1620,26
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU591	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1432,84	1719,41
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU719	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 150x95	975,06	1170,07
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU720	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1057,68	1269,21
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU589	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 150x95	1551,56	1861,87
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU590	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1634,18	1961,02
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU717	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 150x95	1176,40	1411,68
R53 Sportback (8V MQB) - Avant restylage	2015 - 2017	SSXAU718	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et sans valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1259,02	1510,82
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		684,39	821,27
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		1152,09	1382,51
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76,20 mm		200,81	240,88
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU736	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 170x107	1701,79	2042,15
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU735	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 170x107 mm Black	1781,91	2138,30
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU733	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 170x107	1903,13	2283,76
R53 Sportback 400CH (8V MQB) - Modèle Restylé	2017 - 2019	SSXAU734	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 170x107 mm Black	1983,26	2379,91
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		684,39	821,27
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		1152,09	1382,51
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76,20 mm		200,81	240,88
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU741	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 170x107	1821,97	2186,37
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU740	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 170x107 mm Black	1902,10	2282,52
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU738	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovales 170x107	2023,32	2427,98
R53 Saloon / Sedan 400CH (8V MQB)	2017 - 2019	SSXAU739	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovales 170x107 mm Black	2103,44	2524,13
R54 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU106	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63,5 mm	Pulse	1059,35	1271,22
R54 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU008	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs OEM	63,5 mm	Pulse	1058,71	1270,46
R54 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU107	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63,5 mm	Pulse	1084,66	1301,59
R54 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs OEM - Homologué CE	63,5 mm	Pulse	1075,67	1290,80
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU285	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63,5 mm		606,57	727,89
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1822,16	2186,60
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1898,26	2277,91
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1170,25	1404,30
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1212,10	1454,52
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1377,39	1652,87
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovale Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1419,24	1703,09
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovale	63,5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2029,30	2435,16
R54 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovale Black	63,5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2105,40	2526,48
R54 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2019	SSXAU337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2026,16	2431,39
R54 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2019	SSXAU338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	1812,84	2175,41
R54 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2019	SSXAU336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2151,49	2581,79
R54 B9 2.9 V6 Turbo Avant	2018 - 2019	SSXAU728	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	512,55	615,06
R55 Coupe	2010 - 2019	SSXAU334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2026,16	2431,39
R55 Coupe	2010 - 2019	SSXAU335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	1812,84	2175,41
R55 Coupe	2010 - 2019	SSXAU267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2159,71	2591,66
R55 B9 2.9 V6 Turbo Coupe	2017 - 2019	SSXAU728	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	512,55	615,06
R56 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU355	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	70 mm	Ovales 150x95 mm	812,07	974,48
R56 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	871,12	1045,34
R56 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU054	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	70 mm	Ovales 150x95 mm	899,21	1079,05
R56 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	981,83	1178,20
R56 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	70 mm	Ovales	1592,02	1910,43
R56 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU603	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	1615,47	1938,56
R56 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	70 mm	Ovales	1734,50	2081,40
R56 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	1757,88	2109,45
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Câblage)	/	/	1457,32	1748,79
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppliment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		1455,44	1746,53
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU955	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppliment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		1471,49	1765,78
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppliment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		3027,43	3632,92
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU954	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppliment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		2852,23	3422,68
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	1989,09	2386,91
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	2182,51	2619,02
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	2174,42	2609,30
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU998	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3104,43	3725,32
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU997	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3289,76	3947,71
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU999	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3297,86	3957,43
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU995	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4485,18	5382,21
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU996	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4670,51	5604,61



Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
R56 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2019	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4455,80	5346,96
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Câblage)	/	/	1457,32	1748,79
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		1455,44	1746,53
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		1471,49	1765,78
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76,20 mm		3027,43	3632,92
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU954	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76,20 mm		2852,23	3422,68
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	1989,09	2386,91
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	2182,51	2619,02
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	2174,42	2609,30
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU958	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3104,43	3725,32
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU997	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3289,76	3947,71
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU999	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	3297,86	3957,43
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4485,18	5382,21
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4670,51	5604,61
R57 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2019	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport Hi-Flow 76 mm - Avec silencieux intermédiaire Road - Avec système ValveSonic	70 mm	Origine	4455,80	5346,96
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU600	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		419,51	503,41
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU495	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		1057,08	1268,49
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU620	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1323,33	1588,00
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU491	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1416,57	1699,88
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU493	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76,2 mm	Quad Ovale Black	1575,99	1891,18
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU492	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1412,56	1695,07
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU494	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76,2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1572,00	1886,41
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU487	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1551,43	1861,72
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU489	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76,2 mm	Quad Ovale Black	1710,85	2053,02
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU488	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1547,43	1856,91
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2019	SSXAU490	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76,2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1706,87	2048,24
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		285,37	342,44
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2 mm Speciales	620,50	744,60
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2 mm Speciales	668,34	802,01
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU208	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	513,75	616,50
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	513,75	616,50
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU351	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	607,81	729,37
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU125	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU352	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	708,06	849,67
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU128	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1375,46	1650,55
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU127	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1375,46	1650,55
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU353	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1469,52	1763,42
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU208	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	513,75	616,50
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	614,00	736,80
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU199	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1375,46	1650,55
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (v2)			53,27	63,92
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU615 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76,2 mm		406,29	487,55
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		411,48	493,77
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		857,58	1029,10
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		862,77	1035,32
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		650,27	780,32
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		655,45	786,54
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76,2 mm		1561,80	1874,16
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76,2 mm		1566,98	1880,38
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU393	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1508,40	1810,08
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU392	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1508,40	1810,08
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU394	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1778,94	2134,73
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU395	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1653,42	1984,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU396	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76,2 mm	Quad Ovale Black	1796,89	2156,27
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU523	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	979,26	1175,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU522	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	979,26	1175,11
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU524	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1249,81	1499,77
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SSXAU521	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1124,28	1349,14

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU520	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1267,75	1521,30
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU528	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1114,14	1336,97
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU527	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1114,14	1336,97
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU529	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1384,68	1681,62
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU526	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1259,16	1510,99
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU525	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1402,63	1683,15
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU398	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1643,28	1971,93
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU397	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1643,28	1971,93
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1913,82	2296,59
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1788,30	2145,96
S3.2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2019	SXKAU401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1931,77	2318,12
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,58	1029,10
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1561,80	1874,16
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1566,98	1880,38
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU471	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1698,01	2037,61
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU470	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1698,01	2037,61
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU472	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1968,55	2362,26
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU473	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1843,03	2211,64
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU474	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1986,50	2383,80
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU542	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1168,87	1402,64
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU541	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1168,87	1402,64
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU543	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1439,41	1727,30
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU540	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1313,89	1576,67
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU539	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1457,36	1748,83
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU547	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1303,75	1564,50
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU546	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1303,75	1564,50
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU548	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1574,29	1889,15
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU545	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1448,77	1738,52
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU544	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1592,24	1910,68
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU476	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1832,89	2199,46
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU475	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1832,89	2199,46
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU477	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2103,43	2524,11
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU478	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1977,91	2373,49
S3.2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2019	SXKAU479	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	2121,37	2545,65
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,58	1029,10
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1561,80	1874,16
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1566,98	1880,38
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1558,21	1869,85
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1701,67	2042,01
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1961,12	2353,34
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1656,63	1987,95
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1800,11	2160,13
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU533	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1029,07	1234,88
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU532	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1172,53	1407,04
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU534	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1431,98	1718,37
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU531	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1127,49	1352,99
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU530	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1270,97	1525,16
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU537	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1163,94	1396,73
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU536	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1307,41	1568,89
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU538	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1566,86	1880,23
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU535	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1262,37	1514,84
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU549	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1405,84	1687,01
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1693,08	2031,70
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU420	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1836,55	2203,86
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2019	SXKAU422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2095,89	2515,19
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SXKAU418	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale 104x80	1791,50	2149,81
S3.2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SXKAU419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black 104x80	1934,98	2321,98

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU268	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1702,69	2043,22
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,47	2294,96
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU240	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Ovale Black	1682,37	2018,85
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,45	2287,73
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,47
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black	60 mm	Ovale Black	1886,13	2263,36
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU980	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,24	3747,88
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1909,37	2291,24
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2063,44	2476,13
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1712,50	2055,00
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	1866,57	2239,89
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU077	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2601,28	3121,54
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2601,28	3121,54
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2016	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2862,68	3435,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU725	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI Euro 6 - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2232,83	2679,39
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,87	2732,24
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,40
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU655	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2138,58	2566,29
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU658	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2280,63	2736,76
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU657	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	2529,95	3035,94
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU654	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	2687,51	3225,01
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,70	3218,04
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU724	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2356,53	2827,84
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU648	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,48	2912,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU649	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,94	3085,13
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU644	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2289,18	2747,02
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU645	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2431,24	2917,48
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU646	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	2680,56	3216,67
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU647	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	2838,12	3405,74
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU640	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,46	2738,95
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU641	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,46	2738,95
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU642	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,00	3083,60
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU643	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,31	3398,77
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Sans Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU723	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2507,14	3008,57
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		568,74	682,49
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1453,79	1744,55
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU725	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI Euro 6 - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		2232,83	2679,39
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU704	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,87	2732,24
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU705	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,40
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU700	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU701	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU702	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU703	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,70	3218,04
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU722	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2356,53	2827,84
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU698	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,48	2912,97
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU699	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,94	3085,13
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU694	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,46	2738,95
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU695	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,46	2738,95
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU696	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,00	3063,60
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU697	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,31	3398,77
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan (Avec Option diff Sport)	2016 - 2019	SSXAU721	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2507,14	3008,57
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57,15 mm		456,58	547,90
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57,15 mm	100 mm Jet	869,41	1043,29
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57,15 mm	100 mm GT100	869,41	1043,29
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57,15 mm	100 mm Jet	957,31	1148,77
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57,15 mm	100 mm GT100	957,31	1148,77
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57,15 mm		456,58	547,90
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57,15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	941,92	1130,31
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57,15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1029,82	1235,79
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU223	Descentes inférieures (après catalyseurs) - Boite Manu uniquement	60 mm		290,77	348,93
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	901,52	1081,82
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1045,83	1255,00
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU403	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boites Manu et auto - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2692,53	3231,04

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU404	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boites Manu et auto - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2836,03	3403,24
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU263	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1682,37	2018,85
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,47	2294,96
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,45	2287,73
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,47
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1886,13	2263,36
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU402	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,24	3747,88
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU357	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	1599,75	1919,70
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU264	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1682,37	2018,85
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU265	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1702,69	2043,22
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU559	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1912,47	2294,96
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU356	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	1803,51	2164,21
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	1886,13	2263,36
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1906,45	2287,73
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU558	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2116,22	2539,47
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovale	60 mm	Ovale	3123,24	3747,88
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	1772,44	2126,93
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU411	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1931,91	2318,29
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU410	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	1976,20	2371,44
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2135,67	2562,80
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2710,13	3252,16
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2710,13	3252,16
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2019	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2980,68	3576,81
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1976,20	2371,44
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2135,67	2562,80
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	1772,44	2126,93
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	1931,91	2318,29
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2710,13	3252,16
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2710,13	3252,16
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2019	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2980,68	3576,81
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		568,74	682,49
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		1453,79	1744,55
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU714	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,87	2732,24
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU715	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,40
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU711	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU712	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2207,80	2649,36
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU713	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,70	3218,04
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU710	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2356,53	2827,84
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU716	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,94	3085,13
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU706	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,46	2738,95
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU707	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,46	2738,95
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU708	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,00	3063,60
S5 3.0 V6 Turbo Coupe Uniquement B9 (Avec Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU709	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,31	3398,77
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		568,74	682,49
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		1453,79	1744,55
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU669	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,87	2732,24
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU690	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,40
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU685	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU686	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU687	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU688	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,70	3218,04
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU684	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2356,53	2827,84
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU691	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2427,48	2912,97
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU692	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2570,94	3085,13
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU679	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2282,46	2738,95
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU680	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2282,46	2738,95
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU681	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2553,00	3063,60
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU682	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2832,31	3398,77
S5 3.0 V6 Turbo Coupe/Cabrio B9 (Sans Option diff Sport)	2017 - 2019	SSXAU683	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad Jet 100 Carbone	60 mm	Quad 100 mm Jet 100 Carbone	2507,14	3008,57
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	486,59	583,91
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		568,74	682,49
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU673	Descente de Turbo HJS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,50 mm		1453,79	1744,55
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2276,87	2732,24
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2420,34	2904,40
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2131,85	2558,22
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2131,85	2558,22
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2402,39	2882,87
S5 3.0 V6 Turbo Sportback B9 (Sans Option diff Sport) - Avec ou sans renforts chassis	2017 - 2019	SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2681,70	3218,04





Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2019	SSXAU465	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3110,39	3732,47
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2019	SSXAU464	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3110,39	3732,47
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2019	SSXAU466	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3380,94	4057,12
SG5 3.0 TFSI	2013 - 2016	SSXAU606	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	60.30 mm	Quad 100 mm GT100	2164,43	2597,31
SG5 3.0 TFSI	2013 - 2016	SSXAU605	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2164,43	2597,31
SG5 3.0 TFSI	2013 - 2016	SSXAU607	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2434,97	2921,97
SG5 3.0 TFSI	2013 - 2016	SSXAU670	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burrit	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burrit	2714,28	3257,14
SG5 3.0 TFSI	2013 - 2016	SSXAU671	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60.30 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2389,11	2866,94
SG5 3.0 V6 Bi-TDI (Diesel)	2014 - 2016	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,91
3.0TFSI V6 Turbo	2017 - 2019	SSXAU677	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,91
SG7 4.0 V8 TDI	2016 - 2019	SSXAU668	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	486,59	583,91
SG7 4.0 V8 TDI	2016 - 2019	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,79
Q7 3.0TDI (218 & 272PS) 4M	2016 - 2019	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1457,32	1748,79
Q7 3.0TDI (218 & 272PS) 4M	2016 - 2019	SSXAU678	Adaptateur pour montage sorties origine SQ7 sur silencieux origine Q7	/	/	390,24	468,29
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU432	Grosse descente de Turbo avec remplacement de catalyseur pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		380,49	456,59
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU431	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		725,90	871,08
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		285,37	342,44
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	616,55	739,87
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	636,48	763,78
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU429	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	788,49	946,19
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU430	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	788,49	946,19
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU428	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	923,75	1108,50
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU426	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	835,42	1002,50
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU425	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	835,42	1002,50
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU427	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	970,68	1164,82
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		427,75	513,30
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		805,41	966,49
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Valance Origine - Twin Jet 90	70 mm	Twin 90 mm Jet	542,02	650,42
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	578,66	694,39
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU144	Ligne après catalyseur origine - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	708,41	850,10
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Homologué CE - Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	578,66	694,39
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		427,75	513,30
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		805,41	966,49
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU360	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	757,83	909,40
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU362	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	885,68	1062,82
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU361	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1563,24	1875,89
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU363	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	1691,09	2029,31
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU258	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	643,83	772,60
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU257	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	643,83	772,60
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU236	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100 mm	70 mm	Dual 100 mm GT100	755,30	906,36
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm Jet	755,30	906,36
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU301	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	773,58	928,30
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU300	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	885,05	1062,06
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		412,91	495,50
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		789,75	947,70
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		835,04	1002,05
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU292	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	728,79	874,54
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	840,25	1008,30
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU453	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1144,50	1373,40
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU454	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1303,91	1564,69
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU456	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1297,27	1556,72
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU455	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovale Black	1456,67	1748,01
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU311	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1674,94	2009,93
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU452	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1899,53	2279,43
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU451	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2058,94	2470,72
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU449	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2052,29	2462,75
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU450	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2211,70	2654,04
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		223,21	267,85
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	954,62	1145,55
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1139,15	1366,98
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2155,77	2586,92
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1547,11	1856,53
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		223,21	267,85
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	954,62	1145,55
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1139,15	1366,98
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2155,77	2586,92
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1547,11	1856,53

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU584	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76,2 mm		398,17	477,81
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU581	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		398,17	477,81
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU585	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76,2 mm		1553,68	1864,42
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU582	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76,2 mm		1553,68	1864,42
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU586	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	76,2 mm		849,46	1019,36
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU583	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		849,46	1019,36
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU605	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76,2 mm		642,15	770,58
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU604	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		642,15	770,58
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU575	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1608,17	1929,80
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU576	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	76,2 mm	Quad Ovale Black	1751,63	2101,96
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	76,2 mm	Quad Ovale	1743,04	2091,65
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2019	SSXAU578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,2 mm	Quad Ovale Black	1886,51	2263,81
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU727	Descente de turbo remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		684,39	821,27
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU726	Descente de turbo avec catalyseur Sport 200 CPSI - Montage ligne Milltek et origine	76,20 mm		1152,09	1382,51
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek et origine - Non nécessaire si ligne complète	76,20 mm		200,81	240,98
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU732	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovale 170x107	1861,81	2234,17
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU731	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovale 170x107 mm Black	1941,33	2330,32
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU729	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale	76,20 mm	Ovale 170x107	2068,01	2481,61
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2016 - 2019	SSXAU730	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76,20 mm	Ovale 170x107 mm Black	2148,13	2577,76
<b>BMW</b>							
114i, 116i & 120i (F20 et F21)	2014 - 2019	SSXBM1060	Descente de Turbo HJS Euro 5/6 200CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		995,64	1194,77
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2019	SSXBM999	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		326,63	391,95
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2019	SSXBM998	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1288,21	1545,85
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2019	SSXBM1060	Descente de Turbo HJS Euro 5/6 200CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		995,64	1194,77
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2019	SSXBM968	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	63,5 mm	GT100	641,18	769,42
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2019	SSXBM969	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE	63,5 mm	GT100	768,01	921,61
1 Series (E81) 118/120D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E82) 118/120D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E87) 118/120D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E82) 123D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E87) 123D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Nécessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76,2 mm Spéciales	592,92	711,50
1 Series (E87) 130i 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM937	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1439,35	1727,23
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	940,20	1128,24
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1011,96	1214,35
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	1221,04	1465,25
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM949	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1292,80	1551,36
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM952	Remplacement catalyseurs primaires	76,2 mm		321,14	385,37
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	940,20	1128,24
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1011,96	1214,35
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	1221,04	1465,25
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM956	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1292,80	1551,36
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM954	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	2350,09	2820,11
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM953	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires Hi-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63,5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2421,85	2906,21
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM957	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	716,22	859,47
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM958	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	788,26	945,92
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM1025	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	912,93	1095,51
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM959	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	718,37	862,04
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM960	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	790,41	948,49
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM1026	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	915,07	1098,08
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM964	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1067,92	1281,50
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM965	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1139,96	1367,95
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM1023	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1264,62	1517,54
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM967	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1070,06	1284,07
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM966	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1142,10	1370,52
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2019	SSXBM1024	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1266,76	1520,11
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1433,59	1720,31
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1375,26	1650,31
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1447,30	1736,76
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1048	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1571,96	1886,35
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1650,74	1980,88
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1473,05	1767,66

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
1 Series (F20 et F21 LC) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1040	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1227,90	1473,48
1 Series (F20 et F21 LC) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1041	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1297,50	1557,00
1 Series (F20 et F21 LC) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1042	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1417,95	1701,53
1 Series (F20 et F21 LC) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1043	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1494,06	1792,87
1 Series (F20 et F21 LC) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2019	SSXBM1044	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1322,39	1586,86
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM040	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage sur ligne Milltek obligatoire	76,2 mm		280,84	337,01
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM942	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1154,15	1384,98
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM938	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1284,58	1541,49
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM943	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1434,99	1721,99
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM939	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76,2 mm	Quad 80 mm GT80	1565,42	1878,50
2 Series (F22) Coupé M235i	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1310,03	1572,03
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM989	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1198,13	1437,75
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM990	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1270,05	1524,06
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM1029	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1394,83	1673,79
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM987	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1061,46	1273,75
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM988	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1133,50	1380,20
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2019	SSXBM1028	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76,2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1258,16	1509,79
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1433,59	1720,31
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1299,65	1559,58
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1371,69	1646,02
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1058	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1496,35	1795,62
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1059	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1575,13	1890,15
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1055	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1397,44	1676,93
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1050	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66,50 mm	Dual 90 mm GT90	1162,98	1395,57
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1051	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1235,02	1482,02
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1052	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1359,68	1631,62
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1053	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66,50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1438,46	1726,15
2 Series (F22 LC) M240i - Coupé	2015 - 2019	SSXBM1054	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66,50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1260,78	1512,93
2 Series (F87) M2 Coupé	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2019	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1310,03	1572,03
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2019	SSXBM1033	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2012,10	2414,52
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2019	SSXBM1034	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2154,15	2584,98
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2019	SSXBM1035	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TIT	2403,48	2884,17
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2019	SSXBM1036	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TIT Burnt	2561,03	3073,24
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Spéciales	60 mm	Quad 80 mm Spéciales	1427,52	1713,03
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage Intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Spéciales	60 mm	Quad 80 mm Spéciales	952,17	1142,61
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Spéciales	60 mm	Quad 80 mm Spéciales	1427,52	1713,03
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage Intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Spéciales	60 mm	Quad 80 mm Spéciales	952,17	1142,61
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,31	2054,78
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,96	1381,15
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,91	1397,89
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,31	2054,78
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,96	1381,15
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,91	1397,89
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs Hi-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		1712,31	2054,78
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1150,96	1381,15
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Spéciales	1164,91	1397,89
3 Series (E92) 335i Coupé	2006 - 2013	SSXBM014	Ligne Complète - Incluant la suppression des catalyseurs secondaires - Non compatible Xdrive - Sorties Jet 100	63,5 mm	100 mm Jet	1118,15	1341,77
3 Series F30 et F31LCI M340i Saloon et Touring (xDrive et non xDrive)	2017 - 2019	SSXBM1039	Downpipe et Cat HJS Euro 6 pour Mx40i (300 cell) - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1433,59	1720,31
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2019	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		262,53	315,04
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2019	SSXBM962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	976,19	1171,42
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2019	SSXBM961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 335i - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76,2 mm	Dual 90 mm GT90	1110,00	1332,00
3-Series (F80) M3 Saloon	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76,2 mm		874,66	1049,59
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76,2 mm		2072,83	2487,39
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76,2 mm		286,34	343,61
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1775,69	2130,83
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1917,74	2301,29
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2167,07	2600,48
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1773,58	2128,30
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1915,64	2298,76
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2019	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2164,96	2597,95
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		262,53	315,04
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		834,97	1001,97



Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1081,44	1297,73
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1010	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1153,18	1383,81
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1215,26	1458,31
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1286,99	1544,39
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	972,65	1167,18
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1014	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1044,69	1253,63
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1169,35	1403,22
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1106,47	1327,76
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1178,51	1414,21
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1303,17	1563,80
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		262,53	315,64
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		834,97	1001,97
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1165,81	1398,97
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1003	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1237,54	1485,05
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1000	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1299,62	1559,55
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1371,36	1645,63
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1057,02	1268,42
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1006	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1129,06	1354,87
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1253,72	1504,46
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1190,83	1429,00
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1262,87	1515,45
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2019	SSXBM1019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1387,53	1665,04
4 Series F32 et F33 M440i Coupe et Grand Coupe (xDrive et non xDrive)	2017 - 2019	SSXBM1039	Downpipe et Cat HJS Euro 6 pour Mx40i (300 cell) - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1433,59	1720,31
4 Series (F82) Coupé M4	/	SSXV5001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		874,66	1049,59
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		2072,83	2487,39
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		286,34	343,61
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1775,69	2130,83
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1917,74	2301,29
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2167,07	2600,48
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	1773,58	2129,32
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	1915,64	2298,76
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2019	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2164,96	2597,95
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2019	SSXBM1016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90	76 mm	Quad 90 mm GT90	2467,72	2961,26
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2019	SSXBM1017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	76 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2609,77	3131,72
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2019	SSXBM1018	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	76 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2859,09	3430,91
<b>Citroen</b>							
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		205,47	246,56
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		673,36	808,03
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		864,49	1037,38
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	752,27	902,72
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN103	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	858,01	1029,61
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	957,94	1149,52
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN101	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	872,17	1046,60
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN103	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	977,91	1173,49
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2019	SSXCN105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1077,84	1293,40
<b>Ford</b>							
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD103	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		229,00	274,80
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD102	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		570,80	684,96
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	511,10	613,32
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,84	740,21
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,77	860,12
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD213	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	794,89	953,86
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	629,61	755,53
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD136	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	735,35	882,42
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	835,28	1002,33
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	913,40	1096,08
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD106	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	740,10	888,12
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD140	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	845,83	1015,00
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD150	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	945,76	1134,92
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD216	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1023,88	1228,66
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD107	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	858,61	1030,33
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD141	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	964,35	1157,21
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD151	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1064,27	1277,13
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD217	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1142,39	1370,87
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD105	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1081,90	1298,28
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD139	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1187,64	1425,17
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD149	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1287,57	1545,08
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD215	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1365,69	1639,83
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD104	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1200,41	1440,49
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD138	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1306,15	1567,38
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD148	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1406,08	1687,30
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2017	SSXFD214	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1484,20	1781,04
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		366,22	439,46
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		154,94	185,93

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		86,77	104,12
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		374,67	449,60
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	402,84	483,41
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	481,71	578,06
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	435,24	522,29
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	514,12	616,94
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0054	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1176,13	1411,35
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXF0055	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1255,00	1506,00
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXF0013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	431,01	517,21
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXF0066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	463,41	556,10
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2019	SSXF0084	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur / catalyseur de série - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	440,58	528,70
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec Ti-VCT et Zetec	2008 - 2019	SSXF0130	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur avec ou sans cata Milltek - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	400,33	480,40
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0097	Descentes de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		239,47	287,37
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0096	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		467,89	561,47
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0200	Suppression silencieux arrière - A utiliser avec intermédiaire Milltek	70 mm		146,34	175,61
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0098	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	510,46	612,56
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0131	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,20	739,44
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0142	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,13	859,36
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	794,25	953,10
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0100	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	510,46	612,56
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0133	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	616,20	739,44
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0144	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	716,13	859,36
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0198	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	794,25	953,10
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0101	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,13	753,75
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0134	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	733,86	880,64
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0145	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	833,79	1000,55
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0199	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	911,91	1094,29
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0099	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,13	753,75
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0132	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	733,86	880,64
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0143	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	833,79	1000,55
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2013 - 2017	SSXF0197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	911,91	1094,29
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0167	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		424,81	509,78
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0168	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		954,24	1145,08
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0164	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,20 mm		764,97	917,96
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0089	Silencieux inférieur moteur			25,31	30,37
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserrage des fixations			51,46	61,75
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	585,94	703,13
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0056	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100 Black Cerakote	70 mm	100 mm Jet Black	622,59	747,10
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	585,94	703,13
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0073	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	622,59	747,10
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	673,84	808,61
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100 Black Cerakote	70 mm	100 mm Jet Black	710,49	852,58
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	673,84	808,61
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	710,49	852,58
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0135	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100	76,20 mm	100 mm GT100	641,62	769,94
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0162	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Black Cerakote	76,20 mm	100 mm GT100 Black	641,62	769,94
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXF0163	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Titane	76,20 mm	100 mm GT100 TIT	776,88	932,26
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0086	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		424,81	509,78
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0067	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		944,57	1133,49
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0082	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76,2 mm		1238,98	1486,77
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0089	Silencieux inférieur moteur			25,31	30,37
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserrage des fixations			51,46	61,75
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	801,53	961,84
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76,2 mm	Dual DTM 115 Black	953,48	1144,18
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	916,65	1099,98
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76,2 mm	Dual DTM 115 Black	1068,60	1282,32
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0085	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	916,65	1099,98
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0087	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	1226,35	1471,62
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0088	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	1341,46	1609,76
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0069	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	1746,11	2095,33
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0071	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	1861,22	2233,47
Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXF0083	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76,2 mm	Dual DTM	2155,63	2586,75
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76,2 mm		329,14	394,97
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76,2 mm		557,36	668,83
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76,2 mm		1004,14	1204,96
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0092	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual GT100	793,54	952,25
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76,2 mm	Dual GT100 Black	793,54	952,25
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual GT100 TIT	928,81	1114,57
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual GT100	914,13	1096,95
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76,2 mm	Dual GT100 Black	914,13	1096,95
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXF0121	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual GT100 TIT	1049,39	1259,27

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXFD094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1088,05	1305,66
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXFD115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1088,05	1305,66
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2019	SSXFD118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1223,32	1467,98
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		329,14	394,97
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		557,36	688,83
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1004,14	1204,96
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD093	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	806,23	967,48
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	806,23	967,48
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	941,50	1129,80
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	926,82	1112,18
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	926,82	1112,18
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1062,08	1274,50
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1100,74	1320,89
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1100,74	1320,89
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2019	SSXFD117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1236,01	1483,21
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD209	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		392,16	470,60
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD201	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	529,28	635,14
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD202	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	529,28	635,14
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD203	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	664,55	797,45
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD204	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	804,21	985,05
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD209	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		392,16	470,60
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD208	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	529,28	635,14
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD207	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	529,28	635,14
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD206	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	664,55	797,45
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2019	SSXFD205	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	804,21	985,05
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD194	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		240,32	288,38
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD195	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		220,36	264,43
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD193	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		762,09	914,51
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD192	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		742,14	890,56
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD211	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1210,27	1452,33
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1223,62	1468,35
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD184	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1351,48	1621,77
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD185	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1457,23	1748,67
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1513,03	1815,64
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1335,36	1602,43
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1463,21	1756,86
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1568,96	1882,76
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2019	SSXFD187	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1624,77	1949,72
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 - 2007	SSXFD080	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	582,97	699,57
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD171	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		397,05	476,47
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD172	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		390,07	468,08
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD170	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	70 mm		1017,67	1221,21
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD169	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1010,69	1212,82
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1209,04	1450,84
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1280,79	1536,95
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD222	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1373,96	1648,75
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD223	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1435,36	1722,43
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD173	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1288,84	1546,61
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD174	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1360,60	1632,72
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD224	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1453,76	1744,52
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD225	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1515,16	1818,20
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1414,72	1697,66
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD177	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1556,77	1886,12
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD179	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1806,09	2167,31
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD182	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1494,52	1793,43
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1636,57	1963,89
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD180	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1885,90	2263,08
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD154	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1267,90	1521,48
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1339,66	1607,59
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1432,83	1719,39
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1494,23	1793,07
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD152	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1315,40	1578,48
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD153	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1387,16	1664,59
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1456,76	1748,11
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1541,72	1850,07
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD158	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1473,58	1768,30
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1615,64	1938,76
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD159	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1864,96	2237,95
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD155	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1521,08	1825,30
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1663,13	1995,76
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	1912,45	2294,95
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD227	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	2602,03	3122,43
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD228	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	2744,08	3292,90
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXFD226	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	2993,40	3592,08

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2019	SSXF0229	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système Valve Sonic - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	3150,96	3781,15
<b>Honda</b>							
Civic Type R 2.0 i-VTEC FN2	2007 - 2012	SSXH0201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties origine	63,5 mm	Origine	727,76	873,31
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0231	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		335,37	402,45
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0230	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		823,18	987,81
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0228	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1597,94	1917,53
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0227	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1699,40	2039,28
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0229	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2030,47	2436,56
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0236	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2167,94	2607,53
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0225	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1608,52	1930,22
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0224	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1709,98	2051,98
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0226	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2041,05	2449,26
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0227	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2178,52	2614,22
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0232	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1699,65	2039,58
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1801,11	2161,33
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0223	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2132,18	2558,61
Civic Type R FK2 Turbochargé 2.0 litre i-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2017	SSXH0235	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2269,65	2723,58
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0239	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		319,83	383,80
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0238	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		925,30	1110,36
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0252	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1130,34	1356,41
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0251	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1130,34	1356,41
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0254	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1333,24	1599,89
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0253	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1542,72	1851,27
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0250	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1298,86	1558,63
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1280,16	1536,19
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0248	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1280,16	1536,19
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0245	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1483,06	1779,67
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0246	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1692,54	2031,05
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0249	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1448,67	1738,41
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0240	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100	76,2 mm	Triple GT100	1396,17	1675,40
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Black	76,2 mm	Triple GT100 Black	1396,17	1675,40
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT	1599,07	1918,88
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Triple 100 mm GT100 TIT Burnt	1808,55	2170,27
Civic Type R FK8 2.0 i-VTEC	2017 - 2019	SSXH0244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Triple Jet 100 Carbone	76,2 mm	Triple Jet 100 Carbone	1564,69	1877,62
<b>Jaguar</b>							
XKR 4.2 V8	2006 - 2009	SSXR807	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 90	60 mm	Twin 90mm Jet	1642,56	1971,07
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2019	SSXR817	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115	63,50 mm	Dual GT115	2157,88	2589,45
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2019	SSXR819	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	63,50 mm	Dual GT115 Black	2285,73	2742,88
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2019	SSXR818	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115 Titane	63,50 mm	Dual GT115 TIT	2391,48	2869,78
<b>Land Rover</b>							
Discovery Mk5 Td4, Td6, Si4 & Si6	2017 - 2019	SSXL001	Active Suspension Control System	/	/	1463,41	1756,10
<b>Mercedes</b>							
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2019	SSXM2117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,20 mm		321,67	386,00
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2019	SSXM2116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76,20 mm		839,77	1007,72
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2019	SSXM2115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76,2 mm	Origine	965,22	1158,26
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2019	SSXM2114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76,2 mm	Origine	1258,98	1510,78
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2019	SSXM2113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76,2 mm	Origine	1371,36	1645,63
C-Class C63 AMG	2007 - 2011	SSXM2103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		443,48	532,17
C-Class Coupé 63 AMG	2007 - 2011	SSXM2103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		443,48	532,17
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2019	SSXM2121	Active Valve Control System	/	/	486,59	583,91
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2019	SSXM2118	Catalyseurs Hiflow - Remplacement catalyseurs primaires et catalyseurs secondaires Origine	76,2 mm		3218,45	3882,14
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2019	SSXM2120	Silencieux arrière avec valves Active Valve Sonic - Ajoute le système de valves aux véhicules non équipés de l'échappement Sport de série.	76,2 mm		1795,65	2154,76
C-Class C63 et C63 S (W205) Saloon 4.0 Bi-Turbo V8	2015 - 2019	SSXM2122	Silencieux arrière avec valves Active Valve Sonic - Pour véhicules équipés du valve control de série.	76,2 mm		1309,06	1570,87
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2019	SSXM2117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,20 mm		321,67	386,00
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2019	SSXM2116	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76,20 mm		839,77	1007,72
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2019	SSXM2112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76,2 mm	Origine	991,33	1189,59
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2019	SSXM2111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76,2 mm	Origine	1245,40	1494,48
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2019	SSXM2110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76,2 mm	Origine	1357,77	1629,32
<b>Mitsubishi</b>							
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM013	Descente de Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,20mm		293,91	352,69
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,20mm		1018,07	1221,69
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm		803,39	964,07
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM019	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm		803,39	964,07
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm	Raptor 100 mm	898,32	1077,98
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm	Raptor 127 mm	898,32	1077,98
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM022	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm	Raptor 100 mm	1821,47	2185,76
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM021	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm	Raptor 127 mm	1821,47	2185,76
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM017	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm	Raptor 100 mm	1916,39	2299,67
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM012	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm	Raptor 127 mm	1916,39	2299,67
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM024	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm	Raptor 100 mm	1097,30	1316,76
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM023	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm	Raptor 127 mm	1097,30	1316,76
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM018	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76,20mm	Raptor 100 mm	1192,22	1430,67
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXM014	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76,20mm	Raptor 127 mm	1192,22	1430,67
<b>New Mini BMW</b>							
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		749,52	899,43



Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90 mm Speciale	419,69	503,63
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		749,52	899,43
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90mm Speciale	419,69	503,63
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		749,52	899,43
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	560,43	672,52
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	614,89	737,87
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	1364,42	1637,30
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		749,52	899,43
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM007	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	76.2 mm Speciales	560,43	672,52
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	76.2 mm Speciales	614,89	737,87
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM009	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	76.2 mm Speciales	1309,96	1571,95
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM013	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63,5 mm	76.2 mm Speciales	1364,42	1637,30
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2019	SSXM026	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	935,35	1122,42
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2019	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63,5 mm	Dual 100 mm Jet	1001,86	1202,23
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63,5 mm		205,47	246,56
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63,5 mm		508,93	610,72
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	63,5 mm	Twin Ovale	578,48	694,18
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	610,90	733,08
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovale	63,5 mm	Twin Ovale	645,00	774,00
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	677,41	812,90
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63,5 mm		205,47	246,56
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63,5 mm		508,93	610,72
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	63,5 mm	Twin Ovale	578,48	694,18
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	610,90	733,08
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovale	63,5 mm	Twin Ovale	645,00	774,00
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2019	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	677,41	812,90
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM420	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		366,87	440,24
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM419	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		366,87	440,24
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM421	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		891,15	1069,38
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM418	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		891,15	1069,38
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	GT100	668,60	802,32
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	704,48	845,37
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM433	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	751,07	901,28
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM434	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	781,76	938,11
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100	70 mm	GT100	814,37	977,25
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM415	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	850,25	1020,30
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	896,84	1076,21
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2019	SSXM432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	927,54	1113,04
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM426	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		298,17	357,81
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM408	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		297,37	356,85
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM427	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		891,95	1070,34
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM409	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		891,15	1069,38
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM430	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1030,74	1236,89
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	759,94	911,93
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	831,98	998,37
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM422	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	856,64	1147,87
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM407	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	996,26	1195,52
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1068,30	1281,97
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM423	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1192,97	1431,56
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM435	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	1555,27	1866,33
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM436	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1627,31	1952,77
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM437	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1751,97	2102,37
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM438	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Titane Burnt	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT Burnt	1830,75	2196,90
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2019	SSXM439	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec système ValveSonic - Sorties Twin GT90 Carbon Jet	70 mm	Twin 90 mm GT90 Carbon Jet	1653,07	1983,68
<b>Nissan</b>							
350Z 3.5 V6	2003 - 2010	SSXM001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Dual 100 mm Meteor	76,2 mm	Dual 100 mm Meteor	1055,15	1266,19
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM013	Remplacement catalyseurs primaires	76,2 mm		661,91	794,29
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM002	Y Pipe - Suppression catalyseurs secondaires sans silencieux - Montage ligne Série et Milltek	76,2 mm		509,83	611,79
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM003	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Homologué CE - Sorties Quad 127	76,2 mm	Quad 127 mm GT127	1513,40	1816,08
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM007	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Sorties Quad 127 Titane	76,2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	1746,39	2095,67
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM006	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127	76,2 mm	Quad 127 mm GT127	2023,22	2427,87
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM009	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127 Titane	76,2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2256,22	2707,46
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM010	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127	90 mm	Quad 127 mm GT127	2848,80	3418,56
GT-R R35	2009 - 2015	SSXM011	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127 Titane	90 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	3081,80	3698,15
<b>Peugeot</b>							
205 GTI 1.6 / 1.9 (Sans catalyseur)	1986 - 1993	MCXPE101	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57,15 mm	Look Série	634,92	761,91
208 GTI 1.6	2012 - 2019	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		205,47	246,56
208 GTI 1.6	2012 - 2019	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		673,36	808,03
208 GTI 1.6	2012 - 2019	SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63,5 mm		864,49	1037,38

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE107	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	739,43	887,31
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	845,16	1014,20
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	945,09	1134,11
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE106	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	859,33	1031,19
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	965,06	1158,08
208 GT1 1.6	2012 - 2019	SSXPE110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1064,99	1277,99
<b>Porsche</b>							
911 991 GT3	2013 - 2019	SSXPO129	Ligne après catalyseurs origine - Sorties origine		Origine	681,44	817,73
911 991 GT3	2013 - 2019	SSXPO126	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100		100 mm GT100	1109,28	1331,14
911 991 GT3	2013 - 2019	SSXPO127	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Cerakote Black		100 mm GT100 Black	1160,01	1392,01
911 991 GT3	2013 - 2019	SSXPO128	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Titane		100 mm GT100 TIT	1325,54	1590,65
911 996 Carrera et Carrera S (C2 et C4)	1998 - 2005	SSXPO019	Silencieux Arrière - Version Cup	63.5 mm	Origine	960,39	1152,46
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42.41 mm		883,78	1060,53
911 997.1 Carrera et Carrera S	2004 - 2008	SSXPO031	Silencieux Arrière - Version Cup (Son proche GT3) - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1309,96	1571,95
997.2 3.6 et 3.8 (C2 / C4 / S / GTS)	2009 - 2012	SSXPO130	Silencieux Arrière - Montage Echappement Porsche Sport (Valves) et Origine	57.5		514,46	617,35
Boxster S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Spéciales	1341,99	1610,39
Boxster S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Spéciales Black	1411,71	1694,05
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Spéciales	1206,21	1447,45
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales Black	1275,93	1531,11
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales	1384,49	1661,39
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	1454,21	1745,05
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1048,46	1258,15
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1281,45	1537,74
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO016	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.50 mm		397,53	477,03
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO107	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		256,96	308,35
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO110	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	1724,24	2069,08
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	1263,56	1516,27
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO111	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	1967,06	2360,47
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	1506,37	1807,65
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2019	SSXPO112	Sorties GT100 - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	460,68	552,82
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Spéciales	1341,99	1610,39
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Spéciales Black	1411,71	1694,05
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Spéciales	1206,21	1447,45
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales Black	1275,93	1531,11
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Spéciales	1384,49	1661,39
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	1454,21	1745,05
<b>Range Rover</b>							
Range Rover Sport 3.0 TDV6 et 4.4 TDV8 Diesel (L494)	2013 - 2019	SSXRR108	Suppression silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90mm GT90	478,36	574,03
3.0 TDV6, 4.4 TDV8 Diesel et 5.0 Super Charged	2007 - 2019	SSXRR110	Active Suspension Control System	/	/	1463,41	1756,10
Range Rover Sport 5.0 Supercharged (L494)	2013 - 2019	SSXRR109	Silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90mm GT90	738,49	886,19
Velar D180 - D300 Diesel et P300 - P380 Essence	2007 - 2019	SSXRR112	Active Suspension Control System	/	/	1463,41	1756,10
Vogue 3.0 V6 / 4.4 V8 Diesel, 3.0 V6 et 5.0 V8 Super Charged Essence	2007 - 2019	SSXRR111	Active Suspension Control System	/	/	1463,41	1756,10
<b>Renault</b>							
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	480,12	576,15
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	509,63	611,55
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN416	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	534,48	641,37
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN202	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	563,98	676,78
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN302	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		65,92	79,11
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN301	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		370,98	445,17
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76	63.5 mm	76.2mm Spéciales 292	524,25	629,10
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin 76	63.5 mm	76.2mm Spéciales 292	564,00	676,80
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN305	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		65,92	79,11
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN304	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		370,98	445,17
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	524,25	629,10
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN306	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	63.5 mm	Origine	564,00	676,80
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2019	SSXRN411	Suppression catalyseur secondaire	70 mm		176,75	212,10
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2019	SSXRN413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	578,15	693,79
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2019	SSXRN412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	697,77	837,33
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		229,68	275,62
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	534,69	641,63
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	764,37	917,24
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1344,53	1613,43
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		229,68	275,62

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	534,69	641,63
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	764,37	917,24
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1344,53	1613,43
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN402	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	671,78	806,14
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	76,20 mm	Origine	815,56	978,68
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN420	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	896,63	1075,96
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN418	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1040,41	1248,50
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN419	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1206,85	1448,21
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2019	SSXRN417	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76,20 mm	Origine	1350,63	1620,76
<b>Scion</b>							
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB033	Over Pipe	63,5 mm		195,17	234,20
FR-S 2.0 litre	2013 - 2019	SSXSB029	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	681,57	817,89
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB042	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	809,43	971,31
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB034	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	915,19	1098,21
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB035	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	970,98	1165,17
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB030	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	807,74	969,29
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB043	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	935,60	1122,71
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB037	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1041,35	1249,61
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB036	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1097,15	1316,58
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1098,43	1318,12
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1332,04	1598,44
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1387,84	1665,41
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1224,60	1469,52
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1458,21	1749,85
FR-S 2.0 litre	2012 - 2019	SSXSB040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1514,01	1816,81
<b>Seat</b>							
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		208,01	249,61
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Modèles Facelit - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	450,45	540,54
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	422,34	506,81
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Modèles Facelit - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	496,51	595,81
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	468,40	562,08
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXAU297	Descente Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,28	591,94
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE152	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	647,81	777,38
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE138	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	731,64	877,96
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,00
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE144	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1121,62	1345,95
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,24
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	450,45	540,54
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Ovale	496,51	595,81
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2019	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Milltek	70 mm		353,60	424,32
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2019	SSXVW452	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Origine	70 mm		351,14	421,36
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2019	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek	70 mm		884,01	1060,81
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2019	SSXVW453	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Origine	70 mm		881,55	1057,86
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2019	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,00
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,24
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	422,34	506,81
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2mm Jet	468,40	562,08
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,58	297,09
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,85
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	450,25	540,30
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,09
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	576,07	691,28
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	610,70	732,84
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63,5 mm		200,62	240,75
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	450,25	540,30
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63,5 mm	Twin 50.8mm Discrete	450,25	540,30
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63,5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,09
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63,5 mm	Twin 50.8mm Discrete	483,41	580,09
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU280	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		751,46	913,75
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	563,26	675,91
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,63	634,36

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	660,14	792,17
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,51	750,61
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		389,25	467,10
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		396,94	476,32
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1544,76	1853,72
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1552,44	1862,93
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		840,54	1008,65
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		848,23	1017,87
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		633,23	759,87
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640,91	769,09
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1007,02	1208,43
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1086,76	1304,11
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE165	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1145,43	1374,52
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1304,90	1565,88
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE157	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1081,38	1297,66
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1161,12	1393,34
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1219,79	1463,75
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2019	SSXSE167	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1379,26	1655,11
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		396,94	476,32
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1552,44	1862,93
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		848,23	1017,87
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640,91	769,09
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE172	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1129,57	1355,49
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE173	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1209,32	1451,18
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE174	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1237,50	1485,01
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1357,10	1628,52
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE168	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1420,43	1704,52
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1500,18	1800,21
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE170	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1528,36	1834,03
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2019	SSXSE171	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1647,96	1977,55
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,58	1029,10
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1561,80	1874,16
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1566,98	1880,38
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1146,10	1368,12
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1219,84	1463,81
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE199	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1248,03	1497,63
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE195	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1504,31	1805,17
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1584,06	1900,87
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1612,24	1934,69
Leon ST Cupra 300 (4x4) Estate / Station Wagon / Combi	2017 - 2019	SSXE197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1731,84	2078,20
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU209	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	495,51	594,61
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	592,39	710,87
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		413,08	495,69
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		620,40	744,48
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE153	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	754,92	905,90
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	710,97	853,16
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE150	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	935,32	1122,39
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE149	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	935,32	1122,39
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1070,59	1284,71
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE142	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1068,25	1281,89
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXE140	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1445,08	1734,10
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXE133	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		418,02	501,62
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXE115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	461,81	554,17
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXE003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	527,96	633,55
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXE194	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1030,74	1236,89
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXE186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	786,37	943,64
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXE187	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	892,11	1070,53
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXE184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	900,09	1080,11
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXE185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1005,83	1207,00



Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	528,63	634,36
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	625,51	750,61
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	775,35	930,42
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	872,23	1046,67
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	522,71	627,25
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	628,44	754,13
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE180	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	728,37	874,05
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	636,43	763,72
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	742,17	890,60
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	842,10	1010,52
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571,85	686,22
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE129	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	606,48	727,78
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE128	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra K1 - Sortie Ovale centrale	70 mm	152x102mm Ovale	538,73	646,48
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE130	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look FR - Necessite Kit Seat Sport Aero - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	818,57	982,28
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	586,34	703,61
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	692,08	830,50
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE182	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	782,01	950,41
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE162	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	700,07	840,08
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE179	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	805,81	966,97
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXSE183	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	905,74	1086,89
<b>Skoda</b>							
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2019	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,28	591,94
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2019	SSXK011	Ligne après catalyseur de série - Sans silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	628,34	754,00
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2019	SSXK023	Ligne après catalyseur de série - Avec silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	753,09	903,71
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		208,01	249,61
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63,5 mm		230,34	276,41
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		200,62	240,75
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63,5 mm	Stealth	450,25	540,30
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63,5 mm	Stealth	483,41	580,09
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		277,29	332,75
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76,2 mm		599,05	718,85
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		247,58	297,09
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		569,33	683,20
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63,5 mm	Stealth	450,25	540,30
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63,5 mm	Stealth	483,41	580,09
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite support et sortie droite 2.0T vRS - Sorties Dual	70 mm	Dual Origine	677,45	812,94
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK016	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	70 mm	Origine	419,02	502,82
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	70 mm	Origine	532,74	639,29
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2mm Jet	484,88	581,86
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2mm Jet	676,05	811,25
Octavia vRS 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXK014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76,2mm Jet	1334,97	1601,97
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2mm Jet	484,88	581,86
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76,2mm Jet	676,05	811,25
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		396,94	476,32
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76,2 mm		1552,44	1862,93
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		848,23	1017,87
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK024	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76,2 mm		640,91	769,09
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK021	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76,2 mm	Origine	906,75	1088,10
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2019	SSXK020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76,2 mm	Origine	1197,61	1437,13
<b>Subaru</b>							
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB033	Over Pipe	63,5 mm		195,17	234,20
BRZ 2.0 litre	2013 - 2018	SSXSB029	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	681,57	817,89
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB042	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	806,43	971,31
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB034	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	915,18	1098,21
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB035	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	970,98	1165,17
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB030	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	807,74	969,29
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB043	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	935,60	1122,71
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB037	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1041,35	1249,61
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB036	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1097,15	1316,58
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1098,43	1318,12
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1332,04	1598,44
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1387,84	1665,41
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1224,60	1469,52

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1458,21	1749,85
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1514,01	1816,81
Impreza 2.0 Turbo WRX et STI	2001 - 2005	SSXSB012	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100mm	70 mm	Spéciale 100 mm	390,31	468,38
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76,2 mm	Twin 90mm Jet	1014,27	1217,12
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		452,65	543,17
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		1186,01	1423,22
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76,2 mm	Twin 90mm Jet	1014,27	1217,12
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB024	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76,2 mm	Twin 90mm Jet	1466,91	1760,30
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXSB020	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76,2 mm	Twin 90mm Jet	2200,28	2640,34
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		452,65	543,17
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		1186,01	1423,22
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB023	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm GT100	1511,72	1814,07
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB48	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1631,72	1956,06
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXSB026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1673,77	2008,53
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		452,65	543,17
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76,2 mm		1186,01	1423,22
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB044	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100	1473,89	1768,67
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB45	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1593,88	1912,66
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB040	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1635,94	1963,12
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB53	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT Burnt	1943,80	2332,56
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB51	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT90	76,2 mm	Quad 90 mm - GT90	1533,82	1840,58
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB52	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT90 Black	76,2 mm	Quad 90 mm - GT90 Black	1694,79	2033,75
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100	1502,90	1803,48
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB49	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1622,89	1947,47
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1664,95	1997,94
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2019	SSXSB54	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76,2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT Burnt	1972,81	2367,37
<b>Toyota</b>							
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB033	Over Pipe	63,5 mm		195,17	234,20
GT86 2.0 litre	2013 - 2018	SSXSB029	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	681,57	817,89
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB042	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	809,43	971,31
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB034	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	915,18	1098,21
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB035	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	970,98	1165,17
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB030	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	807,74	969,29
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB043	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	935,60	1122,71
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB037	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1041,35	1249,61
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB036	Ligne après catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1097,15	1316,58
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1098,43	1318,12
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1332,04	1598,44
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1387,84	1665,41
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63,5 mm	Dual 115 mm GT115	1224,60	1469,52
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1458,21	1749,85
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXSB040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63,5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1514,01	1816,81
<b>Vauxhall / Opel</b>							
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX2238	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	469,49	563,39
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX2239	Ligne après catalyseur origine - VXR Style - Nécessite valance VXR - Sortie VXR	63,5 mm	Spéciale VXR	520,70	624,84
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXVX008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	498,41	596,09
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXVX009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63,5 mm	Spéciale Ovale	531,61	637,94
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX2241	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1133,68	1360,41
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2226	Suppression catalyseur secondaire avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		353,05	423,66
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	863,10	1035,72
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	935,14	1122,16
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1059,80	1271,76
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	860,75	1032,90
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	860,75	1032,90
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	996,02	1195,22
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	863,10	1035,72
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	935,14	1122,16
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1059,80	1271,76
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	860,75	1032,90
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	860,75	1032,90
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2019	SSXVX2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	996,02	1195,22
<b>Volkswagen</b>							
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW237	Ligne après catalyseur origine - Sorties Discrète (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrète	563,24	675,89
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW238	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	870,73	1044,88
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW288	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	937,35	1125,06
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW239	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Discrète (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrète	933,86	1120,64
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW240	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Oval 100x80mm	1241,36	1489,63
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2019	SSXVW289	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Oval Black 100x80mm	1308,18	1569,81
Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV)	2017 - 2019	SSXVW455	Active Sound Control	/	/	1331,45	1597,74
Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV)	2017 - 2019	SSXVW448	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	416,24	499,48
Amarok 3.0 V6 TDI (204 et 224CV)	2017 - 2019	SSXVW449	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	483,06	579,87

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		413,08	495,69
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		789,91	947,90
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW343	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	909,37	1091,24
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW342	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Carakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	909,37	1091,24
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW344	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1044,63	1253,56
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW346	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1031,67	1238,01
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW345	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Carakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1031,67	1238,01
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2019	SSXW347	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1166,94	1400,33
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		277,29	332,75
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		599,05	718,85
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		247,58	297,09
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		569,33	683,20
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	450,25	540,30
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	483,41	580,09
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		230,34	276,41
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		200,62	240,75
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	450,25	540,30
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	483,41	580,09
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW304	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	349,04	418,85
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW303	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	513,18	615,82
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW302	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	580,00	696,01
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW299	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	458,87	550,64
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW300	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	623,01	747,61
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG) - Sauf Maxi	2003 - 2019	SSXW301	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	689,83	827,80
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXW312	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	695,12	834,15
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXW313	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	622,39	746,86
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXW193	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	695,12	834,15
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXW204	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	622,39	746,86
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		395,84	475,01
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXW222	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	667,70	801,24
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXW223	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	707,55	849,06
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXW220	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	769,68	923,62
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXW221	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	809,53	971,44
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		395,84	475,01
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXW214	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	668,49	802,19
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXW215	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	708,34	850,01
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXW212	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	770,47	924,57
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXW213	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	810,32	972,39
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXW211	Catalyseur Hi-Flow	57.15 mm		395,84	475,01
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXW219	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	540,05	648,06
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXW218	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	579,90	695,88
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXW216	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	642,03	770,43
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXW217	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	681,88	818,25
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW208	Ligne après descente de collecteur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	614,94	737,93
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW207	Ligne après descente de collecteur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	719,56	863,47
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW210	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	622,03	746,44
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW209	Ligne après collecteur autre que l'origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	726,65	871,98
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW206	Ligne après collecteur origine fonte - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	809,50	971,40
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXW205	Ligne après collecteur origine fonte - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	914,12	1096,94
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXW201	Collecteur Free-Flow	41.28 mm		458,97	550,77
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXW202	Ligne après collecteur de série - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	777,53	933,04
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXW203	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1197,87	1437,44
Golf Mk2 GTI 16V	1984 - 1992	MCXW204	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1184,80	1421,76
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXAU066	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		230,34	276,41
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		200,62	240,75
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	450,25	540,30
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	450,25	540,30
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	483,41	580,09
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	483,41	580,09
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		277,29	332,75
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		599,05	718,85
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		247,58	297,09
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		569,33	683,20
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXW150	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	450,25	540,30
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXW151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	483,41	580,09

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	620.51	744.62
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	668.35	802.02
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		277.29	332.75
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		599.05	718.85
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		247.58	297.09
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		569.33	683.20
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin GT80	450.25	540.30
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	483.41	580.09
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT-80	483.41	580.09
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW072	Collecteurs Free-Flow	40.13 mm		808.84	970.60
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW271	Remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47.62 mm		248.58	298.30
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW073	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47.50 mm		731.65	877.98
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	615.33	738.40
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	615.33	738.40
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	669.53	803.44
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	669.53	803.44
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW296	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Nécessite Valance GTI - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	610.70	732.84
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Nécessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	716.44	859.72
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW341	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Nécessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	816.37	979.64
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW167	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Nécessite Valance R32 - Sorties GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	713.53	856.23
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	571.85	686.22
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW391	Descente de Turbo moulée 76 mm avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	/		422.75	507.30
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW390	Descente de Turbo moulée 76 mm avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	/		630.07	756.08
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384.62	461.55
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761.46	913.75
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591.94	710.33
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		413.08	495.69
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		789.91	947.90
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		620.40	744.48
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	510.75	612.90
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	604.35	725.22
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	510.75	612.90
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	604.35	725.22
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW168	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Nécessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	666.09	799.31
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Nécessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	762.97	915.56
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	765.35	918.42
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	837.10	1004.52
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	945.75	1134.90
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1017.51	1221.01
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1499.46	1799.35
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1571.21	1885.46
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1679.86	2015.84
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1751.62	2101.94
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384.62	461.55
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761.46	913.75
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591.94	710.33
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		413.08	495.69
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		789.91	947.90
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		620.40	744.48
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	563.26	675.91
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	669.00	802.80
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	768.93	922.71
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	660.14	792.17
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW329	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	765.88	919.05
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	865.81	1038.97
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	765.35	918.42
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	837.10	1004.52
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	945.75	1134.90
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1017.51	1221.01
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1499.46	1799.35
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1571.21	1885.46
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1679.86	2015.84
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1751.62	2101.94
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW175	Collecteurs et remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1037.20	1244.64
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW121	Collecteurs et catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1919.52	2303.43
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW174	Remplacement catalyseur - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		622.47	746.96
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW180	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		1504.80	1805.75



Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf MK5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXWV133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	572,04	686,45
Golf MK5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXWV418	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Carakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	696,32	835,59
Golf MK5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXWV134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	683,50	820,21
Golf MK5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXWV419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Carakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	807,79	969,35
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV195	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	593,45	712,14
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV330	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Carakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	699,19	839,02
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	799,12	958,94
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	690,33	828,39
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV331	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Carakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,06	955,28
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXWV338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	895,99	1075,19
Golf Mk6 GT 2.0 TDI 140CV	2009 - 2013	SSXWV294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	576,07	691,28
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXWV191	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,48	727,78
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU656	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Carakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,22	854,66
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU670	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXWV182	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	787,46	944,96
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXWV189	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	848,33	1018,00
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,08	495,69
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,91	947,90
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,40	744,48
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	682,73	819,27
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	690,04	828,05
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	726,70	872,04
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	787,58	945,10
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	779,60	935,52
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	786,92	944,31
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	823,58	989,29
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	884,46	1061,35
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV145	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	980,45	1176,54
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1041,32	1249,59
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	858,15	1029,78
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	747,94	897,53
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	747,94	897,53
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV245	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Necessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	883,21	1059,85
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV173	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	1337,73	1605,27
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV188	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1398,60	1676,32
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	1714,56	2057,48
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV187	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1605,91	1927,10
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV152	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	1422,74	1707,29
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXWV186	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1483,61	1780,33
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,08	495,69
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,91	947,90
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,40	744,48
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXWV176	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76,2 mm	GT100 Speciales ED35	980,45	1176,54
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXWV177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76,2 mm	GT100 Speciales ED35	858,15	1029,78
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXWV179	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76,2 mm	GT100 Speciales ED35	1215,42	1458,51
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXWV178	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76,2 mm	GT100 Speciales ED35	1545,05	1854,05
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76,2 mm	76,2 mm		412,56	495,67
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76,2 mm	76,2 mm		789,40	947,27
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV162	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	918,69	1102,42
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	918,69	1102,42
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1053,95	1264,74
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1030,15	1236,18
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1030,15	1236,18
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1165,42	1398,50
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	663,66	796,39
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	663,66	796,39
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	798,93	958,71
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100mm GT100	816,43	979,71
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100mm GT100 Black	816,43	979,71
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXWV222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76,2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	951,69	1142,03
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV242	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	588,24	705,89
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV333	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Carakote Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	693,98	832,77
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV340	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	793,91	952,69
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	76,2 mm	Twin 80 mm GT80	701,97	842,36
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Carakote Black	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	807,71	969,25
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXWV339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Titane	76,2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	907,64	1089,16

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXW247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	686.74	824.09
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2019	SSXW246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	800.47	960.57
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		389.25	467.10
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		396.94	476.32
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1544.76	1853.72
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1552.44	1862.93
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		840.54	1008.65
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		848.23	1017.87
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		633.23	759.87
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640.91	769.09
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW230	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	971.73	1166.08
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW229	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1032.60	1239.12
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW228	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100mm Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1164.65	1397.58
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW225	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1046.09	1255.31
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW226	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1106.96	1328.36
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW227	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1239.01	1486.82
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1115.28	1338.34
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW325	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1274.70	1529.64
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW327	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	979.36	1175.23
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2019	SSXW326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1138.78	1366.53
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298.16	357.79
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406.29	487.55
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411.48	493.77
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857.58	1029.10
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862.77	1035.32
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650.27	780.32
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655.45	786.54
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1561.80	1874.16
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1566.98	1880.38
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW438	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	973.10	1167.72
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW439	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	973.10	1167.72
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW440	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1198.37	1330.04
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW441	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1248.03	1487.63
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW442	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1085.44	1302.52
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW443	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1096.19	1315.43
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1096.19	1315.43
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW445	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1243.24	1491.89
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1382.90	1659.48
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2019	SSXW447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1220.31	1464.38
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		389.25	467.10
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		396.94	476.32
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW397	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1544.76	1853.72
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW283	Descente de Turbo avec catalyseur Hi-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1552.44	1862.93
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW396	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		840.54	1008.65
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW261	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		848.23	1017.87
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		633.23	759.87
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		640.91	769.09
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW462	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	848.85	1018.62
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW463	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	909.72	1091.66
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW464	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1041.77	1250.12
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW467	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1186.24	1423.49
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW468	Ligne après catalyseur origine - Version Race - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1023.65	1228.38
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW460	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	984.78	1181.73
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW461	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1045.65	1254.76
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW469	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1177.70	1413.23
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW459	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1322.16	1586.60
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW470	Ligne après catalyseur origine - Version Road - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1159.57	1391.49
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW457	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1061.82	1274.19
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW456	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1122.69	1347.23
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1254.74	1505.69
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW466	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1346.19	1615.43
Golf MK7.5 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack)	2017 - 2019	SSXW465	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1183.60	1420.32
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53.27	63.92
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298.16	357.79
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406.29	487.55
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411.48	493.77
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857.58	1029.10
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862.77	1035.32
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650.27	780.32
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655.45	786.54
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1561.80	1874.16
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1566.98	1880.38

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1531,85	1838,22
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1531,85	1838,22
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1802,39	2162,87
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW406	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2081,70	2498,04
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW259	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1668,29	2001,95
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW260	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1811,85	2174,22
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1666,73	2000,07
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1666,73	2000,07
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1937,27	2324,72
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW402	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2216,58	2659,89
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW257	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1803,17	2163,80
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW258	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1946,73	2336,08
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	994,10	1192,92
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	994,10	1192,92
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1264,64	1517,57
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW410	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	1543,95	1852,74
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1130,54	1356,65
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1274,69	1529,63
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1128,97	1354,77
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW411	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1128,97	1354,77
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW413	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1399,52	1679,42
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	1678,83	2014,59
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW308	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1265,42	1518,50
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2016	SSXW309	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1408,98	1690,77
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,58	1029,10
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologuée CE	76.2 mm		1561,80	1874,16
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologuée CE	76.2 mm		1566,98	1880,38
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW352	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	877,61	1053,14
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2019	SSXW351	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1012,49	1214,98
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			53,27	63,92
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			298,16	357,79
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		406,29	487,55
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		411,48	493,77
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		857,58	1029,10
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		862,77	1035,32
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		650,27	780,32
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		655,45	786,54
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW350	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologuée CE	76.2 mm		1561,80	1874,16
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologuée CE	76.2 mm		1566,98	1880,38
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW423	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1678,18	2013,81
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW424	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1821,74	2186,09
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1813,06	2175,67
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1956,62	2347,94
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW426	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1136,71	1364,06
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW425	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1280,28	1536,33
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW451	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1271,59	1525,91
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2019	SSXW450	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1415,15	1698,18
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXW161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	394,79	473,75
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXW166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	585,95	703,15
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXW099	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1347,41	1616,90
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	660,43	792,52
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW316	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	765,32	918,39
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW292	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1017,71	1221,25
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW319	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1122,60	1347,12
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW291	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1225,03	1470,03
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW318	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1329,92	1595,90
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW290	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1394,54	1673,45
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2019	SSXW317	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1499,43	1799,32
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,68	761,61
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,44	1645,73

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,44	1645,73
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2019	SSXVW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	634,68	761,61
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2019	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,44	1645,73
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2019	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1371,44	1645,73
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small Volume" - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	644,17	773,01
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW194	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1456,57	1747,88
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1381,29	1657,55
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1381,29	1657,55
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		493,28	591,94
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	628,34	754,00
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	671,84	806,21
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	753,09	903,71
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	796,59	955,91
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Milltek	63,5 mm		353,60	424,32
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW452	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne Origine	63,5 mm		351,14	421,36
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek	63,5 mm		884,01	1060,81
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW453	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne Origine	63,5 mm		881,55	1057,86
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	659,26	791,11
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	702,76	843,31
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW322	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	774,84	929,81
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2019	SSXVW323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	818,35	982,01
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63,5 mm		230,20	276,24
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2 mm Jet	422,34	506,81
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63,5 mm	Twin 76,2 mm Jet	468,40	562,08
Polo R WRC	2013 - 2019	SSXVW385	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		819,75	983,70
Polo R WRC	2013 - 2019	SSXVW263	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	641,02	769,22
Polo R WRC	2013 - 2019	SSXVW305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	684,52	821,42
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2019	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	606,48	727,78
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2019	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	712,22	854,66
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2019	SSXAU579	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	812,15	974,58
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		384,62	461,55
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		761,46	913,75
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		591,94	710,33
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	563,26	675,91
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	660,14	792,17
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW252	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	955,78	1146,94
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW250	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	968,00	1161,60
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW249	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	930,56	1116,68
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2019	SSXVW251	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	991,43	1189,72
Scirocco R	2009 - 2016	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		413,08	495,69
Scirocco R	2009 - 2016	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76,2 mm		789,91	947,90
Scirocco R	2009 - 2016	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur Hi-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76,2 mm		620,40	744,48
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	899,98	1079,97
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW142	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	912,20	1094,63
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	874,76	1049,71
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW203	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76,2 mm	Ovale	1050,96	1261,15
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1063,18	1275,81
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1025,75	1230,89
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1086,51	1303,94
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW191	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1276,29	1531,55
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1714,56	2057,48
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW153	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1752,00	2102,40
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76,2 mm	Dual 100 mm GT100	1422,74	1707,29
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76,2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1483,61	1780,33
Scirocco R	2009 - 2016	SSXVW144	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovale Gloss Black	76,2 mm	Ovale Black	1460,17	1752,21
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW454	Active Sound Control	/	/	1343,23	1611,88
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	366,17	439,41
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80	541,12	649,35
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80	607,94	729,53
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	491,00	589,20





Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		374,43	449,32
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		428,28	513,93
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	366,17	439,41
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	541,12	649,35
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	607,94	729,53
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	491,00	589,20
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	665,95	799,14
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	732,77	879,32
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW454	Active Sound Control	/	/	1343,23	1611,88
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		374,43	449,32
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		428,28	513,93
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	415,86	499,03
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	590,81	708,97
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	657,63	789,16
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	540,69	648,82
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	715,64	858,76
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2019	SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	782,46	938,95
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW474	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	383,85	460,62
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW476	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	558,80	670,55
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW475	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	625,62	750,74
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW473	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	518,02	621,62
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW471	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	692,97	831,56
Transporter T6 SWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW472	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	759,79	911,74
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW480	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	433,53	520,24
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW482	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	608,48	730,18
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW481	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	675,30	810,36
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW479	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrète (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	567,70	681,24
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW477	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals	70 mm	Twin Ovals 100x80	742,65	891,18
Transporter T6 LWB 204PS 2.0-Litre TSI (Essence) 2WD	2015 - 2019	SSXVW478	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovals Black	70 mm	Twin Ovals Black 100x80	809,47	971,37
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50,80 mm	90mm GT90	480,91	577,09
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50,80 mm	90mm GT90 Black	516,43	619,71
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50,80 mm	90mm GT90 TIT	578,76	694,51
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50,80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	618,15	741,77
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50,80 mm	Jet-90 Carbone	529,30	635,16
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50,80 mm	90mm GT90	485,47	582,57
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50,80 mm	90mm GT90 Black	520,99	625,18
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50,80 mm	90mm GT90 TIT	583,32	699,98
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50,80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	622,71	747,25
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2019	SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50,80 mm	Jet-90 Carbone	533,86	640,64
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50,80 mm	90mm GT90	480,91	577,09
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50,80 mm	90mm GT90 Black	516,43	619,71
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50,80 mm	90mm GT90 TIT	578,76	694,51
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50,80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	618,15	741,77
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50,80 mm	Jet-90 Carbone	529,30	635,16
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50,80 mm	90mm GT90	485,47	582,57
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50,80 mm	90mm GT90 Black	520,99	625,18
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50,80 mm	90mm GT90 TIT	583,32	699,98
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50,80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	622,71	747,25
UP GTI 1.0TSI 115CV	2018 - 2019	SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50,80 mm	Jet-90 Carbone	533,86	640,64
<b>Nettoyage</b>							
Metal Polish	/	SSXMKT114	Bouteille 100 ml	/		21,15	25,39
Metal Polish	/	SSXMKT115	Présentoir pour Metal Polish (Sans bouteilles)	/		35,24	42,29
<b>Colliers</b>							
Colliers Milltek	/	SSXMKF001	Colliers 54 mm	/		6,98	8,37
Colliers Milltek	/	SSXMKF002	Colliers 58 mm	/		7,09	8,51
Colliers Milltek	/	SSXMKF003	Colliers 60 mm	/		7,35	8,82
Colliers Milltek	/	SSXMKF004	Colliers 63 mm	/		7,61	9,13
Colliers Milltek	/	SSXMKF005	Colliers 66,5 mm	/		8,25	9,90
Colliers Milltek	/	SSXMKF006	Colliers 70 mm	/		8,25	9,90
Colliers Milltek	/	SSXMKF007	Colliers 73 mm	/		8,37	10,04
Colliers Milltek	/	SSXMKF008	Colliers 79 mm	/		8,62	10,35
Colliers Milltek	/	SSXMKF009	Colliers 83 mm	/		8,87	10,65
<b>Joints</b>							
Joints	/	SSXMKF010	Joint 76 mm - 2 Trous (F3031)	/		6,98	8,37
<b>Sorties Carbone</b>							
Sorties Carbone Jet-80	/	SSXMKT118	Paire sorties carbone Jet-80 - Pour tube dia 50,80 mm - Remplacent famille MSVW370	/	Jet-80 Carbone	231,71	278,05
Sorties Carbone Jet-90	/	SSXMKT119	Paire sorties carbone Jet-90 - Pour tube dia 63,50 mm - Remplacent famille MSAUS29	/	Jet-90 Carbone	243,90	292,68
Sorties Carbone Jet-100	/	SSXMKT120	Paire sorties carbone Jet-100 - Pour tube dia 63,50 mm - Remplacent famille MSVW373	/	Jet-100 Carbone	256,10	307,32
<b>ValveSonic + BMW F Series</b>							
ValveSonic	/	SSXV8001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		599,03	718,84
<b>Catalyseurs Hi Flow</b>							
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK001	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 58 mm ID Cones	58 mm		156,59	187,91
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK002	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 63,5 mm ID Cones	63,50 mm		156,59	187,91
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK003	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		156,59	187,91
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK004	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 76,2 mm ID Cones	76,2 mm		156,59	187,91
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK005	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 63,5 mm ID Cones	63,50 mm		340,13	408,16
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK006	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		340,13	408,16
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK007	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 76,2 mm ID Cones	76,2 mm		340,13	408,16
<b>Matériel Publicitaire</b>							
Milltek Sport	/	SSXMKT101	Présentoir Milltek avec sélection des sorties les plus populaires	/		293,60	352,32
Milltek Sport	/	SSXMKT128	Badge Milltek	/		11,78	14,14
Milltek Sport	/	SSXMKT129	Badge Milltek Black - Special Edition	/		11,78	14,14

Modèle	Année	Ref	Descriptif	Tube	Type Sortie	€ HTVA	€ TTC
Milltek Sport	/	SSXMKT106	Tour de cou Milltek Sport (Pack de 3)	/		6,24	7,49
Milltek Sport	/	SSXMKT105	Bloc Notes Milltek Sport (Pack de 3)	/		11,29	13,55
Milltek Sport	/	SSXMKT104	Stylos Milltek Sport (Pack de 5)	/		3,72	4,47
Milltek Sport	/	SSXMKT103	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Noir)	/		44,13	52,95
Milltek Sport	/	SSXMKT102	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Blanc)	/		44,13	52,95
Milltek Sport	/	SSXMKT108	Pack Autocollants Couleur Noir (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/		7,58	9,09
Milltek Sport	/	SSXMKT107	Pack Autocollants Couleur Blanc (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/		7,58	9,09
Milltek Sport	/	SSXMKT113	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (XX-Large)	/		27,74	33,28
Milltek Sport	/	SSXMKT112	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (X-Large)	/		27,74	33,28
Milltek Sport	/	SSXMKT111	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Large)	/		27,74	33,28
Milltek Sport	/	SSXMKT110	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Medium)	/		27,74	33,28
Milltek Sport	/	SSXMKT109	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Small)	/		27,74	33,28
Milltek Sport	/	SSXMKT127	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (XXX-Large)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT126	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (XX-Large)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT125	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (X-Large)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT124	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Large)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT123	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Medium)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT122	Sweat à capuche Gris Milltek Sport (Small)	/		27,69	33,23
Milltek Sport	/	SSXMKT121	Casquette Baseball Milltek Sport	/		11,78	14,14
Milltek Classic	/	MCXMKT103	Tour de cou Milltek Classic (Pack de 3)	/		6,24	7,49
Milltek Classic	/	MCXMKT101	Bloc Notes Milltek Classic (Pack de 3)	/		11,29	13,55
Milltek Classic	/	MCXMKT102	Stylos Milltek Classic (Pack de 5)	/		3,72	4,47

JACQUEMIN TUNING  
72 Rue des Sureaux - Bat A02  
Parc du Mélantois  
59262 Sainghin en Melantois  
TEL / 0320746480  
info@jacquemintuning.com

